

Locja Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego



ZACHODNIOPOMORSKI
SZLAK ŻEGLARSKI



OBJAŚNIENIE ZNAKÓW


dozór jachtów


monitoring


ogrodzenie


ograniczony dostęp


manewrowanie żagle


manewrowanie silnik


cumowanie boja


cumowanie burta


cumowanie pale


cumowanie Y-BOM


slip


dźwig


hangar remontowy


żuraw do masztu


zimowanie łodzi


odwóz jachtu z miejsca slipowania


prąd na kei


prąd w porcie


paliwo, stacja benzynowa w porcie



paliwo, stacja benzynowa w pobliżu


wymiana butli gazowych


woda pitna w porcie


woda pitna na kei


odbiór ścieków


odbiór wód zaolejonych


odbiór nieczystości płynnych



możliwość rezerwacji miejsc


zgłoszenie wejścia do portu


wc


prysznic


pralnia


suszarnia


kuchnia ogólnodostępna


płatność gotówką



płatność kartą


warsztat szkutniczy


warsztat mechaniczny


sklep żeglarski


pole namiotowe


miejsca noclegowe

możliwość postoju camperów

czarter łodzi

AED defbrylator

SAR

WOPR

parking

sklep spożywczy

bar, restauracja

bankomat

wi-fi

plac zabaw dla dzieci

miejsce na ognisko

grill

SPIS TREŚCI

Objaśnienie znaków **2**

Wprowadzenie **5**

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski **6**

Ważne informacje o Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim **8**
- Zestawienie czasu i odległości pomiędzy portami 8
- Maksymalne zanurzenie dla portu i prowadzącego do niego toru wodnego 9
- Łączność 10
- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – SAR 11
- Jednostki WOPR 12
- Prognoza pogody 13
- Rybołówstwo rekreacyjne 13
- Posługiwanie się UKF-ką 13
- Przydatne źródła i materiały dla żeglarzy 13
- Polecane strony www 13
- Przydatne aplikacje 14
- Polecane publikacje 14
- Błękitna Flaga 14
- Ważne telefony 14
- Przejścia graniczne na szlaku 14
- Mosty i promy 15
- Tor wodny Szczecin–Świnoujście 16
- Sieci rybackie (Zalew Szczeciński) 16

Opisy portów Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego **18**
- Ognica. Nabrzeże Ognica 18
- Widuchowa. Nabrzeże Widuchowa 20
- Gryfino. Nabrzeże Polaków spod znaku Rodła w Gryfinie 22
- Marina Pogoń 24
- North East Marina 25
- Szczecin. North East Marina 26
- Szczecin. Marina Gocław 28
- Szczecin. Centrum Żeglarskie 30
- Szczecin. Marina Dąbie 32
- Szczecin. Jacht Klub AZS 34
- Szczecin. Liga Obrony Kraju – Ośrodek Sportów Wodnych 36
- Szczecin. Marina Club 38
- Szczecin. Marina Pogoń 40

Police 42
Lubczyna 43
Lubczyna. Marina Lubczyna 44
Police. TKKF Olimpia 46
Police. Miejska Przystań Żeglarska w Policach 48
Stepnica. Przystań Jachtowa na Kanale Młyńskim 50
SailPlanner Pomerania 52
Pomorze Zachodnie także na lądzie 53
Stepnica. Przystań im. Kapitana Roberta Hilgendorfa 54
Nowe Warpno 56
Marina Trzebież 57
Trzebież. Port w Trzebieży 58
Trzebież. Marina Trzebież 60
Nowe Warpno. MILA Camp Nowe Warpno 62
Nowe Warpno. Marina Nowe Warpno 64
Nowe Warpno. Nowe Warpno Pirs 66
Wolin. Marina Wolin 68
Wolin 70
Etapowe Regaty Turystyczne 71
Wolin. Nabrzeże Północno-Zachodnie 72
Międzyzdroje. Marina Wapnica Międzyzdroje 74
Świnoujście. Przystań Żeglarska Łunowo 76
Świnoujście. Port Jachtowy im. Jerzego Porębskiego 78
Świnoujście. Jacht Klub Cztery Wiatry 80
Świnoujście. Marina Karsibór 82
Dziwnów. Marina Dziwnów 84
Dziwnów. Przystań Sezonowa Dziwnów 86
Dziwnów. Przystań Skarpowa 88
Kamień Pomorski. Marina Kamień Pomorski 90
Mrzeżyno. Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno 92
Dźwirzyno. Port Dźwirzyno 94
Marina Solna 96
Świnoujście 97
Kołobrzeg. Marina Solna Kołobrzeg 98
Darłowo. Port Morski Darłowo 100

Zakątki żeglarskie i „Betonowiec” 102

Cykliczne regaty na Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim 104

WPROWADZENIE

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski tworzy dziś jeden z najbardziej atrakcyjnych i różnorodnych systemów turystyki wodnej w Polsce. Sieć portów i przystani rozmieszczonych na Odrze, jeziorze Dąbie, Zalewie Szczecińskim i wybrzeżu Bałtyku pozwala planować zarówno krótkie rejsy weekendowe, jak i dłuższe wyprawy prowadzące przez bardzo różne akweny i krajobrazy. Nowoczesne porty i przystanie jachtowe, dobre warunki postoju oraz coraz szersza oferta usług sprawiają, że Pomorze Zachodnie jest naturalnym kierunkiem dla żeglarzy, motorowodniaków i wszystkich osób, które chcą poznawać region od strony wody. Dla wielu wodniaków zachodniopomorskie akweny są stałym miejscem letnich rejsów, rodzinnego wypoczynku i krótkich wypadów. Inni dopiero odkrywają ich różnorodność – od spokojnych wód śródlądowych i rozległych przestrzeni Zalewu Szczecińskiego po porty bałtyckiego wybrzeża. To właśnie możliwość wyboru charakteru żeglugi stanowi jeden z najważniejszych atutów Szlaku. Można tu zdobywać pierwsze doświadczenia, rozwijać umiejętności, organizować rodzinne rejsy, ale również podejmować bardziej wymagające wyprawy morskie.

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to jednak znacznie więcej niż system miejsc postoju. Porty i przystanie są integralnymi częściami miast i miejscowości, w których funkcjonują. Ich otoczenie oferuje restauracje, kawiarnie, sklepy, noclegi, usługi techniczne i turystyczne, tereny spacerowe, plaże, ścieżki rowerowe, zabytki, wydarzenia kulturalne oraz miejsca rekreacji. Postój w przystani staje się dzięki temu początkiem poznawania miejscowości i jej otoczenia, a nie jedynie przerwą pomiędzy kolejnymi etapami rejsu. Wiele portów znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie centrów miejscowości, terenów zielonych i atrakcyjnych przestrzeni publicznych, które sprzyjają zarówno aktywnemu wypoczynkowi, jak i spokojnemu spędzaniu czasu.

Publikacja została przygotowana z myślą o żeglarzach i motorowodniakach planujących podróż po wodach Pomorza Zachodniego. Przedstawia charakterystykę akwenów, warunki żeglugi, informacje dotyczące podejść do portów oraz możliwości postoju w marinach i przystaniach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Opisy uzupełniają informacje o dostępnych usługach, zapleczu technicznym i sanitarnym oraz rozwiązaniach istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa i komfortu załóg. Przewodnik będzie przy tym pomocny, aby podczas rejsu wyjść poza sam teren portu. Każdy port i przystań stanowi część większej przestrzeni – miasta, miejscowości, krajobrazu i lokalnej społeczności. Wokół Szlaku znajdują się miejsca oferujące bardzo dobre warunki do życia i wypoczynku, a kontakt z nimi jest naturalnym dopełnieniem żeglarskiej podróży.

Mamy nadzieję, że zawarte informacje ułatwią planowanie trasy, wybór miejsc postoju oraz pełniejsze korzystanie z możliwości, jakie oferują akweny, porty i miejscowości Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

Stopy wody pod kilem!

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski tworzy rozległą sieć ponad trzydziestu portów i przystani jachtowych położonych nad Odrą, jeziorem Dąbie, Zalewem Szczecińskim i wzdłuż wybrzeża Bałtyku. Ich rozmieszczenie umożliwia wygodne planowanie rejsów etapowych – odległości pomiędzy kolejnymi marinami wynoszą zazwyczaj około 20–30 mil morskich, dzięki czemu przejście z jednego portu do drugiego może zajmować jedynie kilka godzin spokojnej żeglugi. Pozwala to korzystać ze Szlaku zarówno doświadczonym załogom, jak i osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglarstwem.

Wyjątkową cechą Szlaku jest różnorodność akwenów. Odra i jej rozlewiska, jezioro Dąbie, Zalew Szczeciński, cieśniny prowadzące w stronę Bałtyku oraz samo morze pozwalają wybierać pomiędzy spokojną żeglugą rekreacyjną a bardziej wymagającymi trasami. Można tu znaleźć osłonięte wody, szerokie przestrzenie zalewu, naturalne wyspy i kanały, porty miejskie oraz miejsca zapewniające bezpośredni dostęp do otwartego morza. Dzięki temu Szlak może być zarówno miejscem rodzinnego wypoczynku, jak i przestrzenią rozwijania umiejętności oraz zdobywania kolejnych doświadczeń żeglarskich.

Porty i przystanie tworzą współczesną, dobrze wyposażoną infrastrukturę oferującą szeroki zakres usług potrzebnych podczas rejsu. Oprócz bezpiecznych miejsc postojowych załogi mogą korzystać z zaplecza sanitarnego, energii elektrycznej, wody, możliwości uzupełnienia zaopatrzenia, usług technicznych i serwisowych oraz informacji przydatnych podczas dalszej podróży. W poszczególnych marinach dostępna jest również oferta czarterowa, gastronomiczna, noclegowa i rekreacyjna, dostosowana zarówno do potrzeb załóg pozostających w porcie przez kilka godzin, jak i osób planujących dłuższy pobyt.

Jedną z największych wartości Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego jest jednak jego silne powiązanie z miejscowościami leżącymi nad wodą. Marina nie jest tutaj odizolowanym obiektem technicznym. W wielu przypadkach stanowi fragment śródmieścia, nadmorskiej promenady, terenów rekreacyjnych albo lokalnego centrum życia społecznego. Z kei można bezpośrednio przejść do restauracji, kawiarni, sklepów, muzeów, zabytków, parków, na plaże i trasy rowerowe. Wokół przystani rozwija się oferta spędzania czasu odpowiadająca zarówno żeglarzom, jak i mieszkańcom czy turystom podróżującym lądem. To właśnie połączenie wody z atrakcyjną przestrzenią miejską i krajobrazową odróżnia Szlak od wielu klasycznych systemów marin. Rejs może być jednocześnie podróżą przez portowe miasta, niewielkie miejscowości nad Zalewem Szczecińskim, tereny przyrodnicze, kurorty nadmorskie i miejsca o silnej tradycji żeglarskiej. Każdy postój oferuje inny charakter wypoczynku – od intensywnego życia miejskiego po ciszę niewielkich przystani położonych blisko natury.

Rosnąca liczba jachtów stacjonujących w zachodniopomorskich portach i przystaniach jachtowych oraz załóg przybywających z innych części Polski i zagranicy potwierdza atrakcyjność tego układu. Pomorze Zachodnie jest coraz częściej traktowane nie tylko jako obszar pojedynczego rejsu, lecz także jako miejsce stałego postoju jednostki i punkt wyjścia do dalszych

podróży po Bałtyku. Istotnym atutem pozostaje bliskość niemieckich akwenów i portów, umożliwiająca naturalne łączenie tras polskich i zagranicznych. Zachodniopomorski Szlak Żeglarski funkcjonuje bowiem jako część większej przestrzeni żeglarskiej południowego Bałtyku. Położenie na styku polskich i niemieckich akwenów, dostęp do wybrzeża oraz możliwość dalszej żeglugi w kierunku Skandynawii sprawiają, że Szlak posiada znaczenie wykraczające poza granice regionu. Jego porty mogą być zarówno celem podróży, jak i punktem rozpoczęcia kolejnego etapu bałtyckiej wyprawy.

O atrakcyjności Szlaku decyduje więc nie pojedyncza przystań, lecz cały system: niewielkie odległości między portami, różnorodność akwenów, wysoki standard infrastruktury, szeroka oferta usług, atrakcyjność miejscowości oraz możliwość łączenia żeglarstwa z wypoczynkiem, kulturą, rekreacją i poznawaniem regionu. Zachodniopomorski Szlak Żeglarski jest dzięki temu nie tylko trasą prowadzącą od portu do portu, ale przestrzenią podróży przez jedno z najbardziej różnorodnych wodnych pograniczy Bałtyku.



Zestawienie czasu i odległości pomiędzy portami

Odległości podane w milach morskich dla tras wyznaczonych znakami nawigacyjnymi. Czas obliczony dla sprzyjającego wiatru do 5 B i jachtu o długości do 8 m, poruszającego się ze średnią prędkością do 5 węzłów.

	Świnoujście	Dziwnów	Mrzeżyno	Dźwirzyno	Kołobrzeg	Darłowo	I brama torowa	Kamień Pomorski	Wolin	III brama torowa	Nowe Warpno	Wapnica	Trzebież	Stepnica	Police	Lubczyna	Dąbie AZS	Szczecin Wały Chrobrego
Świnoujście		18Mm 4h 30min	39Mm 9h 49min	42Mm 10h 30min	48Mm 12h 00min	82Mm 20h 30min	8Mm 2h 00min	33Mm 8h 15min	33Mm 8h 20min	16Mm 4h 00min	13Mm 3h 20min	21Mm 5h 12min	19Mm 4h 42min	23Mm 5h 45min	27Mm 6h 45min	32Mm 8h 00min	37Mm 9h 18min	35Mm 8h 45min
Dziwnów	18Mm 4h 30min		22Mm 5h 30min	25Mm 6h 20min	31Mm 7h 45min	65Mm 16h 20min	29Mm 8h 20min	5Mm 1h 20min	15Mm 3h 45min	27Mm 6h 45min	32Mm 8h 00min	31Mm 7h 45min	31Mm 7h 45min	35Mm 8h 45min	40Mm 10h 00min	46Mm 11h 30min	52Mm 13h 00min	50Mm 12h 30min
Mrzeżyno	39Mm 9h 49min	22Mm 5h 30min		3Mm 1h 00min	10Mm 2h 30min	46Mm 11h 30min												
Dźwirzyno	42Mm 10h 30min	25Mm 6h 20min	3Mm 1h 00min		6Mm 1h 30min	40Mm 10h 00min												
Kołobrzeg	48Mm 12h 00min	31Mm 7h 45min	10Mm 2h 30min	6Mm 1h 30min		33Mm 8h 20min												
Darłowo	82Mm 20h 30min	65Mm 16h 20min	46Mm 11h 30min	40Mm 10h 00min	33Mm 8h 20min													
I brama torowa	8Mm 2h 00min	29Mm 8h 20min						25Mm 6h 10min	14Mm 3h 20min	7Mm 2h 45min	6Mm 1h 30min	13Mm 3h 20min	11Mm 2h 45min	15Mm 3h 45min	19Mm 4h 45min	23Mm 5h 45min	30Mm 7h 30min	28Mm 7h 00min
Kamień Pomorski	33Mm 8h 15min	5Mm 1h 20min					25Mm 6h 10min		11Mm 3h 10min	23Mm 5h 45min	36Mm 9h 00min	29Mm 7h 20min	28Mm 7h 00min	32Mm 8h 00min	37Mm 9h 20min	39Mm 9h 45min	45Mm 11h 20min	43Mm 11h 45min
Wolin	33Mm 8h 20min	15Mm 3h 45min					14Mm 3h 20min	11Mm 3h 10min		12Mm 3h 00min	16Mm 4h 00min	17Mm 4h 20min	16Mm 4h 00min	20Mm 5h 00min	24Mm 6h 00min	27Mm 6h 45min	34Mm 8h 30min	31Mm 7h 45min
III brama torowa	16Mm 4h 00min	27Mm 6h 45min					7Mm 2h 45min	23Mm 5h 45min	12Mm 3h 00min		13Mm 3h 20min	12Mm 3h 00min	4Mm 1h 00min	8Mm 2h 00min	12Mm 3h 00min	16Mm 4h 00min	23Mm 5h 45min	28Mm 7h 00min
Nowe Warpno	13Mm 3h 20min	32Mm 8h 00min					6Mm 1h 30min	36Mm 9h 00min	16Mm 4h 00min	13Mm 3h 20min		28Mm 6h 30min	16Mm 4h 00min	19Mm 4h 45min	24Mm 6h 00min	28Mm 7h 00min	27Mm 6h 45min	35Mm 8h 45min
Wapnica	21Mm 5h 12min	31Mm 7h 45min					13Mm 3h 20min	29Mm 7h 20min	17Mm 4h 20min	12Mm 3h 00min	28Mm 6h 30min		16Mm 4h 00min	20Mm 5h 00min	25Mm 6h 15min	29Mm 7h 20min	34Mm 8h 30min	31Mm 7h 45min
Trzebież	19Mm 4h 42min	31Mm 7h 45min					11Mm 2h 45min	28Mm 7h 00min	16Mm 4h 00min	4Mm 1h 00min	16Mm 4h 00min	16Mm 4h 00min		4Mm 1h 00min	9Mm 2h 20min	13Mm 3h 20min	18Mm 4h 30min	16Mm 4h 00min
Stepnica	23Mm 5h 45min	35Mm 8h 45min					15Mm 3h 45min	32Mm 8h 00min	20Mm 5h 00min	8Mm 2h 00min	19Mm 4h 45min	20Mm 5h 00min	4Mm 1h 00min		8Mm 2h 00min	13Mm 3h 20min	18Mm 4h 30min	14Mm 3h 30min
Police	27Mm 6h 45min	40Mm 10h 00min					19Mm 4h 45min	37Mm 9h 20min	24Mm 6h 00min	12Mm 3h 00min	24Mm 6h 00min	25Mm 6h 15min	9Mm 2h 20min	8Mm 2h 00min		6Mm 1h 30min	12Mm 3h 30min	9Mm 2h 20min
Lubczyna	32Mm 8h 00min	46Mm 11h 30min					23Mm 5h 45min	39Mm 9h 45min	27Mm 6h 45min	16Mm 4h 00min	28Mm 7h 00min	29Mm 7h 20min	13Mm 3h 20min	13Mm 3h 20min	6Mm 1h 30min		8Mm 2h 00min	7Mm 1h 45min
Dąbie AZS	37Mm 9h 18min	52Mm 13h 00min					30Mm 7h 30min	45Mm 11h 20min	34Mm 8h 30min	23Mm 5h 45min	27Mm 6h 45min	34Mm 8h 30min	18Mm 4h 30min	18Mm 4h 30min	12Mm 3h 30min	8Mm 2h 00min		7Mm 1h 45min
Szczecin Wały Chrobrego	35Mm 8h 45min	50Mm 12h 30min					28Mm 7h 00min	43Mm 11h 45min	31Mm 7h 45min	28Mm 7h 00min	35Mm 8h 45min	31Mm 7h 45min	16Mm 4h 00min	14Mm 3h 30min	9Mm 2h 20min	7Mm 1h 45min	7Mm 1h 45min	

MAKSYMALNE ZANURZENIE DLA PORTU I PROWADZĄCEGO DO NIEGO TORU WODNEGO

MIEJSCOWOŚĆ	NAZWA	do 1 m	od 1 do 1.5	od 1,5 do 2 m	powyżej 2 m	Uwagi
OGNICA	Nabrzeże Ognica	x	x	x	x	
WIDUCHOWA	Nabrzeże Widuchowa	x	x	x	x	
GRYFINO	Nabrzeże Polaków spod znaku Rodła w Gryfinie	x	x	x	x	
SZCZECIN	North East Marina	x	x	x	x	
SZCZECIN	Marina Gocław	x	x	x	x	
SZCZECIN	Centrum Żeglarskie	x	x	x	x	
SZCZECIN	Port Jachtowy – Marina Dąbie	x	x	x	x	
SZCZECIN	Jacht Klub AZS	x	x	x	x	
SZCZECIN	Liga Obrony Kraju, Ośrodek sportów wodnych	x	x	x	x	
SZCZECIN	Marina Club	x	x	x	x	
SZCZECIN	Marina Pogoń	x	x	x	x	
LUBCZYNA	Marina Lubczyna	x	x	x	x	
POLICE	TKKF „Olimpia”	x	x			
POLICE	Miejska Przystań Żeglarska w Policach	x	x			
STEPNICA	Przystań jachtowa na Kanale Młyńskim	x	x	x	x	
STEPNICA	Przystań im. Kapitana Roberta Hilgendorfa	x	x	x	x	
TRZEBIEŻ	Port w Trzebieży	x	x	x	x	
TRZEBIEŻ	Marina Trzebież	x	x	x	x	
NOWE WARPNO	MILA Camp Nowe Warpno	x				Zanurzenie wynosi ok. 0,8 m.
NOWE WARPNO	Marina Nowe Warpno	x	x	x	x	
NOWE WARPNO	Pirs	x	x	x	x	
WOLIN	Marina Wolin	x	x	x	x	
WOLIN	Nabrzeże Północno-Zachodnie	x	x	x	x	
WAPNICA	Wapnica – Międzyzdroje	x	x	x	x	
ŚWINOUJŚCIE-ŁUNOWO	Przystań Żeglarska Łunowo	x	x	x	x	
ŚWINOUJŚCIE	Port jachtowy im. Jerzego Porębskiego	x	x	x	x	
ŚWINOUJŚCIE	Jacht Klub Cztery Wiatry	x	x	x	x	
KARSIBÓR	Marina Karsibór	x				
DZIWNÓW	Marina Dziwnów	x	x	x	x	
DZIWNÓW	Przystań Sezonowa Dziwnów	x	x	x	x	
DZIWNÓW	Przystań Skarpowa	x	x	x	x	
KAMIEŃ POMORSKI	Marina Kamień Pomorski	x	x	x		Od strony Wolina maksymalne zanurzenie wynosi tylko 1,7 m.
MRZEŻYNO	Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno	x	x	x	x	Podczas wchodzenia do portu należy zachować szczególną ostrożność ze względu na płyciznę w główkach portu.
DŹWIRZYNO	Port Dźwirzyno	x				Uwaga! Głębokość miejscami może wynosić tylko 0,5 m.
KOŁOBRZEG	Marina Solna Kołobrzeg	x	x	x	x	
DARŁOWO	Port Morski Darłowo	x	x	x	x	

Łączność

Na potrzeby ruchu statków i operacji portowych należy przestrzegać następujących zasad:

1. Obszar VTS Świnoujście:

1) kanał roboczy: 12 UKF, DSC kanał 70, kod 002610800;
2) wywołanie: Świnoujście Traffic;
3) obszar: reda, port Świnoujście oraz tor wodny Świnoujście-Szczecin do II Bramy Torowej;
4) w sprawach ruchu statków na torze i ich cumowania podmioty lądowe powinny korzystać przede wszystkim z łączności telefonicznej; dłuższe uzgodnienia pomiędzy statkiem i VTS prowadzone są na kanale 18 UKF.

2. Obszar VTS Szczecin:

1) kanał roboczy: 69 UKF;
2) wywołanie: Szczecin Traffic;
3) obszar: obszar VTS na Zalewie Szczecińskim, Roztoka Odrzańska, porty w Policach i Szczecinie oraz tor wodny Świnoujście-Szczecin od II Bramy Torowej;
4) w sprawach ruchu statków na torze i ich cumowania podmioty lądowe powinny korzystać przede wszystkim z łączności telefonicznej; dłuższe uzgodnienia pomiędzy statkiem i VTS prowadzone są na kanale 20 UKF.

3. Obszar portów do wykonywania usług cumowania i odcumowania statków:

1) kanał roboczy: 17 UKF;
2) obszar: obszary portów włącznie ze stoczniami;
3) cel: łączność pomiędzy kapitanem statku/pilotem, holownikiem, zespołem cumowników oraz bosmanem nabrzeża;
4) przy większej liczbie jednoczesnych operacji należy korzystać z kanałów 08 lub 06 UKF, z mocą nadawania ograniczoną do 1 W; w przypadku zakłócania akcji ratowniczej kanał 06 należy natychmiast zwolnić.

4. Stacje pilotów Szczecin i Świnoujście – łączność na potrzeby usług pilotowych:

1) kanał roboczy: 68 UKF;
2) obszar: porty rejonu Zalewu Szczecińskiego i Roztoki Odrzańskiej oraz porty Świnoujście, Police i Szczecin;
3) cel: zamawianie i koordynowanie usług pilotowych.

5. Obszar pozostałych portów i przystani niewymienionych w ust. 1 i 2:

1) kanał wywołania: 71 UKF;
2) kanał roboczy: 71 UKF;
3) cel: na potrzeby ruchu statków, w tym nawiązania łączności pomiędzy kapitanatem (bosmanatem) a jednostkami wchodzącymi lub wychodzącymi z portu.

6. Zgłaszanie wejścia i wyjścia jednostek sportowych i rekreacyjnych

Jednostki sportowe i rekreacyjne zgłaszają wejście lub wyjście w rejestrze przystani, a w miejscach bez całodobowej służby dyżurnej – przez Telefoniczny Automat Zgłoszeniowy.

Świnoujście:

tel. +48 91 440 33 91 – Oficer Dyżurny Portu
tel. +48 91 440 35 51 – Bosman Portu
kanał 74 UKF – KAPITANAT ŚWINOUJŚCIE
kanał 10 UKF – BOSMANAT ŚWINOUJŚCIE
automat zgłoszeniowy: 91 440 35 93

Dziwnów:

tel. +48 91 381 33 40
kanał 10 UKF – KAPITANAT DZIWNÓW
automat zgłoszeniowy: +48 91 322 17 99

Trzebież:

tel. +48 91 312 83 46
kanał 71 UKF – KAPITANAT TRZEBIEŻ
automat zgłoszeniowy: +48 91 421 35 41

Szczecin:

tel. +48 91 440 35 10
kanał 11 UKF – KAPITANAT SZCZECIN

Administracja Morska – Urząd Morski w Szczecinie i Urząd Morski w Słupsku

Darłowo – Kapitanat/Bosmanat Portu

ul. Zachodnia 2, 76-150 Darłowo
kontakt całodobowy: +48 94 340 68 40
tel. komórkowy: +48 728 336 651
UKF: 12

Kołobrzeg – Kapitanat/Bosmanat Portu

Kapitanat: ul. Morska 8, 78-100 Kołobrzeg
tel. +48 94 352 27 03
tel. komórkowy: +48 608 308 506
Bosmanat: ul. Morska 2, 78-100 Kołobrzeg
kontakt całodobowy: +48 94 352 27 99
UKF: 12 roboczy, 16 nasłuch

Dźwirzyno – Bosmanat Portu (PN–PT 8:00–16:00)

ul. Wyzwolenia 1, 78-131 Dźwirzyno
tel. +48 94 358 54 23
tel. komórkowy: +48 609 692 932
e-mail: whrycenko@ums.gov.pl
UKF: 12
poza godzinami pracy kontakt za pośrednictwem Kapitanatu Portu Kołobrzeg – UKF 12 i 16

Kapitanat Portu Szczecin

ul. Jana z Kolna 9, 71-603 Szczecin
tel. +48 91 440 35 96 – sekretariat
służba dyżurna: +48 91 440 35 10
UKF: 11 (wywołanie: KAPITANAT SZCZECIN)

Centrum VTS Szczecin (24 h)

tel. +48 91 440 33 84
UKF: 69 (wywołanie: SZCZECIN TRAFFIC)
e-mail: szczecintraffic@ums.gov.pl

Kapitanat Portu Świnoujście (24 h)

ul. Wybrzeże Władysława IV 7, 72-600 Świnoujście
Oficer Dyżurny Portu: +48 91 440 33 91
Bosman Portu: +48 91 440 35 51
UKF: 74 (wywołanie: KAPITANAT ŚWINOUJŚCIE)
UKF: 10 (wywołanie: BOSMANAT ŚWINOUJŚCIE)

Centrum VTS Świnoujście (24 h)

tel. +48 91 440 33 90
UKF: 12 (wywołanie: ŚWINOUJŚCIE TRAFFIC)
UKF: 18 roboczy
DSC: kanał 70, kod 002610800
e-mail: swinoujscietraffic@ums.gov.pl

Kapitanat Portu Trzebież (24 h)

ul. Portowa 23, 72-020 Trzebież
nr tel. +48 91 312 83 46 (24 h) – bosmanat
tel. +48 91 424 16 54 – Kapitanat Portu
UKF: 71 (wywołanie: KAPITANAT TRZEBIEŻ)

Kapitanat Portu Dziwnów (24 h)

ul. Przymorze 4, 72-420 Dziwnów
tel. +48 91 381 37 54 – biuro
tel. +48 91 381 33 40 – bosmanat
UKF: 10 (wywołanie: KAPITANAT DZIWNÓW)
e-mail: umskd@ums.gov.pl

Bosmanat Portu Wolin

ul. Niedamira 22, 72-510 Wolin
tel. +48 91 326 11 14
UKF: 71

Bosmanat Portu Stepnica

ul. Portowa 6, 72-112 Stepnica
tel. +48 91 418 84 27
UKF: 69, 16, 71

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – SAR

Do zadań Służby SAR należy poszukiwanie i ratowanie każdej osoby znajdującej się w niebezpieczeństwie na morzu, bez względu na okoliczności w jakich się tam znalazła oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń olejowych i chemicznych środowiska morskiego.

ŚWINOUJŚCIE – POMOCNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE

LOKALIZACJA
Nabrzeże Władysława IV 1, 72-600 Świnoujście

KONTAKT
telefon: +48 91 321 49 17
telefon: +48 91 321 59 29
faks: +48 91 321 60 42
tel. komórkowy: +48 505 050 969
e-mail: polratok.2@sar.gov.pl

MORSKIE KANAŁY RADIOWE MONITOROWANE PRZEZ POMOCNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE
VHF – kanał 11 – łączność operacyjna Służby SAR
VHF – kanał 16

TRZEBIEŻ – MORSKA STACJA RATOWNICZA

LOKALIZACJA
ul. Kwiatkowskiego 1, 72-020 Trzebież

MORSKI STATEK RATOWNICZY M/S MONSUN

LOKALIZACJA
Port Rybacki w Trzebieży

KONTAKT
telefon/faks: +48 91 424 33 48
tel. komórkowy: +48 505 050 992
e-mail: monsun@sar.gov.pl

DZIWNÓW – MORSKA STACJA RATOWNICZA BRZEGOWA STACJA RATOWNICZA

LOKALIZACJA
Osiedle Rybackie 16, 72-420 Dziwnów

KONTAKT CAŁODOBOWY
telefon/faks: +48 91 381 30 29
tel. komórkowy: +48 505 050 981
e-mail: bsr.dziwnow@sar.gov.pl

MORSKI STATEK RATOWNICZY M/S CYKLON

LOKALIZACJA
Port w Dziwnowie, Nabrzeże Południowe 2

KONTAKT
telefon/faks: +48 91 381 30 29
tel. komórkowy: +48 505 050 985
e-mail: cyklon@sar.gov.pl

KOŁOBRZEG – MORSKA STACJA RATOWNICZA, BRZEGOWA

STACJA RATOWNICZA

LOKALIZACJA
Warzelnicza 7, Wyspa Solna, 78-100 Kołobrzeg

KONTAKT CAŁODOBOWY
telefon: +48 94 352 20 20
telefon/faks: +48 94 352 33 14
tel. komórkowy: +48 505 050 968
e-mail: bsr.kolobrzeg@sar.gov.pl

MORSKI STATEK RATOWNICZY M/S SZKWAŁ

LOKALIZACJA
Port w Kołobrzegu, Nabrzeże Promowe

KONTAKT
tel. komórkowy: +48 505 050 967
e-mail: szkwal@sar.gov.pl

ŚWINOUJŚCIE – POMOCNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE

LOKALIZACJA
Nabrzeże Władysława IV 1, 72-600 Świnoujście

KONTAKT CAŁODOBOWY
telefon: +48 91 321 49 17
telefon: +48 91 321 59 29
faks: +48 91 321 60 42
tel. komórkowy: +48 505 050 969
e-mail: polratok.2@sar.gov.pl

MORSKI STATEK RATOWNICZY M/S PASAT

LOKALIZACJA
Port w Świnoujściu, Nabrzeże Władysława IV

KONTAKT
telefon: +48 91 321 60 44
tel. komórkowy: +48 505 050 994
tel. komórkowy: +48 515 850 041
e-mail: pasat@sar.gov.pl

MORSKI STATEK RATOWNICZY JEDNOSTKA DO ZWALCZANIA ZANIECZYSZCZEŃ M/S CZESŁAW II

LOKALIZACJA
Port w Świnoujściu, Nabrzeże Władysława IV

KONTAKT
telefon: +48 91 321 60 45
tel. komórkowy: +48 505 050 989
e-mail: czeslaw@sar.gov.pl

DARŁOWO – MORSKA STACJA RATOWNICZA BRZEGOWA STACJA RATOWNICZA

LOKALIZACJA
Wilków Morskich 23, 76-150 Darłówko

KONTAKT CAŁODOBOWY
telefon/faks: +48 94 314 26 34
tel. komórkowy: +48 505 050 975
e-mail: bsr.darlowo@sar.gov.pl

MORSKI STATEK RATOWNICZY M/S TAJFUN

LOKALIZACJA
Port w Darłowie

KONTAKT
telefon/faks: +48 94 314 28 32
tel. komórkowy: +48 505 050 987
e-mail: tajfun@sar.gov.pl

Jednostki WOPR

Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR) – polska organizacja skupiająca ratowników wodnych. WOPR jest włączony do systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego. Ogólnopolski telefon ratunkowy: +48 601 100 100

Jednostki terenowe WOPR:

Oddział Powiatu Sławieńskiego z siedzibą w Darłowie

ul. Sportowa 1, 76-150 Darłowo
tel. +48 91 313 40 45
tel. kom. +48 607 304 852

Oddział WOPR Goleniów

ul. Niepodległości 1
tel. kom. +48 500 071 008

Oddział WOPR Gryfino

tel. kom. +48 790 439 166

Oddział WOPR Kamień Pomorski

ul. Wilków Morskich 4, 72-400 Kamień Pomorski
tel. +48 91 38 20 910

Oddział WOPR Kołobrzeg

ul. Łopuskiego 36/38, 78-100 Kołobrzeg
tel. +48 691 965 912

Oddział WOPR Police

ul. Marii Konopnickiej 14, 72-010 Police
tel. +48 783 284 245 – całodobowy nr alarmowy

Oddział Szczecińskie WOPR

ul. Heyki nad Kanałem Zielonym, 70-631 Szczecin
tel. +48 91 46 24 877

Oddział Grodzki WOPR Świnoujście
ul. Żeromskiego 48, 72-600 Świnoujście
tel. +48 91 32 17 821

Prognoza pogody

Warto przed rozpoczęciem rejsu sprawdzić aktualną prognozę pogody. Możemy skorzystać z następujących serwisów pogodowych:

- baltyk.imgw.pl – prognozy i ostrzeżenia IMGW dla Morza Bałtyckiego, w tym prognoza rybacka i prognoza dla Zalewu Szczecińskiego;
- www.windguru.cz – serwis pogodowy ze szczególnym uwzględnieniem prognoz wiatru;
- www.meteo.pl – numeryczna prognoza pogody ICM Uniwersytetu Warszawskiego;
- www.sat24.com – aktualne zobrazowania satelitarne i radarowe;
- nakładka pogodowa w SailPlanner Pomerania – w aplikacji dostępne są aktualne dane o wietrze, ciśnieniu, temperaturze, opadach i wysokości fali na mapie. Aplikację można pobrać z Google Play i App Store.

Prognoza pogody nadawana przez radio

- Polish Rescue Radio – komunikaty pogodowe nadawane są na kanałach VHF 05, 61 lub 62 (w zależności od lokalizacji), po zapowiedzi na kanale 16. Aktualne godziny transmisji podawane są w publikacjach nautycznych BHMW.
- Polskie Radio Program 1 – 225 kHz (fale długie).

Rybołówstwo rekreacyjne

Rybołówstwo rekreacyjne na polskich obszarach morskich przez osoby fizyczne może być prowadzone na podstawie dowodu wniesienia opłaty na rzecz Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego. GIRM nie wydaje osobom fizycznym papierowych zezwoleń. Podczas połowu należy posiadać dokument tożsamości oraz dowód wniesienia opłaty.

Opłaty wynoszą: 15 zł za tydzień, 25 zł za miesiąc i 65 zł za 12 miesięcy. Dla posiadaczy Karty Dużej Rodziny opłata za 12 miesięcy wynosi 50 zł.

Aktualne zasady, ograniczenia i dane do wniesienia opłaty: gov.pl/web/girm – Rybołówstwo rekreacyjne.

Posługiwanie się UKF-ką

Obsługa urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych wymaga posiadania odpowiedniego świadectwa operatora urządzeń radiowych. W przypadku urządzeń GMDSS na jednostkach morskich niepodlegających przepisom SOLAS, pływających w obszarze morza A1, właściwym świadectwem jest SRC – świadectwo operatora łączności bliskiego zasięgu.

Sprawy związane ze świadectwami operatora i pozwoleniami radiowymi prowadzi Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE).

Przydatne źródła i materiały dla żeglarzy

Publikacje przydatne podczas żeglugi po Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim możemy podzielić na oficjalne, wydawane przez uprawnione do tego podmioty, oraz pomocnicze i popularyzatorskie.

Locje i publikacje nautyczne:

- „Locja Bałtyku. Wybrzeże polskie" – publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, nr 502.
- „Spis świateł i sygnałów nawigacyjnych", tom I – publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, nr 521.

Mapy:

- Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej – Atlas 1020 „Od Zatoki Pomorskiej do Mierzei Helskiej", zestaw map dla małych jednostek obejmujący m.in. Zatokę Pomorską, Zalew Szczeciński i polskie wybrzeże Bałtyku.
- NV Charts Baltic Region 4 – Rügen to Szczecin – zestaw map dla żeglugi rekreacyjnej obejmujący m.in. Zalew Szczeciński, cieśninę Pianę i rejon Szczecina; zawiera plany portów i informacje nawigacyjne oraz dostęp do map cyfrowych w aplikacji NV Charts.
- NV Binnen 3 – Nördliche Oder & Peene – mapy północnej Odry i Piany, wraz z informacjami przydatnymi podczas żeglugi śródlądowej.

Polecane strony www

- www.ums.gov.pl – strona Urzędu Morskiego w Szczecinie; informacje dotyczące bezpieczeństwa żeglugi, komunikaty i ostrzeżenia nawigacyjne.
- www.ums.gov.pl/nawigacyjne/ost/zanurzenia_Sw.pdf – aktualne dopuszczalne zanurzenia w porcie Świnoujście i małych portach wybrzeża.
- www.ums.gov.pl/Zeglarze/zaki_20250701.pdf – pozycje żakowe na Cieśninie Dziwna.
- www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/dodatkowe-wiadomosci-zeglugowe – informacje RZGW w Szczecinie, w tym mapy pozycji sieci rybackich i szlaków turystycznych na Jeziorze Dąbie oraz mapa z batymetrią.
- www.szczecin.uzs.gov.pl – strona Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie; m.in. komunikaty dla kierowników statków oraz bezpłatne elektroniczne mapy nawigacyjne IENC dla Dolnej Odry.
- www.bhmw.gov.pl – strona Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej; publikacje nautyczne, Wiadomości

Żeglarskie i ostrzeżenia nawigacyjne.

- bhmw-wms.wp.mil.pl – serwis mapowy Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej.
- www.port.szczecin.pl – informacje i mapy portów Szczecin i Świnoujście.
- www.marinas.pl – portal Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego; informacje o marinach i przystaniach, trasach oraz wydarzeniach.
- www.kulinski.navsim.pl – autorski serwis żeglarski Jerzego Kulińskiego, zawierający artykuły, porady, opisy tras i portów oraz informacje związane z żeglugą morską.

Przydatne aplikacje

- SailPlanner Pomerania – planowanie rejsu, informacje o marinach, pogoda i przydatne informacje dla żeglarzy na jednej mapie. Dostępna w Google Play i App Store
- IMGW Meteo – oficjalna aplikacja IMGW z prognozami, radarami opadów i burz oraz ostrzeżeniami meteorologicznymi i hydrologicznymi.
- Windy.com – mapy prognoz wiatru, fal, opadów i innych parametrów pogodowych przydatnych podczas planowania żeglugi.
- RecFishing – oficjalna aplikacja do rejestracji wymaganych połowów rekreacyjnych na morzu.

Polecane publikacje

- Marcin Palacz, „Polskie wybrzeże Bałtyku i niemiecka część Zalewu Szczecińskiego. Przewodnik żeglarski", wydanie IV uaktualnione i rozszerzone, 2026.
- Marcin Palacz, „Południowa Szwecja i cieśnina Sund. Przewodnik żeglarski", 2025.
- Jerzy Kuliński, „Wybrane porty Niemiec Wschodnich. Przewodnik dla żeglarzy".
- Piotr Owczarski, „Żeglarstwo na Pomorzu Zachodnim".

Błękitna Flaga

Błękitna Flaga (Blue Flag) to międzynarodowy program Fundacji na rzecz Edukacji Ekologicznej (Foundation for Environmental Education – FEE), wyróżniający kąpieliska, mariny i jednostki turystyki wodnej spełniające wysokie standardy w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa, jakości wody, dostępności i edukacji ekologicznej. Certyfikat przyznawany jest na jeden sezon.

W sezonie 2026 Błękitną Flagę otrzymały:

- North East Marina Szczecin
- Port Jachtowy im. Jerzego Porębskiego w Świnoujściu
- Marina Wapnica
- Marina Solna Kołobrzeg

Ważne telefony

- **112** – numer alarmowy
- **997** – Policja
- **998** – Straż Pożarna
- **999** – Pogotowie Ratunkowe
- **+48 601 100 100** – numer ratunkowy WOPR
- **+48 91 321 49 17** – SAR Świnoujście – Pomocnicze Centrum Koordynacyjne
- **+48 58 661 01 97** – SAR – Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne w Gdyni
- **+48 58 524 22 22** – całodobowy telefon zaufania Morskiego Oddziału Straży Granicznej

Przejścia graniczne na szlaku

Morski Oddział Straży Granicznej odpowiada m.in. za ochronę granicy państwowej na morzu i kontrolę ruchu granicznego. W przypadku rejsu do lub z państwa spoza strefy Schengen należy dopełnić formalności związanych z kontrolą graniczną w morskim przejściu granicznym.

Więcej informacji: www.morski.strazgraniczna.pl

Nazwa miejscowości	Rodzaj przejścia granicznego	Dozwolony rodzaj ruchu
Darłowo	morskie	osobowy, towarowy
Dziwnów	morskie	osobowy morskimi statkami sportowymi; towarowy statkami rybackimi o polskiej przynależności, wykonującymi rybołówstwo morskie
Kołobrzeg	morskie	osobowy, towarowy
Mrzeżyno	morskie	towarowy statkami rybackimi o polskiej przynależności, wykonującymi rybołówstwo morskie
Świnoujście	morskie	osobowy, towarowy
Szczecin	morskie	osobowy, towarowy
Trzebież	morskie	osobowy
Nowe Warpno	morskie	osobowy

Placówka Straży Granicznej w Kołobrzegu

obsługuje morskie przejścia graniczne w Kołobrzegu i Darłowie

ul. Sikorskiego 7, 78-100 Kołobrzeg
tel. +48 94 358 02 19

Placówka Straży Granicznej w Świnoujściu

obsługuje morskie przejścia graniczne w Świnoujściu, Dziwnowie i Mrzeżynie

ul. Dworcowa 1, 72-602 Świnoujście
tel. +48 91 322 72 00

Placówka Straży Granicznej w Szczecinie

obsługuje morskie przejścia graniczne w Szczecinie, Trzebieży i Nowym Warpnie

ul. Żołnierska 4, 71-210 Szczecin
tel. +48 91 466 55 20

Mosty i promy

Uwaga: Rzeczywisty prześwit zależy od stanu wody. Przy wysokiej wodzie (np. „cofce") zachowaj szczególną ostrożność pod mostami stałymi.

CIEŚNINA DZIWNA

Most zwodzony w Dziwnowie

Przez otwarty most mogą przepływać jednostki o wysokości do 10 m i szerokości do 8 m. Otwierany w pełnych godzinach parzystych (czyli np. 10:00, 12:00, 14:00 itd.). W sezonie 15.06–30.09 dodatkowo o 13:00, 17:00, 19:00 i 21:00) – tylko w razie potrzeby. Kontakt: operator +48 691 290 865, Kapitanat +48 91 381 33 40 (UKF 10). Zawsze sprawdzaj aktualne godziny.

Mosty w Wolinie

Szlak przecinają trzy przeprawy:

Most obrotowy w Wolinie

Prześwit ok. 3,1 m przy średnim stanie wody. Harmonogram otwarć:

01.05–31.08:
pn.–pt. 10:00 i 16:00
sob., niedz. i święta 10:00, 14:00 i 18:00.
W lipcu i sierpniu możliwe dodatkowe otwarcie o 12:00 dla min. 3 jachtów, po uzgodnieniu z obsługą min. 30 min wcześniej.

01.09–31.10:
pn.–pt. 10:00 i 16:00
sob., niedz. i święta 12:00.

01.01–30.04 i 01.11–31.12:
pn.–pt. 10:00 i 15:00
sob., niedz. i święta – most zamknięty.

Kontakt: +48 530 101 731

Most stały na drodze ekspresowej S3

Równoległe mosty drogowe. Prześwit ok. 12,5 m przy średnim stanie wody.

Most stały kolejowy

Prześwit 12,4 m przy średnim stanie wody.

CIEŚNINA ŚWINA

Tunel pod Świną:

Podstawowe połączenie drogowe obu części Świnoujścia.

Promy w Świnoujściu

W Świnoujściu funkcjonują dwie stałe przeprawy promowe:

- **„Warszów" (promy Bielik):** regularny przewóz pieszych i rowerzystów. przeprawa Warszów zlokalizowana w centrum miasta, obok dworca PKP,
- **„Centrum" (promy Karsibór):** pojazdy, w tym przewożące materiały niebezpieczne (ADR) i ponadgabarytowe, oraz rowerzyści.

Uwaga: Na obszarze VTS Świnoujście statki zbliżające się do przepraw powinny nadać na kanale 12 UKF komunikat ostrzegawczy adresowany do promów. Promom należy ustępować. Dyspozytor: +48 91 321 21 40, +48 91 321 42 67.

Most stały na Starej Świnie

Obok basenu Mulnik. Szerokość skrajni toru wodnego 50 m, prześwit pionowy 6,3 m. Ogranicza to dostęp do jez. Wicko Wielkie jednostkom o większej wysokości, w tym wielu jachtom z postawionym masztem.

ODRA ZACHODNIA I REGALICA

Wybrane mosty w Szczecinie:

Trasa Zamkowa: km 36,54 Odry Zachodniej. Szerokość szlaku 59,96 m, prześwit 10,98 m przy najwyższej wodzie żeglownej (WWŻ).

Most Długi: km 35,95 Odry Zachodniej. Szerokość szlaku 15,43 m, prześwit 3,52 m przy WWŻ.

Most „Obrotowy" (kolejowy): km 35,59 Odry Zachodniej. Dwa przejścia o szerokości po 10,00 m, prześwit 3,72 m przy WWŻ.

Most Cłowy: km 737,6 Regalicy. Szerokość szlaku 50,38 m, prześwit 5,85 m przy WWŻ.

Wykaz pozostałych mostów na str. 17.

Pozostałe mosty na Odrze Zachodniej i Regalicy: patrz tabelka na stronie 17.

TOR WODNY SZCZECIN–ŚWINOUJŚCIE

Prowadzi od Zatoki Pomorskiej przez Świnę, Kanał Mieliński, Kanał Piastowski, Zalew Szczeciński, Roztokę Odrzańską, Domiążę i Odrę Zachodnią do portu w Szczecinie. Na Zalewie oś toru wyznaczają charakterystyczne Bramy Torowe – pary betonowych wież nawigacyjnych po obu stronach toru. Szerokości techniczne odcinków wynoszą 90–210 m, a głębokości 12,5–14,5 m. Aktualne warunki, ostrzeżenia i ograniczenia publikuje Urząd Morski w Szczecinie.

SIECI RYBACKIE (ZALEW SZCZECIŃSKI)

Na Zalewie Szczecińskim spotykane są m.in. zestawy żakowe i wontony.

Zestaw żaków może mieć do 900 m długości i do 100 m szerokości. Jego końce oznacza się m.in. tablicami w kształcie rombów w kolorach białym i czerwonym – czerwone pole skierowane jest w stronę wystawionych narzędzi połowowych, a białe w stronę wolnej wody.

Zestawy wontonów mogą mieć do 500 m długości. Jeżeli górna linka sieci znajduje się głębiej niż 2 m pod powierzchnią wody, końce zestawu oznaczone są dwiema czarnymi chorągiewkami, a kierunek wystawienia sieci wskazuje biały pływak umieszczony 10 m od końca zestawu. Jeżeli górna linka znajduje się na głębokości do 2 m, stosuje się dwie pomarańczowe chorągiewki z taśmą odblaskową oraz pomarańczowy pływak.

Sprzętu rybackiego nie wolno wystawiać bliżej niż 200 m od granic toru wodnego Świnoujście–Szczecin. Dla niektórych narzędzi połowowych obowiązują większe odległości.

Mapy pozycji sieci i szlaków na Jeziorze Dąbie:

gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/dodatkowe-wiadomosci-zeglugowe

Lp.	Miejscowość / nazwa mostu	Rzeka	km rzeki	Rodzaj mostu (konstrukcja)	Szerokość przęsła żeglugowego		Wodowskaz	Rzeczywisty prześwit pionowy nad poziomem wody	
					Całkowita	Szlaku żeglug.		Stan WWŻ	Prześwit przy WWŻ
1	SIEKIERKI	Odra	653,9	kolejowy	88,47	83,90	Gozdowice	530	4,55
2	OSINÓW DOLNY	Odra	662,3	drogowy	83,00	66,42	Gozdowice	530	5,09
3	KRAJNIK DOLNY	Odra	690,5	drogowy	99,86	62,78	Widuchowa	660	5,41
4	GRYFINO	Odra Wsch.	718,18	drogowy	100,50	62,52	Gryfino	600	5,21
5	RADZISZEWO	Odra Wsch.	727,95	drogowy autostrada	95,55	50,56	Gryfino	600	9,95
6	SZCZECIN PODJUCHY	Regalica	733,7	kolejowy	100,00	50	Szczecin-Podjuchy	610	6,20
7	SZCZECIN PODJUCHY	Regalica	734,6	kolejowo-drogowy	45,10 44,50	35,34 35,34	Szczecin-Podjuchy	610	6,24
8	SZCZECIN PODJUCHY „PIONIERÓW MIASTA SZCZECINA”	Regalica	737,1	drogowy	przęsło pr. 83,10 prz. l. zamk. 83,17	przęsło pr. 48,83 prz. l. zamk. 50	Szczecin-Podjuchy	610	9,37
9	SZCZECIN PODJUCHY „CŁOWY”	Regalica	737,6	drogowy	74,83	50,38	Szczecin-Podjuchy	610	5,85
10	MESCHERIN	Odra Zach.	14,65	drogowy	54,57	50,56	Gryfino Odra Zach.	600	5,60
11	KOŁBASKOWO A-6	Odra Zach.	25,40	drogowy	80,05	47,99	Szczecin-Most Długi	610	10,11
12	SZCZECIN POMORZANY	Odra Zach.	31,17	kolejowo-drogowy	79,77	54,33	Szczecin-Most Długi	610	11,68
13	SZCZECIN „OBROTOWY”	Odra Zach.	35,59	kolejowy	prawe 10,64 lewe 10,66	prawe 10,00 lewe 10,00	Szczecin-Most Długi	590	3,72
14	SZCZECIN „DŁUGI”	Odra Zach.	35,95	drogowy podnoszony	17,50	15,43	Szczecin-Most Długi	590	3,52
15	SZCZECIN „TRASA ZAMKOWA”	Odra Zach.	36,54	drogowy	118,49	59,96	Szczecin-Most Długi	590	10,98
16	SZCZECIN „PORTOWY”	Parnica	4,00	drogowy	20,60	20,60	Szczecin-Most Długi	590	3,82
17	SZCZECIN „TRASA ZAMKOWA”	Parnica	4,05	drogowy wjazdowy	107,46	50	Szczecin-Most Długi	590	11,11
18	SZCZECIN „TRASA ZAMKOWA”	Parnica	4,16	drogowy wyjazdowy	-	50	Szczecin-Most Długi	590	7,11
19	SZCZECIN „OBROTOWY”	Parnica	4,45	kolejowy obrotowy	12,15 11,85	11,00 11,00	Szczecin-Most Długi	590	1,89
20	SZCZECIN KANAŁ ODYŃCA (DZIEWOKLICZ)	Kanał Odyńca	-	kładka drogowo-piesza	-	20,00	Szczecin-Most Długi	590	3,00
21	SZCZECIN KANAŁ ZIELONY	Kanał Zielony	-	drogowy	14,54	-	Szczecin-Most Długi	590	1,15
22	SZCZECIN Odra Zachodnia WYSPA WENECJA	Odra Zach.	35,4	kładka piesza	42,45	-	Szczecin-Most Długi	590	5,21
23	SZCZECIN Odra Zachodnia WYSPA JASKÓŁCZA	Odra Zach.	35,1	drogowy	27,74	-	Szczecin-Most Długi	590	1,78

53°04.90‘ N
14°22.07‘ E

Nabrzeże Ognica

74-121 Ognica, gmina Widuchowa
+48 91 416 72 37
www.rzgw.szczecin.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 416 72 37	–	–	REZYDENCKIE – 0 GOŚCINNE – 20
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
–	Rzeka Odra	3 m	

Ognica

Nabrzeże postojowe znajduje się na wschodnim brzegu Odry. Podejdziemy do niego wprost ze szlaku wodnego. Ze względu na falowanie, powodowane przez przepływające głównym nurtem braki, pchacze i holowniki, musimy pamiętać, aby bardzo starannie przycumować jacht. Szczególnie wskazane jest to, abyśmy zamocowali odbijacze. W czasie manewrów musimy uwzględnić prąd o szybkości nawet do dwóch węzłów.

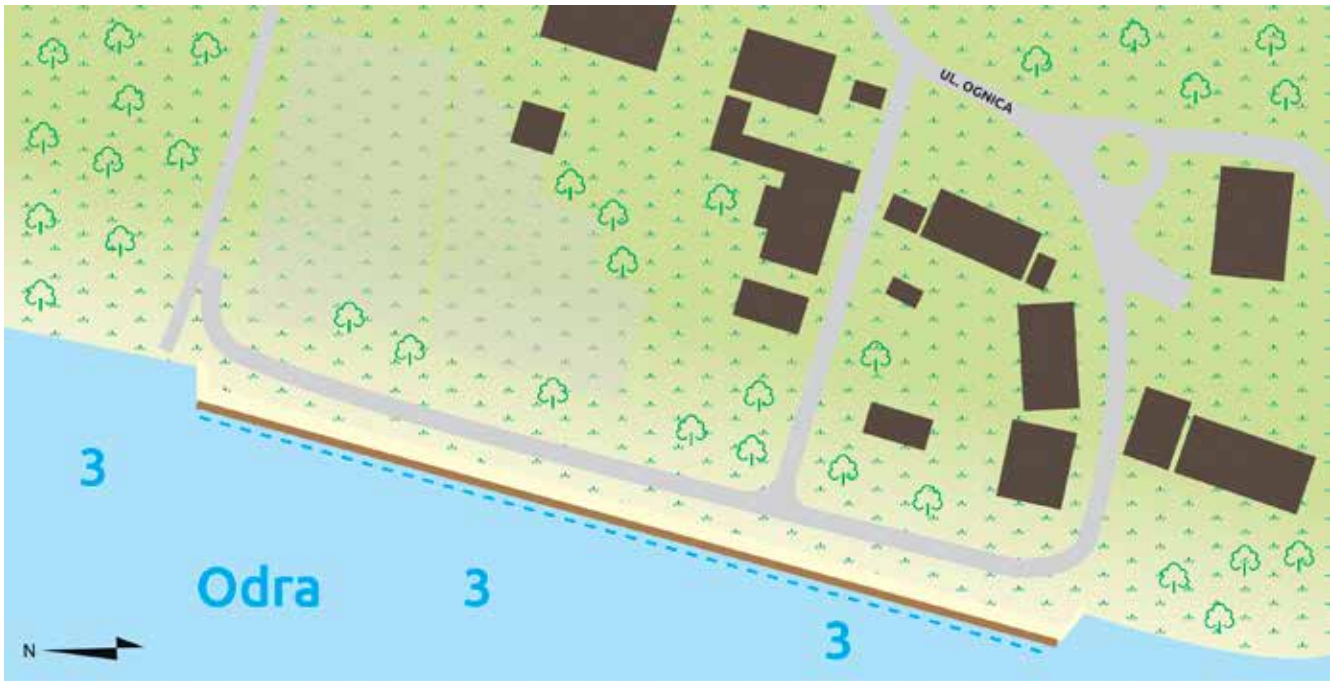
Przystań jest miejscem raczej na krótki postój. Znajdziemy tu 20 miejsc. Obiekt nie jest wyposażony w infrastrukturę turystyczną ani żeglarską. Możemy tu stanąć jedynie pod warunkiem, że w tym samym czasie nie cumują tu jednostki towarowe. Z racji przeznaczenia nabrzeża mają one pierwszeństwo. Zaleca się, aby nawet podczas krótkiego postoju na jachcie znajdowała się osoba, która w razie potrzeby przesunie jacht w inne miejsce, ustępując keję dużym jednostkom. Jeżeli jest wolne miejsce, najlepiej będzie jeżeli przycumujemy w sąsiedztwie slipu, w północnej części nabrzeża. Jachty o większym zanurzeniu muszą uważać na podwodną część pochylni slipu.

We wsi znajduje się XV-wieczny, kamienny kościół św. Jadwigi Śląskiej oraz niewielka drewniana kaplica z początku XX w.

Na wysokości Ognicy tor wodny, biegnący dotychczas w górę Odry Wschodniej, odgałęzia się na zachód w kierunku wejścia do kanału Schwedter Querfahrt. Kanał ten łączy zachodnie i wschodnie koryto Odry. Jest pierwszym odcinkiem podejścia do przemysłowego miasta Schwedt/Oder.

W Ognicy funkcjonuje nabrzeże postojowe dla barek i statków rzecznych. Jeśli tu zatrzymamy się na postój warto odbyć spacer na wierzchołek skarpy pradoliny Odry, skąd rozciąga się wspaniały widok na Międzyodrze, po drodze zwiedzić XV-wieczny, zbudowany z kamienia narzutowego kościół, po zniszczeniach wojennych odbudowany w latach 1978-79. Ściany tynkowane są uzupełnieniem współczesnym. Kilkaset metrów na NE od wsi istnieją czytelne wały półkolistego grodziska z IX-XI w., które w czasach piastowskich pełniło funkcje strażnicze nad Odrą.





53°07.82‘ N
14°23.02‘ E

Nabrzeże Widuchowa

74-120 Widuchowa, ul. Bulwary Rybackie
+48 91 416 72 37
szczecin@wody.gov.pl
www.szczecin.rzgw.gov.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 416 72 37	–	–	REZYDENCKIE – 0 GOŚCINNE – 8
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
szczecin@wody.gov.pl	Rzeka Odra	3 m	



Widuchowa

Widuchowa, duża wieś gminna, leży na wschodnim brzegu Odry. Znajduje się tu niewielkie publiczne nabrzeże postojowe, dawniej wykorzystywane podczas odpraw granicznych. Obejmuje dwie keje: dłuższą dla barek i niewielkich statków śródlądowych oraz krótszą, przeznaczoną dla jachtów i motorówek.

Podejście prowadzi bezpośrednio z żeglownego nurtu Odry. Ze względu na możliwy silny prąd zaleca się cumowanie lewą burtą do nabrzeża. Falowanie wywoływane przez barki, pchacze i holowniki wymaga starannego cumowania i użycia odbijaczy. Podczas silnej cofki bałtyckiej należy liczyć się ze zmianą kierunku prądu i wysokim stanem wody.

Przy nabrzeżu może jednorazowo cumować do 8 jednostek. Nie ma tu infrastruktury turystycznej ani żeglarskiej i zaplecza sanitarnego. Teren przystani jest ogrodzony, a ok. 50 m dalej znajduje się sklep spożywczy.

Widuchowa leży w malowniczej scenerii Parku Krajobrazowego Dolina Dolnej Odry, obejmującego niemal całe Międzyodrze – największe torfowisko w Europie Środkowej. Najcenniejsze elementy tutejszej fauny i flory objęte są ochroną rezerwatową.

Miejscowość położona jest w pobliżu miejsca, gdzie Odra rozdziela się na Odrę Zachodnią i Regalicę. We wczesnym średniowieczu istniał tu gród obronny, a do końca wojny trzydziestoletniej Widuchowa była punktem obronnym południowej granicy Księstwa Pomorskiego. W XIII wieku na nadbrzeżnych wzgórzach zbudowano granitowy kościół i zamek, zburzony w XVII wieku. Zachowały się mury oporowe wzgórza zamkowego. W czasie II wojny światowej zniszczeniu uległo 80% zabudowy.

Widuchowa utraciła status miasta, choć według przekazów nigdy formalnie nie utraciła praw miejskich. W XIX wieku słynęła z upraw tytoniu, czego pamiątką są charakterystyczne przewiewne stodoły, wykorzystywane dawniej jako suszarnie liści tytoniowych.





53°15.18‘ N
14°29.02‘ E

Nabrzeże Polaków spod znaku Rodła w Gryfinie

74-100 Gryfino, ul. Energetyków 5
+48 607 529 643
+48 693 841 188
stadion@csir.gryfino.pl
www.csir.gryfino.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 607 529 643 +48 693 841 188	–	4 m	GOŚCINNE – 60
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
stadion@csir.gryfino.pl	Odra Wschodnia	6 m	

Gryfino

Marina znajduje się po wschodniej, lewej stronie Odry, płynąc od strony Szczecina. Przed mostem znajduje się nabrzeże przystosowane do przyjmowania statków pasażerskich. Za mostem ciągnie się nabrzeże dla jachtów żaglowych i motorowych. Uwaga: przepływanie pod mostem przez przęsło przyległe do brzegu jest zabronione ze względu na kamienne umocnienia położonego na brzegu filara. Za mostem znajduje się pływający pomost, do którego cumujemy. Jak zwykle należy uważać na prąd rzeki Odry (Regalicy).

Na przystani działają podłączenia do wody i prądu. Przystań ma charakter otwarty.

BOSMANAT:

- sezon niski trwa od 1.09 do 30.06 – obsługa odbywa się w godzinach pon - ndz: 7:00-19:00;

- sezon wysoki trwa od 1.07 do 31.08 – obsługa odbywa się w godzinach pon - ndz: 7:00-22:00.

Gryfino to niewielkie, ale bardzo aktywne miasto nad Odrą. Żyje nieco w cieniu ogromnej elektrowni „Dolna Odra", będącej najważniejszym pracodawcą Gryfina i okolicy. To właśnie dzięki ciepłym wodom chłodzącym bloki energetyczne, Odra poniżej Gryfina zamarza bardzo rzadko, a średnia temperatura wód Zalewu Szczecińskiego wzrosła o 0,5 do 1,0 stopnia Celsjusza. W mieście znajduje się tłumnie odwiedzany przez mieszkańców zachodniej części województwa Aquapark „Laguna". Obok aquaparku znajdują się również boiska i korty tenisowe. Niedaleko Gryfina w Nowym Czarnowie znajduje się atrakcja przyrodnicza, tzw. Krzywy Las. Do dzisiaj nikt nie wie co spowodowało taki dziwny wzrost drzew. Tereny Międzyodrza leżą w granicach ostoi ptasiej Natura 2000 Dolina Dolnej Odry i ostoi siedliskowej Natura 2000 oraz Parku Krajobrazowego Dolnej Odry, które obejmują obszar położony pomiędzy rozgałęzieniem Odry na Odrę Wschodnią i Zachodnią (główny nurt) na północ od Widuchowej do Kanału Leśnego (na południe i zachód od Szczecina). Objęcie terenu aż trzema formami ochrony świadczy o jego



wartości przyrodniczej. Most i droga w pobliżu przystani prowadzą do niemieckiego Mescherin. Sięgają tu wysokie cofki bałtyckie, woda płynąca w górę rzeki zalewa Międzyodrze i drogę do Mescherin. Spiętrzenia wywołane cofkami sięgają nawet Widuchowej.

Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do mariny sezonowej są silne wiatry z kierunków N i S.



MARINA POGOŃ



Skrzyżowanie drogi lądowej Szczecin-Dąbie, będącej niegdyś elementem dalekosiężnej Drogi Królewskiej od Hamburga do Gdańska z uczęszczaną drogą wodną Regalicą, czyli wschodnim ramieniem Odry od wieków było miejscem strategicznym. Władający tym terenem mógł pobierać opłaty za korzystanie z drogi oraz cła od przewożonych towarów. Dochody generowane w tym miejscu trafiały do kasy miejskiej Szczecina. Na wschodnim przedmościu zbudowano dużą komorę celną i karczmę dla podróżnych. W niespokojnych czasach zbudowano masywną wieżę obronną a cały przyczółek ufortyfikowano. Droga poprowadzona przez bagniste Międzyodrze i wzdłuż południowego brzegu jeziora wymusiła budowę utwardzonej grobli wzmocnionej dębowymi palami i narzutem kamiennym. Budowa trwała tylko trzy lata. Późniejsze modernizacje, a zwłaszcza budowa nasypów dla podjazdów żelbetowego Mostu Cłowego zatarła relikty budowli średniowiecznych, pozostała jedynie nazwa i jeden budynek mieszkalny graniczący z Mariną Pogoń. Było ich znacznie więcej ale zostały kompletnie zniszczone w czasie walk o Szczecin. Do końca wojny funkcjonował w tym miejscu most stalowy dużo niższy od obecnego. W pierwszych powojennych latach wykorzystywano pochodzący z demobilu amerykański most pontonowy typu Bayleya.

Teren obecnej przystani żeglarskiej budują torfy i osady organiczne charakteryzujące się dużą ściśliwością co powoduje duże osiadanie terenu. Niski teren często zalewały wysokie stany wód cofek bałtyckich lub wiosenne powodzie, zmuszające do wieszania worków z żaglami pod sufitem hangaru. Górną warstwę gruntu stanowią nasypy utworzone z odpadów towarów masowych, gruzu, kamienia, resztek pochodzących z placów składowych i zasobni funkcjonujących na pobliskim Nabrzeżu Górnośląskim. Starzy żeglarze z pewnością pamiętają ogromne hałdy usypane wzdłuż brzegu Regalicy i przeznaczone do wzmocnienia i podwyższenia terenu przystani. Oprócz zwykłej ziemi, hałdy zawierały koncentrat rudy żelaza, bryłki krystalicznej siarki, keramzyt i inne dość egzotyczne w naszym rejonie składniki, czyli wszystko, co tylko udało się zmieść w czasie czyszczenia zasobni. W tym czasie patronat nad MKS Pogoń sprawował Zarząd Portu Szczecin. Walka z niestabilnym gruntem, dzięki komandorowi kubu Tadeuszowi Tobiaszowi i jego następcom, zakończyła się sukcesem.

Żeglarstwo w Pogoni to nie tylko uporczywa walka z geologią, dzięki zamożnym patronom, ZPS czy PRCiP klub słynął z posiadania wielu jachtów wysokiej klasy. W klubowej flocie pływały „Dar Szczecina", „Hajduk", „Delfin", „Ozyrys", „Berenika" najpiękniejsza z długiej serii jachtów typu Wega i jeszcze wiele innych jednostek mniej sławnych w światku żeglarskim.

W ostatnich latach marinę gruntownie przebudowano, zlikwidowano prostokątny półwysep między basenem postojowym a Dąbską Strugą, znacznie powiększając główny basen. Jachty cumują teraz do pływających pomostów, dzięki temu mieści ich ponad dwa razy więcej i nie są narażone na uszkodzenia w czasie wysokich stanów wody.

NORTH EAST MARINA

W 2015 roku „reprezentacyjny" szczeciński krajobraz podziwiany z tarasów Wałów Chrobrego uległ zdecydowanej zmianie. Zbudowano nową przystań ulokowaną na dwóch wyspach odrzańskich: Łasztowni i Wyspie Grodzkiej, połączonych podnoszoną kładką. Słowo Łasztownia (Lastadia) wywodzi się od słowa „łaszt", oznaczającego stosowaną w żegludze miarę objętości (2–3 tys. litrów) ładunków sypkich, głównie zboża. Nazwa miejsca wyjaśnia przeznaczenie terenu: funkcjonował tu port miejski Szczecina. Na Łasztowni znajdował się Dworzec Wrocławski, końcowa stacja linii z Wrocławia. Bombardowania podczas II wojny światowej zniszczyły niemal całą okolicę; przetrwały tylko nieliczne obiekty.

Po wielu latach przerwy dzięki budowie nowej przystani na akwen wróciły jednostki żaglowe. Tło dla nich stanowią rewitalizowane zabudowania Łasztowni. W dawnej rzeźni działa Centrum Kultury Euroregionu Stara Rzeźnia, organizujące koncerty, wystawy, wykłady i spotkania. Od 2023 roku charakterystycznym punktem Łasztowni jest przypominający statek gmach Morskiego Centrum Nauki im. prof. Jerzego Stelmacha, z ponad 200 interaktywnymi eksponatami i planetarium. Na dalszym planie widać budowle i urządzenia portu szczecińskiego.





Warto spojrzeć z drugiej strony, czyli z terenu przystani, na Wały Chrobrego. Na szczycie stromej skarpy stoją reprezentacyjne gmachy Urzędu Wojewódzkiego, Muzeum Narodowego z Teatrem Współczesnym oraz Politechniki Morskiej. Gmach muzeum jest jedną z pierwszych w Europie konstrukcji żelbetowych; kamienna licówka to tylko okładzina. Widok na południowy zachód zasłania most Trasy Zamkowej, zbudowany w miejscu zbombardowanego Mostu Kłodnego i stanowiący południową granicę „Szczecińskiego Morza". Powyżej mostu, na zachodnim brzegu Odry, ukazuje się renesansowy Zamek Książąt Pomorskich.

Nisko położone nabrzeże od ruchliwej ulicy oddziela wysoki mur oporowy, zdobiony okładziną z różnokolorowych płyt piaskowca. Część płyt pokryto reliefami lub napisami upamiętniającymi istotne wydarzenia związane z żeglugą i gospodarką morską miasta. Między murem oporowym a oczepem nabrzeża powstaje kolekcja rzeźb poświęconych postaciom szczecińskiego żeglarstwa. Upamiętnia m.in. Ludomira Mączkę, legendarnego pirata Wyszaka i kocura Umbriagę, który na jeziorze Dąbie wypadł za burtę i stracił życie.

NorthEast Marina jest nowoczesnym portem jachtowym, oferującym 49 miejsc rezydenckich i 25 miejsc dla jachtów odwiedzających.

Warto wiedzieć, warto zobaczyć

53°25.63‘ N
14°34.20‘ E

North East Marina

71-655 Szczecin, ul. Wyspa Grodzka 1
+48 539 924 222
marina@zstw.szczecin.pl
www.northeast-marina.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 539 924 222	–	1,3 - 1,8 m; 2,05 - 2,5 m	REZYDENCKIE – 48 GOŚCINNE – 27
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
marina@zstw.szczecin.pl	Rzeka Odra	3,7 - 5 m	

Szczecin

Ze Świnoujścia płyniemy torem wodnym Szczecin–Świnoujście, mijając po prawej marinę Gocław i restaurację „Jachtowa". Przed nami Wyspa Okrętowa z Morską Stocznią Remontową „Gryfia", czarnymi dokami i wysoką halą zakładu budującego fundamenty farm wiatrowych. Od 2014 r. wyspę łączy z lądem stały most, dlatego opływamy ją prawą burtą Przekopem Mieleńskim. Za wyspą wracamy na zachodnie koryto Odry, mijając nabrzeża Stoczni Szczecińskiej, suwnicę bramową i budynek świetlicy, gdzie podpisano porozumienia grudniowe. Kierujemy się w prawo, mijając z lewej elewator „Ewa". Na wprost – Wyspa Grodzka z mariną. Do pierwszego basenu wpływamy przed kładką od strony elewatora „Ewa"; do dwóch pozostałych – po opłynięciu Wyspy Grodzkiej lewą burtą.

Uwaga: na Odrze Zachodniej spotykane są barki o ograniczonej zdolności manewrowej.

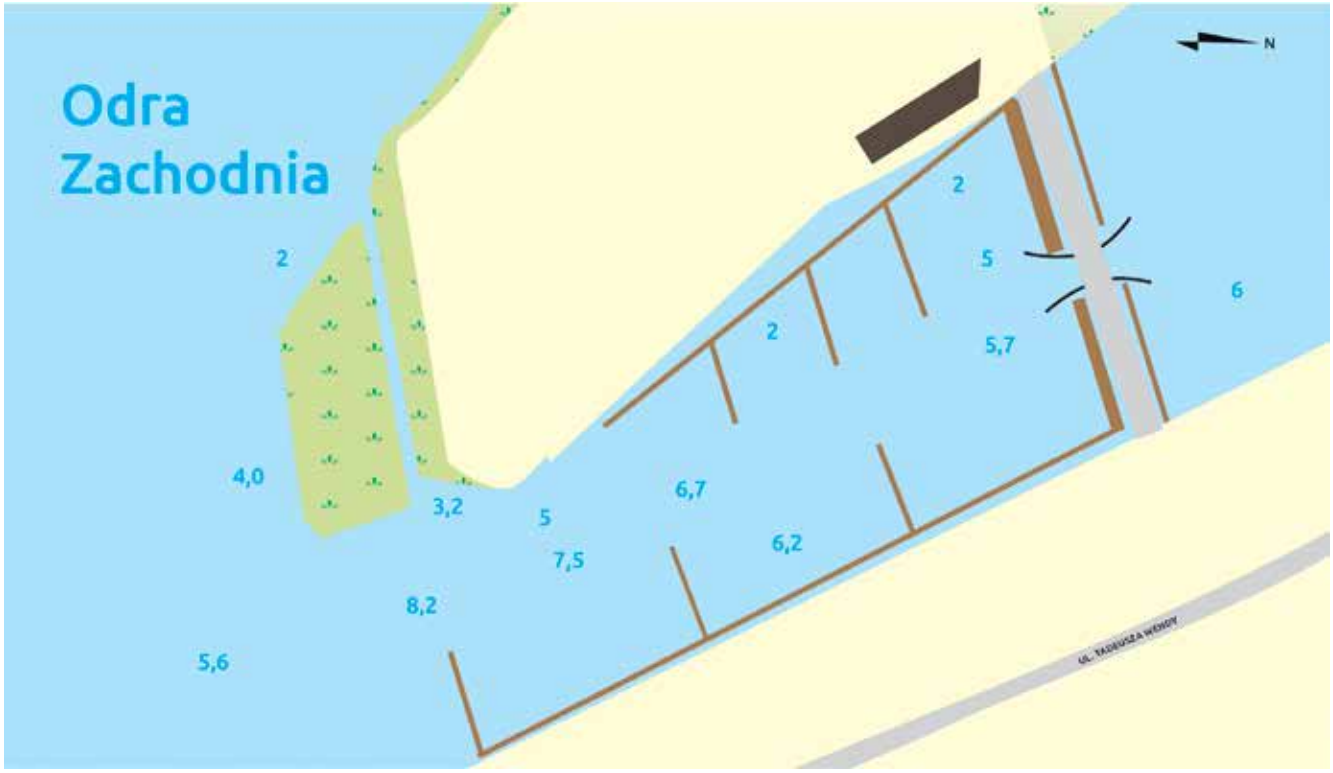
North East Marina leży na Duńczycy, pomiędzy nabrzeżem Starówka a Wyspą Grodzką, naprzeciw Wałów Chrobrego. Jednym z impulsów do jej utworzenia był finał The Tall Ships Races w 2007 r. Kolejne finały odbyły się w 2013, 2017 i 2024 r., a następny zaplanowano na 22–25 lipca 2028 r.

Marina ma pływające pomosty z Y-bomami i trzy baseny: jeden przy nabrzeżu Starówka i dwa przy Wyspie Grodzkiej. Oferuje ok. 75 miejsc dla jachtów, w tym 27 gościnnych, oraz zaplecze socjalno-sanitarne. Wyspa Grodzka połączona jest z Łasztownią zwodzonym mostem.

W sąsiedztwie znajdują się bulwary, Stara Rzeźnia i Cielętnik tworzące Bałtycki Port Kultury, „dźwigozaury" oraz Morskie Centrum Nauki. Na Bulwarze Gdyńskim działa bosmanka z zapleczem sanitarnym, a na Piastowskim – Aleja Żeglarzy. Do bulwarów, położonych między mostami, mogą przybijać jedynie jachty motorowe oraz jednostki ze złożonymi masztami.



Niekorzystne podczas wejścia i postoju w marinie są silne wiatry z kierunków N i S. Podczas cumowania należy uważać na prąd Duńczycy.



53°28.47‘ N
14°36.30‘ E

Marina Gocław

71-734 Szczecin, ul. Lipowa 5-6
+48 730 023 666
marinagoclaw@o2.pl
www.marina-goclaw.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 730 023 666	–	2 - 2,5 m	REZYDENCKIE – 40 GOŚCINNE – 20
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
marinagoclaw@o2.pl	Rzeka Odra	8 m	

Szczecin

Nad Gocławiem, północną dzielnicą Szczecina, góruje Wieża Gocławska, zwana również Wieżą Bismarcka, postawiona ku czci kanclerza Bismarcka na wzór mauzoleum Teodoryka w Rawennie i grobowca Cecylii Metelli. Sporadycznie organizowane są tu wystawy fotografii, rzeźby. Przed II wojną światową na wzgórzach gocławskich uprawiana była winorośl.

Basen mariny bezpośrednio przylega do Odry. Płynąc od strony Zalewu Szczecińskiego miniemy nabrzeże Snop z elewatorem i umieszczonymi na jego dachu radarami systemu VTS, basen Huk i nabrzeże bunkrowe oraz wieżę Bismarcka. Następnie po kilkuset metrach, pomiędzy dwoma budynkami (budynkiem mariny i restauracją „Jachtowa") znajduje się obsadzony drzewami falochron, a w nim wąskie wejście do basenu mariny. Płynąc od strony centrum Szczecina mijamy Bazę Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego, ok. 1 km terenów zielonych, a następnie ceglany budynek restauracji „Jachtowa".

Uwaga na duży ruch statków i prądy związane z przepływającymi w ciasnym miejscu statkami!

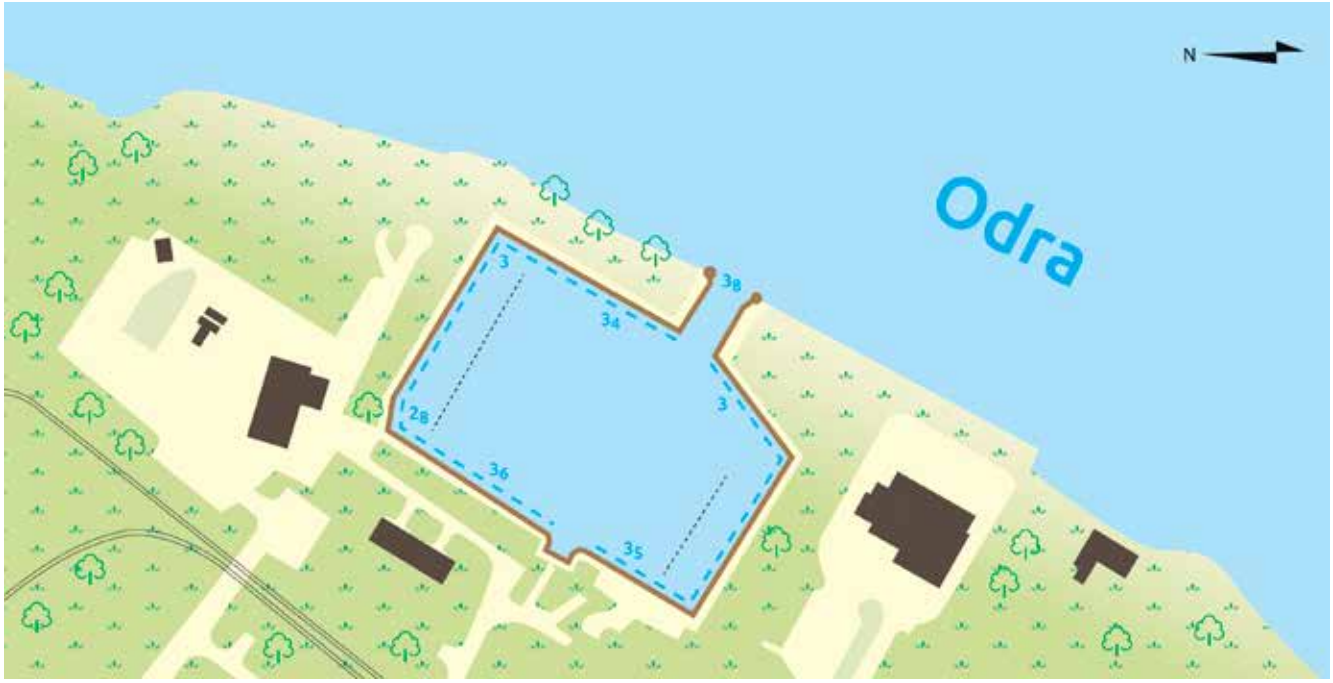
Marina Gocław to malownicza przystań żeglarska położona w północnej części Szczecina przy głównym szlaku wodnym prowadzącym do portu w Szczecinie. Przystań dysponuje 60 miejscami dla jachtów żaglowych oraz motorowych. Cumujemy w układzie boja – keja, większe jednostki long side do kei na wewnętrznej stronie pirsów – falochronów. Trzeba uważać na podwodną konstrukcję slipu zlokalizowanego na zachodnim brzegu basenu portowego, prawie na wprost wejścia.

Teren mariny jest monitorowany. Monitoring posiada możliwość podglądu internetowego, dozorowany jest przez bosmana portu. Ogrodzony teren sprawia, że na obszarze mariny nie przebywają osoby z zewnątrz.

Obok przystani znajduje się restauracja „Jachtowa", a także pętla tramwajowa, z której można dojechać do centrum Szczecina.



Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do mariny są silne wiatry z kierunków E, a także N i S.



53°23.87‘ N
14°38.05‘ E

Centrum Żeglarskie

70-800 Szczecin, ul. Przestrzenna 19-21
+48 91 460 08 44
biuro@centrumzeglarskie.pl
www.centrumzeglarskie.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 460 08 44	–	2,0 m	REZYDENCKIE – 259 GOŚCINNE – keja zewnętrzna dla 10–12 jachtów
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
biuro@centrumzeglarskie.pl	Jezioro Dąbie Małe	2,9 m	



Szczecin

W światku żeglarskim funkcjonuje jeszcze stara nazwa – przystań Pałac Młodzieży. Centrum Żeglarskie jest położone w północnej części jeziora Dąbie Małe. Przystań graniczy od zachodu z Szafirową Przystanią a od wschodu z Camping Mariną PTTK. Składa się z dwóch części: starszej położonej, po lewej stronie (patrząc od strony wody) i nowszej po prawej stronie.

Do przystani prowadzą dwa wejścia, pierwsze po lewej stronie, na wprost suwnicy małego hangaru z pokrytym dachem, drugie pośrodku zewnętrznych pomostów.

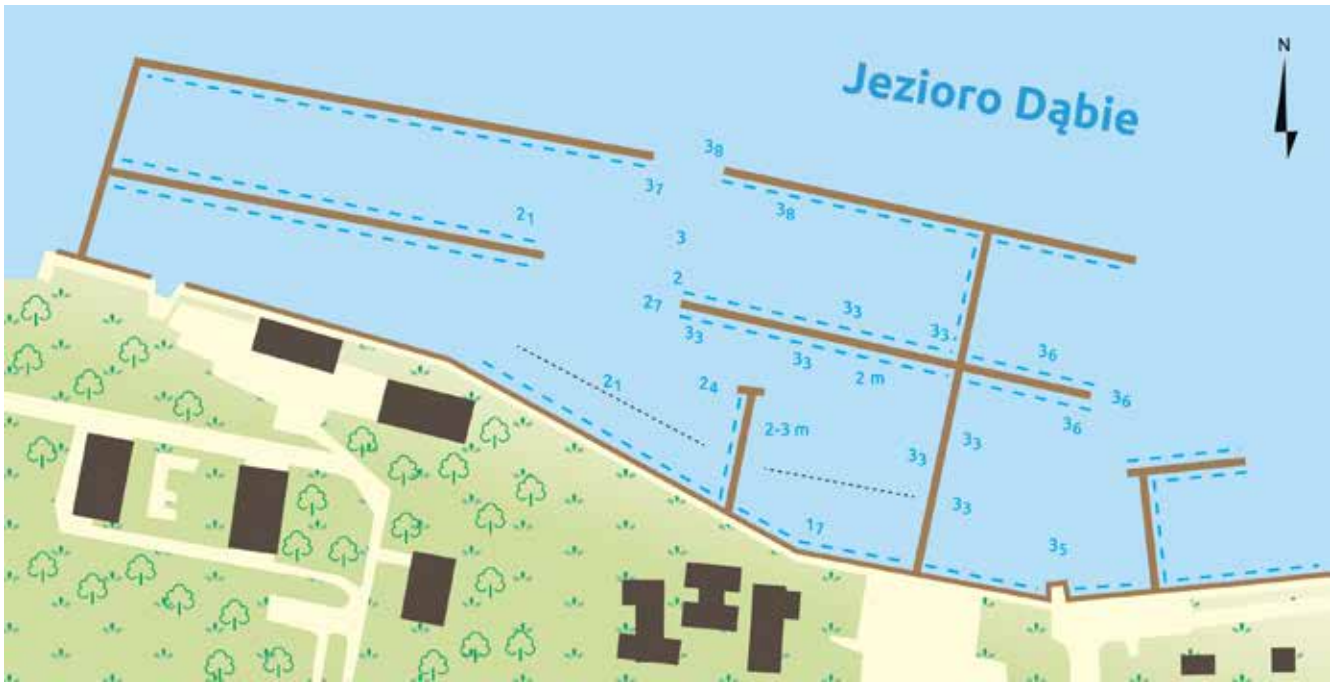
Na terenie przystani istnieje możliwość stawiania longside do Y-bomów oraz do pali. Przy przystani działa suwnica i znajdują się dwa slipy. Podchodząc do nabrzeży, szczególnie w weekendy oraz w sezonie wakacyjnym, należy szczególnie uważać na ćwiczącą młodzież.

Centrum jest jednym z największych ośrodków szkolenia młodego pokolenia żeglarzy w Szczecinie, zarówno regatowych, jak i turystycznych oraz windsurfingowców. Centrum jest armatorem zastępczych jednostek, m.in. „Daru Szczecina", który kilkakrotnie w swojej klasie zwyciężył w regatach The Tall Ships Races. Obok przystani znajduje się sklep żeglarski „Szpring". Na terenie przystani stoi stacjonuje Straż Miejska. Obok przystani znajduje się przystanek autobusowy w kierunku Szczecina i Szczecina-Dąbia.

Na płyciznach w pobliżu Centrum Żeglarskiego można zauważyć bardzo rzadko spotykaną roślinę. Jest to kotewka orzech wodny. Nazwa pochodzi od podobieństwa nasienia do średniowiecznej kotwicy łodziowej. Roślina wyginęła na wodach dolnej Odry jeszcze w XIX wieku. Jednak kilka lat temu w pobliżu mostu kolejowego nad Regalicą odkryto bardzo bogate stanowisko. Roślina ma charakterystyczne listki podobne do liści brzozy, pływające po powierzchni wody i skupione w niewielkie rozetki, połączone wiotką łodygą z korzeniem wyrastającym z dna. Kotewka jest rośliną jednoroczną i często na niewielkich stanowiskach nie pojawia się systematycznie z roku na



rok. Nasiona kotewki, czyli orzechy były intensywnie zbierane i wykorzystywane przy produkcji wysokiej jakości chałwy tureckiej, co doprowadziło do wyginięcia rośliny na większości siedlisk.



53°24.37‘ N
14°39.87‘ E

Marina Dąbie

70-832 Szczecin Żaglowa 2
+48 737 301 315
biuro@marina-szczecin.pl
www.marina-szczecin.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 737 301 315	–	3 m	OGÓŁEM – 226
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
biuro@marina-szczecin.pl	Jezioro Dąbie Małe	1,8 m	



Szczecin

Do Portu Jachtowego – Marina Dąbie prowadzi lokalny farwater, wyznaczony niegdyś dla połączenia portu szczecińskiego z elewatorem zbożowym w Dąbiu. Od kilkunastu lat służy jedynie żeglarzom. Oznakowany nieświecącymi pławkami prowadzi z Kanału Jacka w kierunku zatoczki, kryjącej kilka niewielkich przystani na wschodnim brzegu jeziora. Wejście do portu jachtowego Marina Dąbie jest dobrze widoczne i oznakowane zielonym światłem sygnalizacyjnym.

Na wschodnim brzegu jeziora Dąbie Małe, między kąpieliskiem miejskim a terenem dawnego Harcerskiego Ośrodka Morskiego, w maju 2019 roku otwarto nową, dużą marinę. Przy Y-bomach może pomieścić się 226 jednostek. Głębokości w basenie portowym osiągają 3,50 metra. Parametry urządzeń cumowniczych umożliwiają wejście i bezpieczny postój jachtów o długości do 12 metrów. Biuro mieści się w bosmance. Mariną zarządza Fundacja Sun&Sail.

Na terenie przystani funkcjonuje wypożyczalnia kajaków i rowerów wodnych.

W sąsiedztwie mariny znajduje się teren dawnego Harcerskiego Ośrodka Morskiego, w którym swoją karierę żeglarską, między innymi na Vegach „Totem" i „Watra", rozpoczynało wielu szczecinian. To właśnie w HOM-ie zapoczątkowano rejsy morskie DZ-tami, a za rejs jachtem „Żagiewka" („Nefryt") wokół Bałtyku Piotr Czeronko uzyskał nagrodę Rejs Roku.

Opodal przystani znajduje się bardzo dobrze zagospodarowana plaża miejska, na której corocznie pod koniec lipca odbywają się Dąbskie Wieczory Filmowe. W Szczecinie-Dąbiu, 1 km od mariny, znajdują się sklepy, bankomat, a także centrum handlowe, w tym również całodobowy sklep Społem. W samym Dąbiu warto zwiedzić kościół Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryi Panny z bardzo charakterystyczną wieżą, która oprócz zwykłej funkcji pełni rolę doskonale widocznego z wody punktu orientacyjnego. Zwiedzając historyczne centrum, warto zwrócić uwagę na przebieg ulic. Te pamiętają jeszcze średniowieczny plan zabudowy, kiedy to Dąbie było portem majętnego



klasztoru cystersów w Kołbaczu. Siatka ulic wskazuje również przebieg fortyfikacji szwedzkiej twierdzy Damm nad rzeką Płonią.



53°23.92‘ N
14°37.62‘ E

Jacht Klub AZS

70-800 Szczecin, ul. Przestrzenna 9
+48 91 461 27 34
bosman +48 600 233 221
jkazs.szn@gmail.com
www.jkazs.szn.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 461 27 34 +48 600 233 221	–	6 - 1 m	REZYDENCKIE – 130 GOŚCINNE – 10
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
jkazs.szn@gmail.com	Jezioro Dąbie Małe	2,4 m	

Szczecin

Jacht Klub AZS to jeden z najstarszych i najbardziej zasłużonych klubów żeglarskich w Szczecinie. Położony nad jeziorem Dąbie Małe, mieści się w cichej zatoczce osłoniętej wyspą Czapli Ostrów. Zatoka-cieśnina osiąga miejscami do 7 m głębokości, dzierżąc rekord Jeziora Dąbie. To efekt czerpania urobku z dna akwenu podczas budowy nasypów drogowych w rejonie Mostu Cłowego.

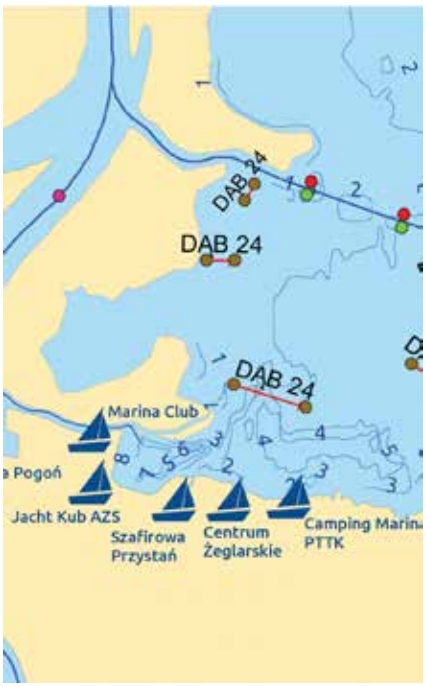
Do przystani można dopłynąć Dąbską Strugą od strony Regalicy – znajduje się po prawej, południowej stronie, zaraz za Marina Club. Drugie podejście wiedzie od strony Jeziora Dąbie Małe. Przystań rozciąga się od terenu Marina Club, mniej więcej na wysokości bosmanki, do byłego hangaru wodnosamolotów.

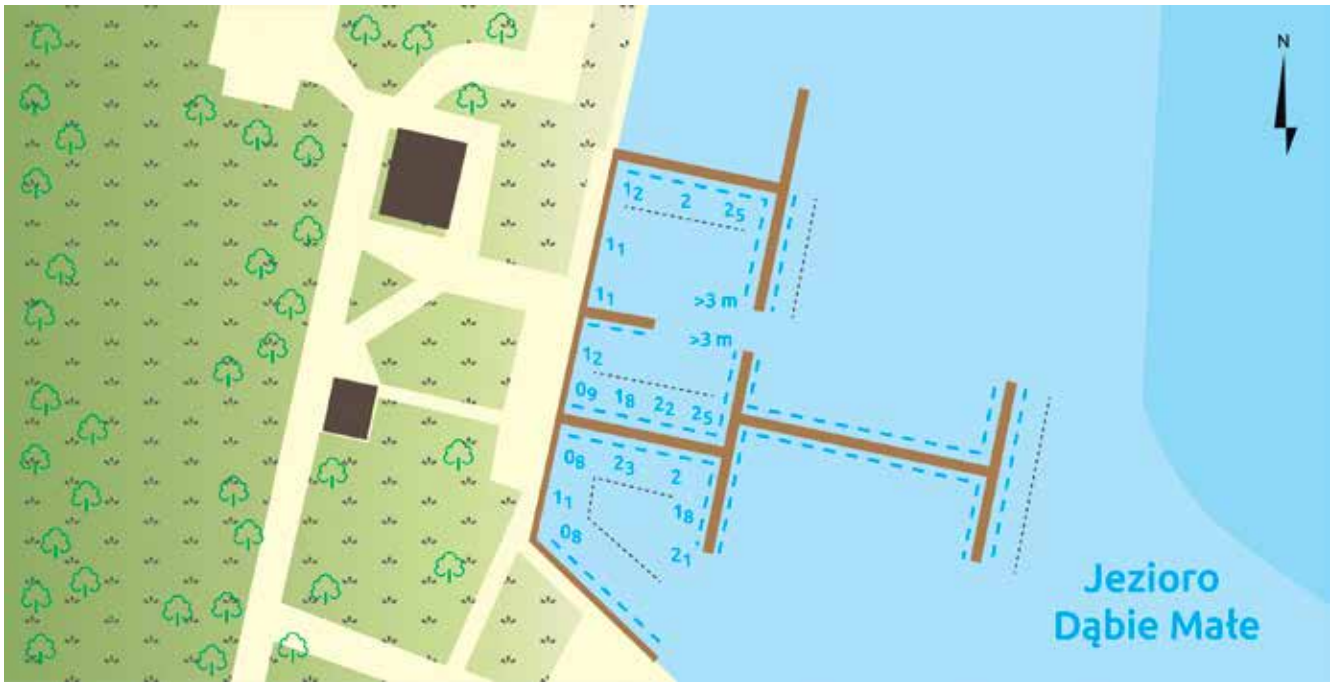
JK AZS ma charakter klubowy i bardzo bogatą tradycję, dlatego większość miejsc postojowych zajmują jednostki rezydentów. Wielu z nich wywodzi się ze środowiska byłych studentów szczecińskich uczelni, zwłaszcza Politechniki Szczecińskiej. Na terenie przystani znajduje się znana wśród żeglarzy tawerna.

Klub jest armatorem jachtu „Stary", który jako jeden z pierwszych jachtów żaglowych pokonał przejście północne – szlak z Europy do Cieśniny Beringa i wschodniej Azji, prowadzący wodami Archipelagu Arktycznego. Z klubem związany był także słynny Ludomir Mączka, upamiętniony pomnikiem na nabrzeżu przy Moście Długim w Szczecinie.

Na terenie przystani działa zakład żaglomistrzowski AST SAILS oraz warsztat szkutniczy. Klub dysponuje także pomysłowym, przesuwanym po nabrzeżu rusztowaniem, które pozwala bezpiecznie dostać się do elementów takielunku nawet w rejonie topu masztu, bez konieczności jego demontażu – można dzięki niemu usunąć usterkę albo wykonać przegląd i konserwację.

Niekorzystne podczas postoju i wpływania do mariny są silne wiatry z kierunków E i NE.





53°23.88‘ N
14°37.80‘ E

Liga Obrony Kraju – Ośrodek Sportów Wodnych

70-832 Szczecin, ul. Przestrzenna 13
+48 91 488 30 82
+48 512 183 806
biuro.okszczecin@lok.org.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 488 30 82 +48 512 183 806	–	2,5 m	OGÓŁEM – 138
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
biuro.okszczecin@lok.org.pl	Jezioro Dąbie Małe	3 m	



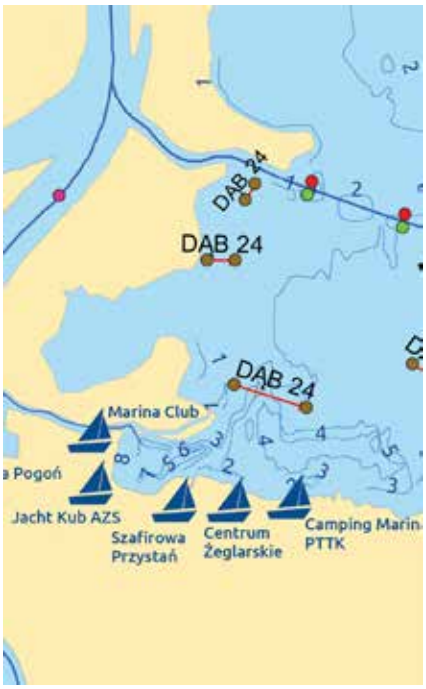
Szczecin

Istnieją dwie możliwości dojścia do mariny. Jedna od strony jeziora Dąbie Małe, a druga od strony Regalic, dostępna dla większych jachtów płynących od strony Regalicy. Przystań położona jest w kompleksie szczecińskich marin i przystani, w południowej części Jeziora Dąbie, osłoniętej częściowo przez wyspę Czapli Ostrów, zwłaszcza przed falą i dominującym w tym regionie wiatrem z NW.

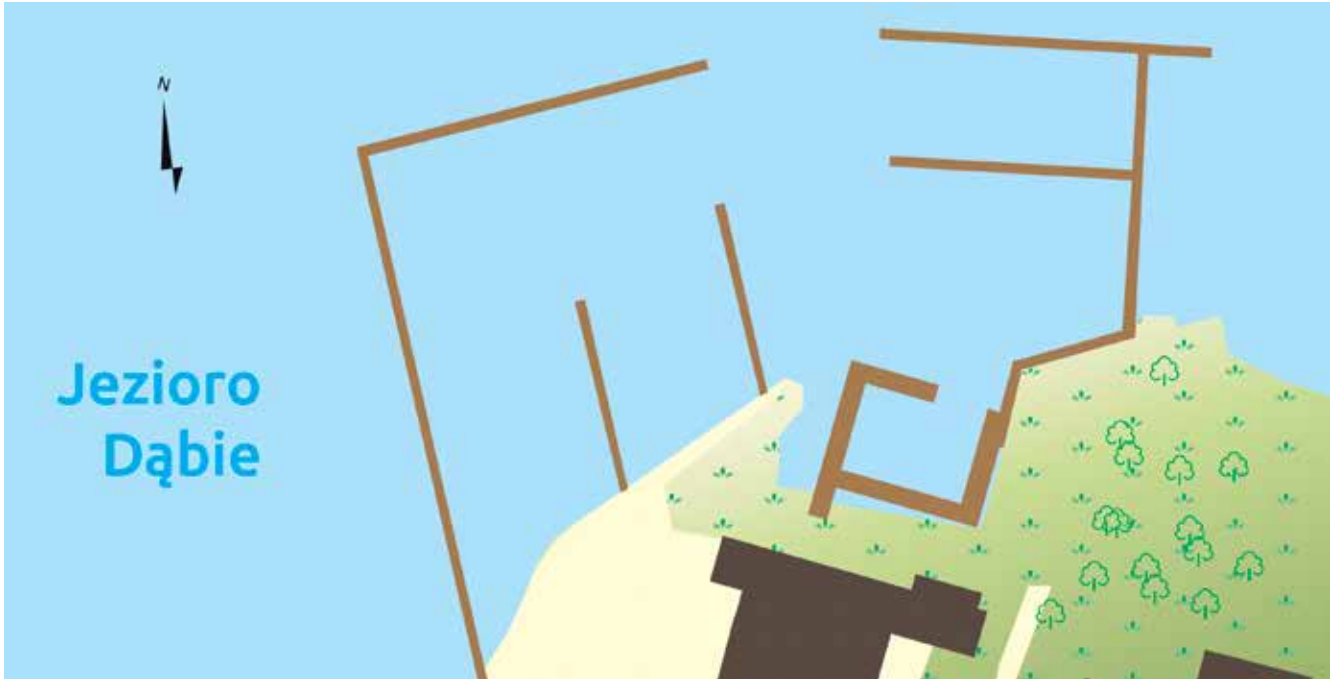
Od ponad 70 lat obiekt należy do Ligi Obrony Kraju. Obecnie funkcjonuje pod nazwą Liga Obrony Kraju – Ośrodek Sportów Wodnych. Na jego terenie działa klub żeglarski i motorowodny. Przed rozbudową przystań składała się z żelbetowego nabrzeża, gdzie jachty cumowały w układzie boja–keja, oraz niewielkiego basenu dla motorówek. Funkcjonował tu także mały slip. Klub wyróżniał się posiadaniem świetlicy klubowej, ozdobionej modelami starych żaglowców. W ostatnich latach przystań znacznie rozbudowano o pływające pomosty, co pozwala obecnie przyjąć 138 jachtów. Pomosty są wyposażone we wszystkie niezbędne przyłącza.

Na terenie przystani funkcjonuje hotel i restauracja. Wyposażenie i drobne części do naprawy jachtów można kupić w sklepie żeglarskim na terenie przystani. Stacja benzynowa dostępna z lądu i wody znajduje się w odległości 1 km od przystani.

Już prawie 100 lat temu Niemcy zbudowali wodny port lotniczy w Dąbiu Der Flughafen Stettin-Altdamm. Ze względu na centralne położenie obsługiwał linie lotnicze do Królewca, Sztokholmu, Goeteborga, Kopenhagi i Hamburga. Na potrzeby portu lotniczego zbudowano hangar remontowy i inne niezbędne urządzenia. Akwen wybrano i znacznie pogłębiono, tworząc osłoniętą zatoczkę dysponującą głębokościami wystarczającymi dla współczesnych jachtów. To głównie dlatego w tym rejonie leży większość szczecińskich marin żeglarskich. Linie lotnicze były obsługiwane przez wodnosamoloty, a po urządzeniu pobliskiego lotniska przez inne typy samolotów. II wojna światowa znacznie rozszerzyła katalog maszyn korzystających z portu lotniczego.



Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do mariny są wiatry z kierunków NE.



53°23.88‘ N
14°37.60‘ E

Marina Club

70-800 Szczecin, ul. Przestrzenna 7 i 11
+48 601 938 289
prezes zarządu +48 601 984 897
i.look@marina-club.pl
www.marina-club.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 601 938 289 +48 601 984 897	77	3 m	REZYDENCKIE – 100 GOŚCINNE – 30
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
i.look@marina-club.pl	Jezioro Dąbie Małe	3,2 m	



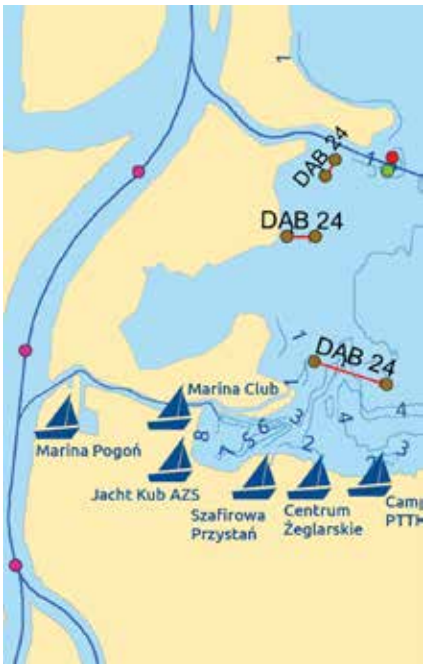
Szczecin

Do Mariny Club można dopłynąć od strony Dąbskiej Strugi oraz od strony Jeziora Dąbie Małe. Marina dzieli się na dwie części, gościnno-armatorską oraz systematycznie rozbudowywaną część techniczną, położone około 200 metrów od siebie. Rozdziela je przystań AZS-u.

Pierwsza część Marina Club zaczyna się od kei na Dąbskiej Strudze, zaraz obok za dobrze widoczną i dostępną z wody stacją paliw znajduje się główny basen postojowy, kończący się na granicy z przystanią AZS. Na terenie przystani znajduje się duży namiot będący bazą szkółki żeglarskiej YKP SZCZECIN oraz żuraw bomowy o udźwigu do 1t. Cumowanie do Y-bomów przymocowanych na stałe do betonowej kei oraz pływającego pomostu.

Drugą, mniejszą część stanowi odcinek kei leżący obok budynku dużego hangaru byłej bazy wodnosamolotów położonego niemalże pośrodku południowego brzegu zatoczki. Znajduje się tam plac do zimowania jachtów, największy w okolicy hangar remontowo-postojowy, warsztat szkutniczy Planker, serwis jachtowy Navigo oraz CMS Farby Jachtowe dostawca chemii jachtowej. Tuż obok, położony jest nowy betonowy slip oraz pomost zapewniający 30 miejsc przy Y-bomach dla jachtów o długości do 12 metrów. Przy samej wodzie, w inwestycji Clubhouse znajduje się siedziba YACHT KLUBU POLSKI SZCZECIN, stowarzyszenia z tradycjami, które od wielu lat intensywnie pracuje na rzecz promocji żeglarstwa na terenie Szczecina i województwa zachodniopomorskiego.

Przystań jest dobrze osłonięta. Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do Marina Club są silne wiatry z kierunków wschodnich.







53°24.00‘ N
14°37.10‘ E

Marina Pogoń

70-800 Szczecin, ul. Przestrzenna 3
tel./fax +48 91 462 46 57
+48 602 808 280
sejk@fr.pl
www.marinapogon.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 462 46 57 +48 602 808 280	–	2 - 3m	REZYDENCKIE – 240 GOŚCINNE – 20
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
sejk@fr.pl	Dąbska Struga	3 m	

Szczecin

Na południowym brzegu jeziora Małe Dąbie koncentruje się większość szczecińskich przystani. Ze względu na niewielkie głębokości akwenu, ok. 2 m, jachty o zanurzeniu ponad 1,80 m przy niskiej wodzie powinny korzystać z trasy przez Regalicę i Dąbską Strugę.

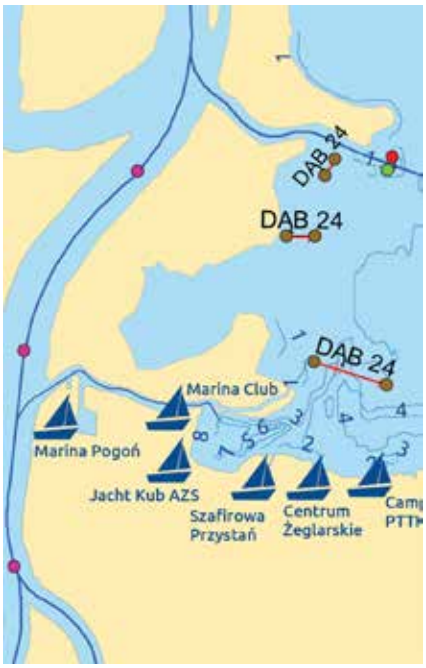
Podejście z jeziora Dąbie. Płynąc Regalicą na południe, przed Mostem Cłowym należy ominąć lewą burtą pławę oznaczającą mieliznę-przykosę i skręcić w lewo do Dąbskiej Strugi. Wejście leży ok. 200 m przed mostem.

Podejście nocne ze Świnoujścia. Płyniemy torem wodnym przez Trzebież i Roztokę Odrzańską, dalej Odrą Zachodnią. Na wodach portowych wymagana jest żegluga na silniku. Za Stocznią Gryfia kierujemy się Przekopem Mieleńskim, przy pławie 104 skręcamy w Kanał Parnicki, a po jego połączeniu z Regalicą płyniemy na południe. Przed Mostem Cłowym skręcamy do Dąbskiej Strugi. Trasa jest zalecana nocą ze względu na oświetlone oznakowanie.

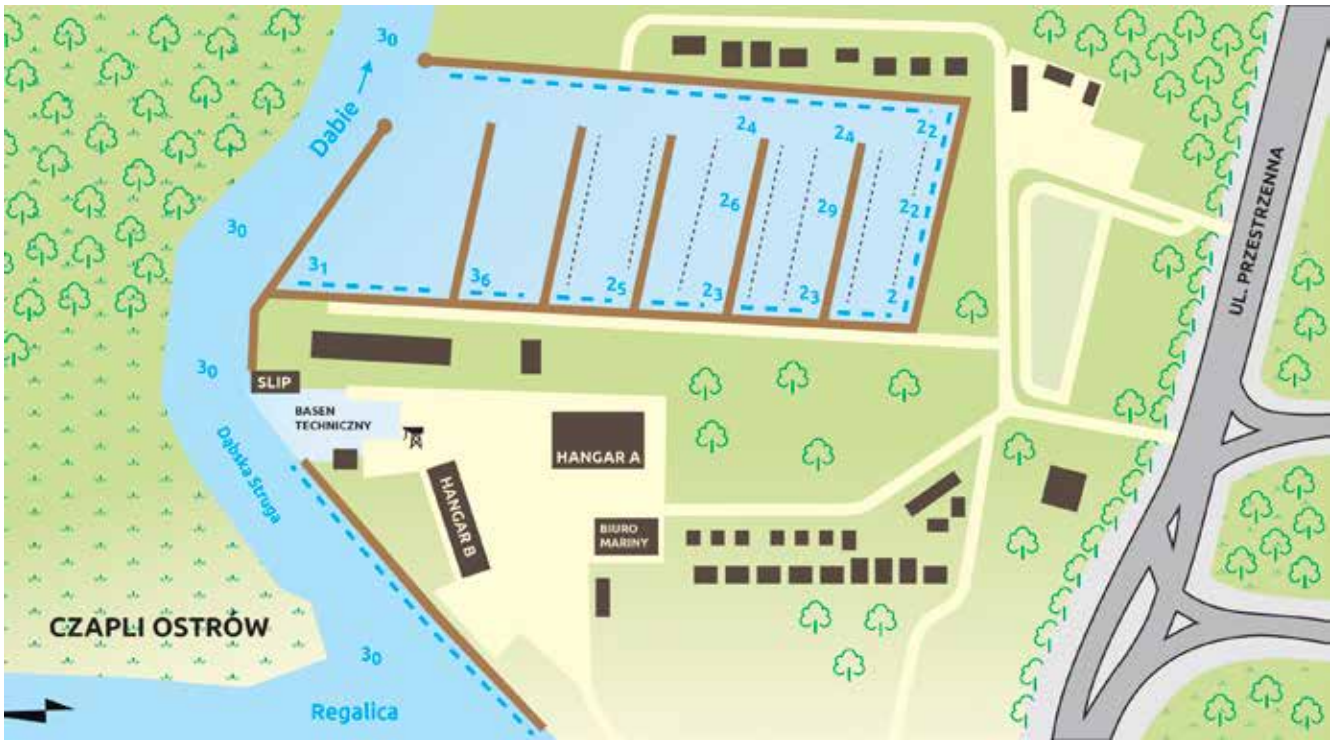
Podejście dzienne ze Świnoujścia. W dzień można wybrać trasę przez jezioro Dąbie: przez Inoujście albo, po minięciu wysp Mewiej i Kaczej, przez Babinę i Czapinę. Od Babiny do ujścia Regalicy prowadzi nieoświetlony farwater. Cieśnina Babina tradycyjnie nazywana jest „Umbriagą" – na pamiątkę ryżego kocura, który stracił tu życie ponad 70 lat temu. Przy boi nr 13 odchodzi tor do Lubczyny. Należy uważać na sieci po obu stronach toru. Przy boi nr 1 kierujemy się Regalicą, a przed Mostem Cłowym skręcamy do Dąbskiej Strugi.

Podchodząc do Dąbskiej Strugi od północy, należy uważać na mieliznę. Wejście od Regalicy jest oznakowane w dzień i w nocy; Dąbska Struga i wejście od strony Jeziora Dąbie nie są oznakowane. Należy uważać na ruch jachtów i motorówek, zwisające gałęzie oraz barki na Regalicy, Przekopie Mieleńskim i torze Jeziora Dąbie.

Przy Marinie Pogoń jest przystanek autobusowy, a na jej terenie działają



tawerna, sklep, serwis elektroniki Skaut i całodobowa stacja GF Energia. Przystań jest dobrze osłonięta; niekorzystne są silne wiatry z kierunku N.



POLICE

Jak większość europejskich miast, Police korzeniami sięgają epoki kamienia, lecz osadnictwo zapoczątkowali tu pod koniec I tysiąclecia Wkrzanie. Osada rozwijała się powoli, by w 1260 roku z rąk Barnima I otrzymać lokację na prawie magdeburskim. Na krótko: w 1321 roku ród von Drake sprzedał Police zaborczemu Szczecinowi. Pazerny sąsiad przejął miasteczko na blisko 500 lat. Powolutku biegły lata rozwoju, przerywane pożarami i wojnami. Dopiero pruska reforma samorządowa z 1808 roku przywróciła Policom samodzielność.

Dynamiczny rozwój trwał do 1939 roku, kiedy miasto włączono do Wielkiego Szczecina. Trzeba przyznać, że policzanie mieli pecha: ogromna fabryka benzyny syntetycznej „Hydrierwerke Pölitz", sieć obozów pracy i karnych, niszczące bombardowania i wysiedlenie ludności niemieckiej. Wielu mężczyzn wcześniej opuściło miasteczko, rozpraszając swoje szczątki po oceanach i polach bitew Europy oraz kawałka Afryki.

Po II wojnie światowej wrócił prowincjonalny standard, a wraz z nim budowa socjalizmu, polskości i lokalnej gospodarki – aż do 1964 roku, kiedy zdecydowano o budowie kombinatu chemicznego. Rok później ruszyły prace, a napływ pracowników wywołał boom gospodarczy i trzykrotny wzrost liczby mieszkańców. Miasto przeżywało trudności wzrostu, łagodzone przez dobrego wujka, czyli Zakłady Chemiczne.

Obecnie Police, liczące około 27 tysięcy mieszkańców, są miastem czystym, zadbanym i dobrze zorganizowanym, chlubiącym się mianem Zielonej Gminy. Policzan czekają kolejne ambitne zadania: zagospodarowanie drugiego brzegu Łarpi – polickiego morza – oraz uporządkowanie i udrożnienie rzeki. Można mieć pewność powodzenia. Dlaczego? Siłą Polic jest aktywność mieszkańców, a Pan Bóg jest po stronie silniejszych batalionów, jak mawiał Wielki Fryc.

Nad Łarpią leżą obie mariny: miejska i TKKF „Olimpia". Dostęp ograniczają rurociągi Zakładów Chemicznych, zawieszone około 7 m nad wodą; jachty z wyższymi masztami nadal więc nie wejdą. Wzniosłe cele realizuje się etapami. Pierwszy zakończono w 2023 roku, rewitalizując jeden brzeg. Drugi rozpoczęto w 2026 roku jako projekt „Po drugiej stronie Łarpi", obejmujący 4,35 km szlaku i trzy punkty widokowe. Równolegle gmina i Wody Polskie uzgodniły prace utrzymaniowe i poprawę stanu rzeki na odcinku ponad 2 km.



LUBCZYNA

Lubczyna – Należy do najstarszych zachodniopomorskich wsi. Pierwsza wzmianka pochodzi z 1124 roku. Ponad sto lat później książę Barnim I miał tu letnią rezydencję, skąd wyruszał na polowania. Rozwój osady zapewnili osadnicy z Niderlandów, którzy osuszali rozległe bagna i moczary, zamieniając je w pastwiska i łąki. Gospodarka opierała się na hodowli bydła i koni. Na początku XIV wieku wieś przeszła na własność rycerskiego rodu von Wussow. Prawdopodobnie wtedy powstała przystań, o czym świadczy wzmianka o cle pobieranym w karczmie mieszczącej komorę celną.

Po wygaśnięciu męskiej linii rodu wieś przechodziła z rąk do rąk, aż w 1805 roku kupił ją ród von Borgstede, gospodarujący tu i w kilku sąsiednich folwarkach do 1939 roku. W drugiej połowie XIX wieku Lubczynę zamieszkiwało ponad 1600 osób utrzymujących się z rolnictwa, rybołówstwa, handlu, rzemiosła i pracy w lesie. Społeczność zapewniała też wykwalifikowane kadry dla floty. Działania wojenne zniszczyły znaczną część zabudowy. Pozostały niewielki basenik portowy i kilkanaście budynków mieszkalnych. Pamiątką po dawnych mieszkańcach jest lapidarium z kamieniem upamiętniającym poległych w I wojnie światowej.

Po zmianie przynależności państwowej polscy osadnicy powoli odbudowali wieś. Były to czasy, gdy dostęp żeglarzy do wielu akwenów był ograniczony. Lubczyna była jedynym portem na Dąbiu Wielkim, gdzie przeciętny żeglarz mógł dojść do brzegu. Nie było to zresztą zbyt bezpieczne: na dnie podejścia zalegały duże głazy. Położenia głazów nie oznaczono nawet na mapach morskich. Zdarzały się zderzenia groźne w skutkach. Jednak brak alternatywy, kawałek kei, pobliska plaża, a zwłaszcza lokal o wdzięcznej nazwie „Perełka" wabiły załogi wielu jachtów. W 2014 roku zmodernizowano i rozbudowano przystań. Jachtów przybywa szybko i szczególnie w weekendy bywa tu tłoczno.



Warto wiedzieć, warto zobaczyć

53°30.25‘ N
14°42.00‘ E

Marina Lubczyna

72-105 Lubczyna, ul. Żeglarska 2
bosmanat +48 91 419 16 12
kierownik +48 792 197 196
lubczyna@osir.goleniow.pl
www.lubczyna.goleniow.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 419 16 12 +48 792 197 196	77, 16	gościnny 2 - 2,5 m; południowy 2 m	REZYDENCKIE – 90 GOŚCINNE – 10
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
lubczyna@osir.goleniow.pl	Jezioro Dąbie	2 - 2.5 m	



Lubczyna

Płynąc głównym torem wodnym na Jeziorze Dąbie Duże, od boi nr 13 kierujemy się Torem Wodnym Lubczyna, wyznaczonym bojami od L1 do L9 – ostatnia znajduje się przed portem. Nie należy schodzić poza tor, który nie jest oświetlony. Szczególnie przy większym zanurzeniu zejście z farwateru grozi wejściem na mieliznę.

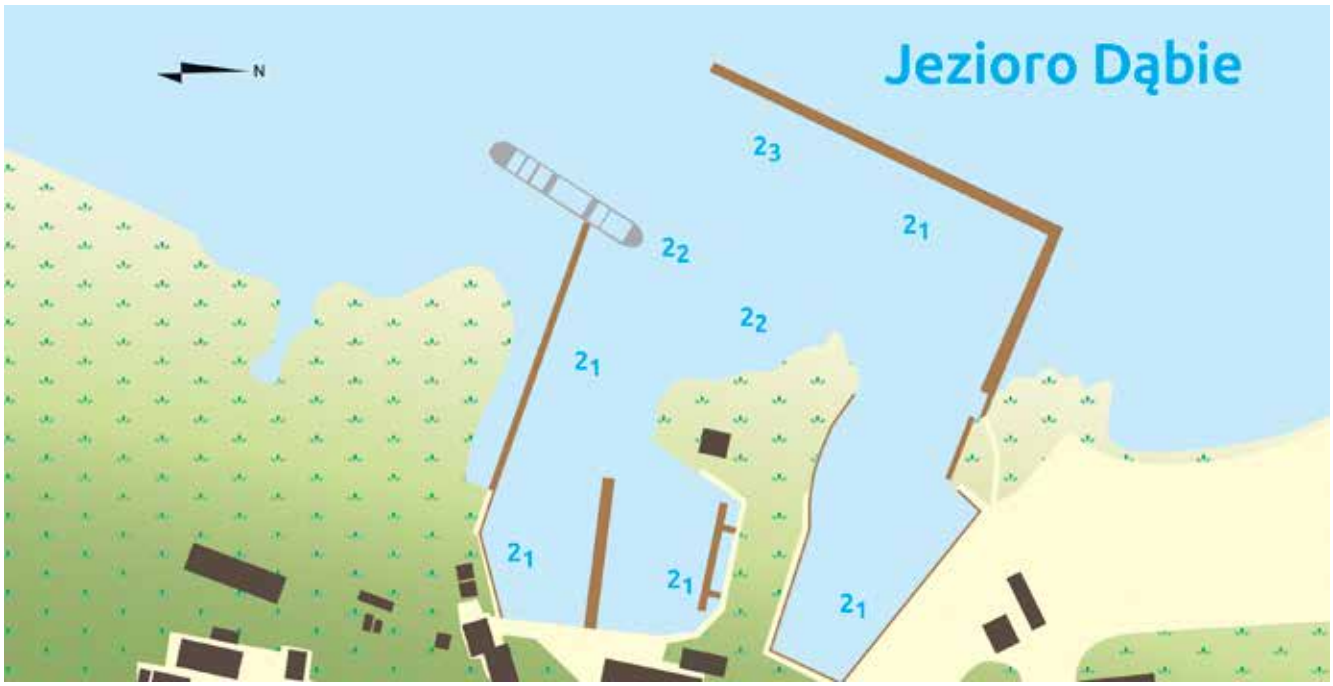
Przystań dzieli się na dwie części. Patrząc od strony wody, po prawej, pomiędzy torem podejściowym a plażą, znajduje się basen osłonięty pomostem pływającym, a po lewej – basen osłonięty falochronem z zatopionej barki. Cumuje tu wielu rezydentów i jest to popularna przystań szczecińskich żeglarzy, dlatego mimo rozbudowy może brakować wolnych miejsc. Niekorzystne podczas postoju i wejścia są wiatry z kierunku SW. Marina Lubczyna korzysta z nowoczesnego systemu Tally web, który umożliwia wygodne zarządzanie mediami i postojem.

Lubczyna to mała, kameralna wieś położona kilkanaście kilometrów od Goleniowa. Integralną częścią przystani jest strzeżona, szeroka piaszczysta plaża ze zjeżdżalnią i wypożyczalnią sprzętu pływającego; w 2013 r. kąpielisko otrzymało Błękitną Flagę. Lubczyna jest bazą sekcji żeglarskiej UKS „Barnim Goleniów". Z Goleniowa prowadzi tu szlak kajakowy „Meandry Iny", z możliwością wynajmu kajaków lub podróży tramwajem wodnym po Inie. Przy plaży działają punkty gastronomiczne i handlowe. Można tu także wyczarterować jachty żaglowe, w tym Delphie 37,3, oraz sprzęt rekreacyjny.

Głazy, które niegdyś utrudniały podejście do Lubczyny, zostały usunięte. Na Jeziorze Dąbie nadal znajdują się jednak niebezpieczne przeszkody, których pozycje podawali żeglarze z JK AZS w Szczecinie: • południowe podejście do Kanału Węża: N 53°27,159´ E 014°36,881´ – wysypisko gruzu na głębokości ok. 1,2 m; według informacji autorów locji może rozciągać się od Orlego Przesmyku do Kanału Węża; • okolice wysypki na Dużym Dąbiu: N 53°27,032´ E 014°41,010´ – wypłycenie do ok. 1,5 m, z dużym blokiem betonowym ok. 1,0 m pod wodą; • bardziej na południe



od tej samej wysepki: N 53°26,698´ E 014°41,114´ – wypłycenie do ok. 1,5 m i kawałki żelbetu ok. 1,1 m pod wodą.



53°33.33‘ N
14°34.47‘ E

TKKF Olimpia

72-010 Police, ul. M. Konopnickiej 20
+48 695 645 640
+48 726 133 325
poczta@olimpiapolice.pl
www.olimpiapolice.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 695 645 640 +48 726 133 325	–	1,2 m	REZYDENCKIE – 31 GOŚCINNE – 2
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
poczta@olimpiapolice.pl	Rzeka Łarpia	0,5 - 1,2 m	

Police

W Policach nad odnogą Odry, rzeką Łarpią, położone są dwie niewielkie przystanie: miejska, zarządzana przez Ośrodek Sportu i Rekreacji, oraz klubowa TKKF „Olimpia". Przystań miejska graniczy z przystanią WOPR. Podstawowym problemem obu przystani jest rura, i to nie byle jaka – rurociąg do transportu amoniaku należący do zakładów chemicznych, poprowadzony na wysokości ok. 6 m nad wodą. Uniemożliwia on wejście jachtom z postawionym masztem; mogą wpływać jednostki motorowe oraz jachty z możliwością kładzenia masztu.

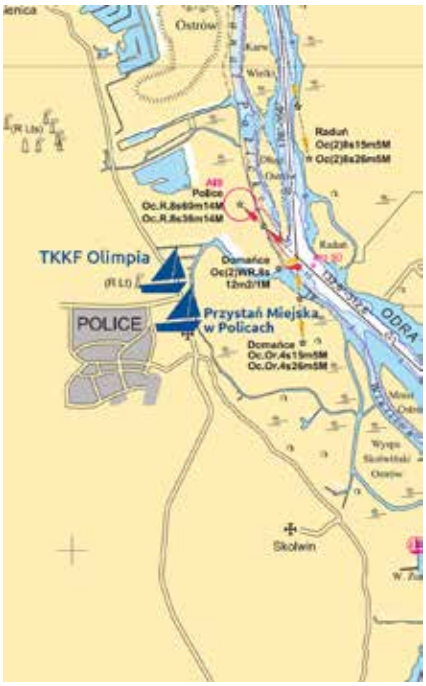
Na terenie przystani miejskiej działa Uczniowski Klub Żeglarski „BRAS". Znajdują się tu odremontowane zaplecze sanitarne, hangar, miejsce na ognisko, mały pływający pomost i niewielki slip.

TKKF „Olimpia" to jedna z nielicznych nad Zalewem przystani klubowych utrzymywanych siłami swoich członków. Każdy z nich posiada własny „hangar" do zimowania jachtu. Na przystani znajdują się bosmanat i sanitariaty. Obie przystanie leżą na terenie starych Polic.

Ujście Łarpi jest ukryte pomiędzy nadodrzańską plażą a Portem Morskim Police. Płynąc od Szczecina, mijamy stanowisko przeładunkowe „Mijanka" na wyspie Policki Łąki, następnie małą plażę, za którą znajduje się ujście Łarpi. Na prawym brzegu stoi biało-czerwony znak nawigacyjny Domańce c(2)WR.8s2M. Od strony Zalewu Szczecińskiego mijamy hałdę fosfogipsów, wyspę Długi Ostrów i Port Morski Police; ujście Łarpi znajduje się ok. 500 m za portem.

Tor wodny na Łarpi nie jest oznakowany. Głębokość toru miejscami wynosi obecnie od 0,5 do 1,2 m. Płynąc rzeką, lekko skręcamy w prawo, a na końcu Polickiego Nurtu w lewo. Na wprost pozostaje zarośnięty kanał; kierujemy się w lewo i po minięciu „rury" oraz dwóch kanalików docieramy do przystani „Olimpia". Od przystani miejskiej oddziela ją mały basen, w którym stacjonują WOPR i policja wodna.

Obydwie przystanie są dobrze osłonięte. Niekorzystne podczas wpływania są wiatry z kierunków N.





53°33.32‘ N
14°34.45‘ E

Miejska Przystań Żeglarska w Policach

72-010 Police, ul. Marii Konopnickiej 12
+48 693 060 577
+48 91 317 54 79
przystan@osirpolice.pl
www.osirpolice.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 693 060 577 +48 91 317 54 79	–	0,8 m	OGÓŁEM – 19
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
przystan@osirpolice.pl	Rzeka Łarpia	1,5 m	

Police

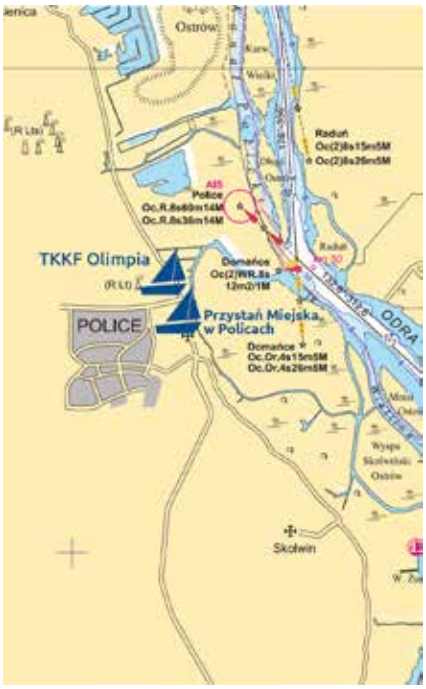
W Policach nad odnogą Odry, rzeką Łarpią, położone są dwie przystanie: mała przystań miejska zarządzana przez Ośrodek Sportu i Rekreacji oraz niewielka przystań klubowa TKKF „Olimpia". Przystań miejska graniczy z przystanią WOPR. Podstawowym problemem obu przystani jest rura, i to nie byle jaka – rurociąg do transportu amoniaku należący do zakładów chemicznych, poprowadzony na wysokości ok. 6 m nad wodą. Uniemożliwia on wpływanie jachtom z postawionym masztem; mogą tu wejść jednostki motorowe oraz jachty wyposażone w patent do kładzenia masztu.

Na terenie przystani miejskiej działa Uczniowski Klub Żeglarski „BRAS". Znajdują się tu odremontowane zaplecze sanitarne, hangar, małe miejsce na ognisko, pływający pomost i niewielki slip. Przystań oferuje 19 miejsc postojowych na wodzie. W ofercie znajdują się także kajaki i rowery wodne.

Ujście Łarpi jest ukryte pomiędzy nadodrzańską plażą a Portem Morskim Police. Płynąc od strony Szczecina, najpierw zobaczymy stanowisko przeładunkowe „Mijanka" na wyspie Polickie Łąki, służące do przeładunku produktów płynnych (amoniak, kwas siarkowy), następnie małą plażę, a zaraz za nią ujście Łarpi. Na prawym brzegu znajduje się biało-czerwony znak nawigacyjny Domańce c(2)WR.8s2M. Od strony Zalewu Szczecińskiego mijamy hałdę fosfogipsów, wyspę Długi Ostrów i Port Morski Police; ujście Łarpi znajduje się ok. 500 m za portem.

Tor wodny na Łarpi nie jest oznakowany. Płynąc Łarpią, lekko skręcamy w prawo, a na końcu Polickiego Nurtu w lewo. Na wprost zobaczymy zarośnięty kanał; kierujemy się w lewo. Przystań miejska oddzielona jest od TKKF „Olimpia" małym basenem, w którym stacjonują WOPR i policja wodna.

Przystań miejska jest dobrze osłonięta. Wiatrami niekorzystnymi podczas wpływania do mariny są wiatry z kierunków N.





53°39.27‘ N
14°36.98‘ E

Przystań Jachtowa na Kanale Młyńskim

72-112 Stepnica, ul. Rybacka 7
+48 503 032 272
bosman +48 513 131 384
biuro@lok-stepnica.pl
Facebook: LOK Stepnica-Przystań przy Kanale Młyńskim



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 503 032 272 +48 513 131 384	–	2,5 m	REZYDENCKIE – 100 GOŚCINNE – 20
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
biuro@lok-stepnica.pl	Roztoka Odrzańska - Zalew Szczeciński	2,5 m	



Stepnica

Do Stepnicy prowadzą dwa podejścia: północne (ok. 1,8 NM) od pławy ST zlokalizowanej przy torze wodnym Świnoujście – Szczecin do pary pław ST-1 i ST-2. Należy kierować się na nabieżnik świetlny Stepnica-Port (067,6°). Podejście południowe zaczyna się przy stawie 24 znajdującej się na Zakręcie Mańkowskim. Następnie żeglujemy w kierunku (006°) do pary pław ST-1 i ST-2. Należy zwrócić uwagę na niebezpieczne Kamienie Miszewskie leżące w pobliżu farwateru oznakowane pławą kardynalną. Jest słabo widoczna.

Farwater prowadzi nas wprost do basenu kolejowego (przeładunkowego). Wejście do basenu kolejowego jest oświetlone światłami nawigacyjnymi ustawionymi na główkach falochronu.

Po lewej stronie od basenu kolejowego znajduje się przystań żeglarska, nowo wybudowana wzdłuż promenady. Następnie port rybacki, schowany nieco za falochronem i plaża miejska z małym molo (czasami przybijają do niego jachty).

Wejście do głównej mariny zlokalizowanej na brzegach Kanału Młyńskiego, ukryte wśród zieleni, znajduje się przy północnym brzegu zatoki. Oznaczone jest masztem z flagą Polski postawionym na główce falochronu i zielonym światłem. Przy wejściu należy trzymać się prawej strony, tor wodny do kanału został oznaczony, przez klub żeglarski, dwoma bojami.

Kanał Młyński znajduje się ok. 500 m od kanału kolejowego w kierunku NW. Położenie: 53°39'01"N, 14°38'00"E; ma długość 780 m i usytuowany jest w północnej części Stepnicy. Szerokość kanału waha się w granicach od 12 do 20 m. Po północnej stronie kanału ciągnie się brukowana droga. Bosmanka i zaplecze sanitarne znajdują się pod koniec kanału po prawej stronie, slip umiejscowiony jest natomiast na samym końcu kanału. Przystań w Kanale Młyńskim zarządzana jest przez LOK Klub Żeglarski i Motorowodny. W kanale mieści się ok. 150 jachtów. Kanał posiada także tzw. obrotnicę, wykorzystywaną przede wszystkim przez większe jednostki. Uwaga: w obrotnicy mogą cumować



jednostki, co może utrudnić jej wykorzystanie.



SailPlanner Pomerania

Rejs pod kontrolą – od planowania po postój

Bezpłatna aplikacja SailPlanner Pomerania łączy w jednym miejscu informacje potrzebne podczas żeglugi po Pomorzu Zachodnim i Pomorzu Przednim (Meklemburgia-Pomorze Przednie). Ułatwia planowanie trasy, wybór portu i podejmowanie decyzji w trakcie rejsu.

W aplikacji dostępne są m.in.:

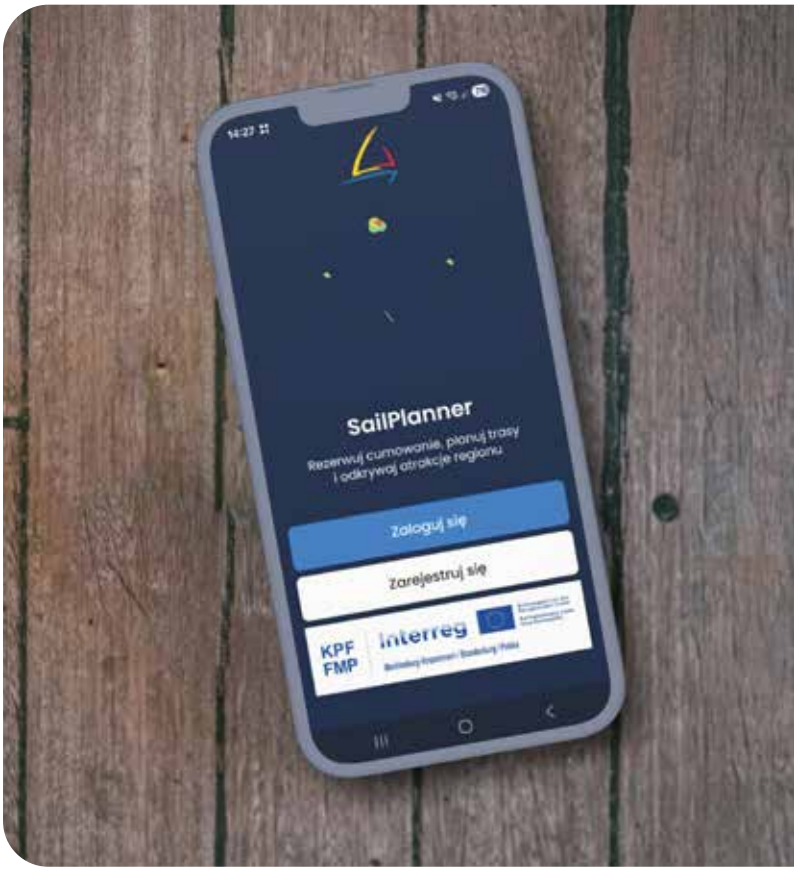
- **interaktywna mapa portów, marin i przystani** – z opisami, zdjęciami, kontaktami, informacjami o usługach i wybranymi danymi nawigacyjnymi,
- **planowanie trasy** – z możliwością oszacowania dystansu i czasu rejsu,
- **nakładka pogodowa na mapie** – wiatr, ciśnienie, temperatura, opady i wysokość fali,
- **komunikaty i alerty** – dotyczące pogody, utrudnień i awarii portowych, tam gdzie takie informacje są dostępne,
- **rezerwacja miejsca w wybranych portach,**
- **atrakcje i wydarzenia w pobliżu marin** – pomocne przy planowaniu postoju i czasu na lądzie.

Aplikacja dostępna w App Store i Google Play

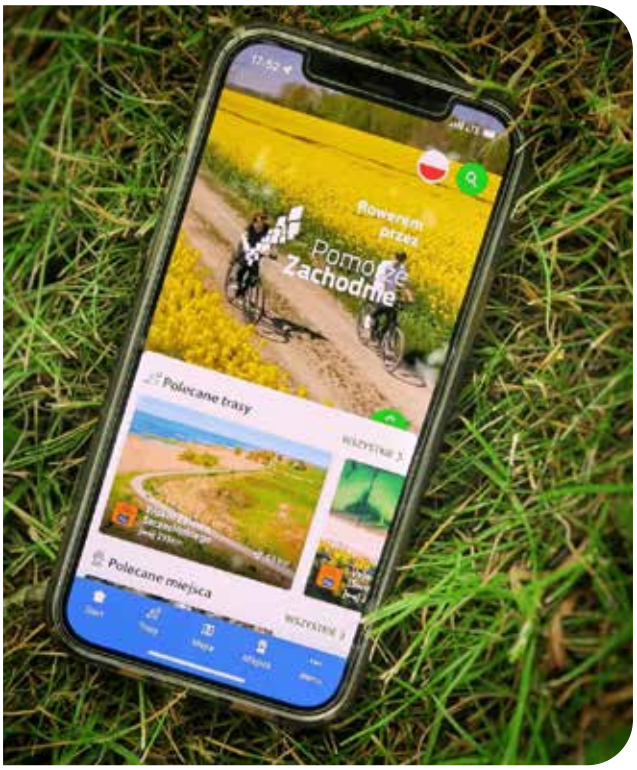
Aplikacja jest bezpłatna i dostępna w Google Play oraz App Store.

Zeskanuj kod QR i zaplanuj kolejny rejs z SailPlanner Pomerania.

Projekt realizowany przez Związek Portów i Przystani Jachtowych we współpracy z niemieckim partnerem – Hansestadt Anklam.



Pomorze Zachodnie także na lądzie



Bezpłatna aplikacja mobilna Pomorze Zachodnie to praktyczny przewodnik po regionie – przydatny również podczas postojów w portach i marinach. Pozwala wyszukiwać ciekawe miejsca, wydarzenia i trasy oraz zaplanować wycieczkę po zejściu na ląd.

Aplikacja prezentuje aktualne przebiegi najważniejszych tras rowerowych regionu, m.in. Velo Baltica, Blue Velo, Trasy Pojezierzy Zachodnich, Starego Kolejowego Szlaku oraz trasy Wokół Zalewu Szczecińskiego. Nawigacja może działać także offline.

W aplikacji dostępne są również:

- ciekawe miejsca i Miejsca Przyjazne Rowerzystom,
- zdjęcia, opisy i wybrane audioprzewodniki,
- wydarzenia i propozycje zwiedzania,
- panoramy 360° i fotoretrospekcje,
- planer wycieczek,
- gry terenowe,
- funkcja zgłaszania usterek i nieaktualnych informacji.
- komunikaty i alerty – dotyczące pogody, utrudnień i awarii portowych, tam gdzie takie informacje są dostępne,
- rezerwacja miejsca w wybranych portach,
- atrakcje i wydarzenia w pobliżu marin – pomocne przy planowaniu postoju i czasu na lądzie.

Aplikacja jest bezpłatna, dostępna w języku polskim, angielskim, niemieckim i ukraińskim oraz można ją pobrać z Google Play i App Store.

Zeskanuj kod QR i odkrywaj Pomorze Zachodnie także poza pokładem.

Aplikacja dostępna w App Store i Google Play

53°38.98‘ N
14°37.13‘ E

Przystań im. Kapitana Roberta Hilgendorfa

72-112 Stepnica, ul. Kościuszki 24 A
+48 607 257 333
+48 691 917 400
przystanstepnica@wp.pl
www.stepnica.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 607 257 333 +48 691 917 400	–	2,5 m	GOŚCINNE – 40
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
przystanstepnica@wp.pl	Roztoka Odrzańska - Zalew Szczeciński	2,5 m	

Stepnica

Do wszystkich przystani w Stepnicy prowadzą dwa podejścia od farwateru Szczecin–Świnoujście.

Podejście północne dla jachtów płynących z Zalewu Szczecińskiego lub Trzebieży zaczyna się od pary pław nr 15 przy torze Świnoujście–Szczecin. Dalej płyniemy kursem 097° do pary pławek wyznaczających lokalny farwater. Należy uważać na Kamienie Miszewskie, pozostałość rozebranej stawy, leżące w pobliżu farwateru i oznakowane pławą kardynalną. Przy wyższej wodzie kamienie są niewidoczne. Ze względu na gęsto rozstawione sieci, w nocy i przy złej widoczności należy korzystać z podejścia południowego od pławy ST na nabieżnik świetlny Stepnica-Port.

Podejście południowe dla większych jednostek i jachtów płynących ze Szczecina prowadzi oznakowanym farwaterem od czerwono-zielono-czerwonej pławy ST, oznaczającej rozgałęzienie toru i początek farwateru do basenu Kolejowego. Wyznaczają go trzy pary nieoświetlonych bojek i nabieżnik Stepnica-Port. Farwater prowadzi wprost do basenu kolejowego (przeładunkowego). Wysoka żelbetowa keja i rzadko rozmieszczone duże polery utrudniają postój mniejszych jachtów; mogą tu także cumować barki i pchacze. Wejście do basenu kolejowego i mariny jest oświetlone światłami nawigacyjnymi na główkach falochronów.

Kierując się do Przystani im. Roberta F. Hilgendorfa, przy ostatnich bojach farwateru podejściowego do basenu kolejowego odbijamy w lewo. Po ok. 200 m wchodzimy w główki przystani. Przed wejściem ustawiono kilka nieświecących pławek kardynalnych wyznaczających krawędzie mielizn.

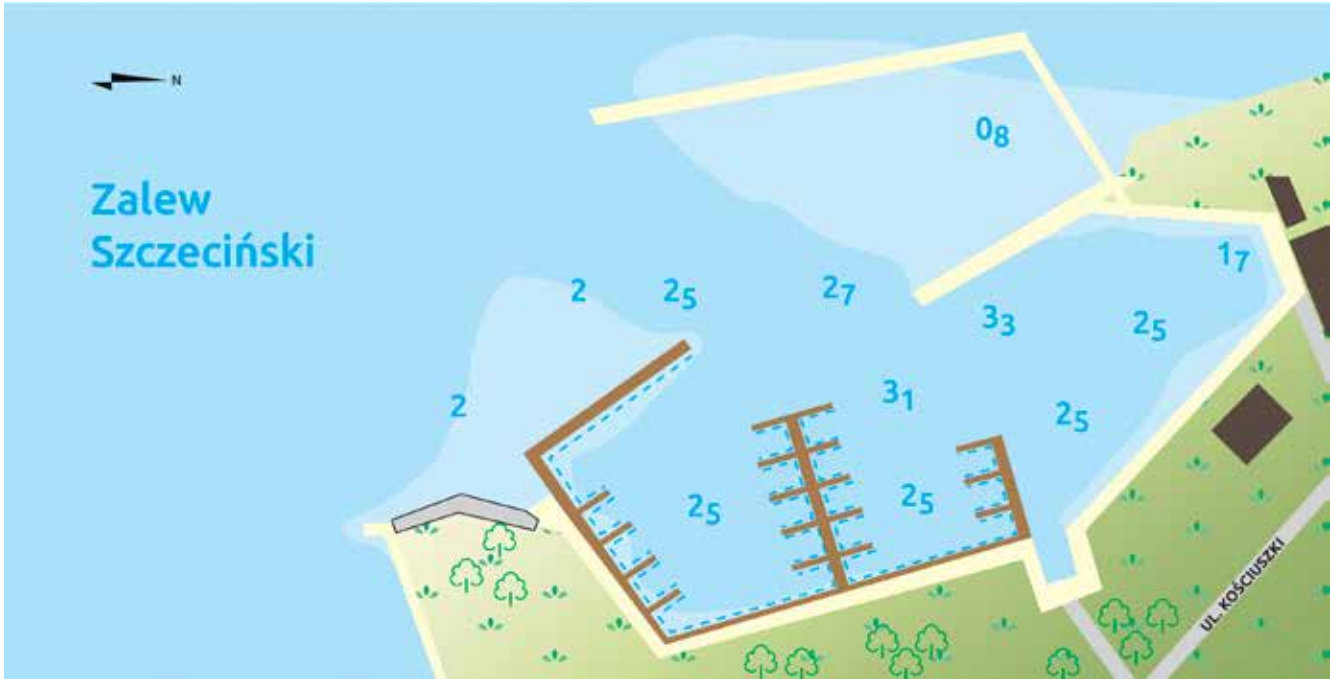
Mniejsze jachty próbują skracać drogę, jednak konieczność omijania sieci niweluje oszczędność czasu.

Przystań, do niedawna funkcjonująca pod nazwą Przystań Jachtowa w Basenie Rybackim, leży pomiędzy basenem kolejowym a plażą. Chronią ją trzy falochrony: od południa nowy, utworzony z pływających pomostów, od północy stary betonowy falochron osłaniający głównie część rybacką oraz



nowy betonowy falochron przy wejściu, ograniczający rozkołys. Na wprost i na prawo od wejścia znajdują się pływające pomosty, natomiast po lewej stronie jest basen rybacki, zajmowany w dużej mierze przez kutry.

Niekorzystne podczas postoju i wpływania do wszystkich przystani w Zatoce Stepnickiej są silne wiatry z kierunków W-SW.



NOWE WARPNO



Miasteczko słynące z unikalnego położenia na eksponowanym półwyspie jest malutkie, ale historią mogłoby obdzielić kilka większych. Historycy spierają się gdzie szukać początków osadnictwa miejskiego. Czy najstarsze zapiski odnoszą się do obecnej lokalizacji Nowego Warpna, czy do grodu, który funkcjonował u nasady niskiej części półwyspu Podgrodzie, czy z najstarszą protomiejską osadą obecnie utożsamianą z Sosnicą (Altwarp) po niemieckiej stronie zatoki.

W średniowieczu leżące na wyspie Nowe Warpno uzyskało lokację na prawie magdeburskim, jedyną pamiątką z tamtych czasów jest gotycki kościół z XIII wieku. Inne zabytki kryje matka ziemia. W czasie robót ziemnych odkryto basen pierwszego portu miasteczka, obecnie leży pod fundamentami budynku przy ulicy Kościuszki 7. Przez wieki życie miasteczka toczyło się spokojnie, lecz było przerywane liczne pożary i powodzie. Dopiero gdy traktat z Osnbruck przyznał Nowe Warpno Szwedom zaczęło się wielkie budowanie. Strategiczne położenie zadecydowało o przebudowie miasteczka na twierdzę. W cieśninie między wyspą miejską a stałym lądem usypano wysepkę ufortyfikowaną rawelinem mieszczącym kilka dział. Komunikację zapewniał drewniany most. Na linii łączącej Karszno z Miroszewem zbudowano fortyfikacje w formie długiego rawelinu i kilku placów otoczonych wałami ziemnymi. Budowle ziemne zachowały się w stosunkowo dobrym stanie.

Teren między obydwoma pasami umocnień służył gospodarce i stanowił zaplecze ekonomiczne twierdzy. Użytkowano tu pola i łąki, zbudowano młyn prochowy i wiatrak do mielenia zboża. Do niedawna istniała tu unikalna, specjalna dzielnica stodół, niestety około 30 lat temu rozebrana decyzją władz miejskich. Stodoły, młyny, kuźnie i podobne łatwopalne obiekty budowano w strefie ekonomicznej ze względu na niebezpieczeństwo pożarów. Budowy twierdzy nie dokończono i nic nie wiadomo o próbach jej zdobycia. Jedynie zachowało się dużo informacji o morskiej bitwie szwedzko-pruskiej, która odbyła się w rejonie obecnej granicy między Mielizną Osiecką i Repziner Haken. Mimo zwycięstwa Szwedzi powoli szykowali się do opuszczenia twierdzy i tego fragmentu Pomorza. Zachwyceni mieszkańcy dali upust radości i w czasie Nowego Roku 1693, ostro popili, zaprószyli ogień i spalili doszczętnie zabudowę łącznie z ratuszem. Obecny, ryglowy budynek zbudowano już po pożarze, na wszelki wypadek w przyziemiu mieściły się dwa boksy dla wozów strażackich.

Kolejnym okresem wzmożonej aktywności był czas wojen napoleońskich, spokojni mieszczanie zmienili się w korsarzy napadających Francuzów panoszących się na wyspie Uznam.

Z drugiej wojny światowej, mimo stacjonowania tu batalionu saperów morskich (niemiecka formacja typu piechota morska) miasteczko wyszło obronną ręką, nie było żadnych zniszczeń, tylko porównując plany przedwojenne ze współczesnymi, stwierdzamy brak prawie połowy budynków. Ale to już nasza zasługa, „…cały naród buduje swoją stolice…”, Nowe Warpno niestety też. Pewną rekompensatą była budowa w Podgrodziu stalinowskiego miasteczka dla młodzieży, urządzonego na wzór słynnego „Arteku” na Krymie.

Kilka lat temu, Nowe Warpno otrzymało decyzją Sądu Najwyższego ponad 100 mln złotych z tytułu zaległych podatków. Prawie w całości przeznaczono je na rewitalizację budynków i ulic.

MARINA TRZEBIEŻ

Duża wieś położona na zachodnim brzegu przewężenia oddzielającego Zalew Szczeciński od Roztoki Odrzańskiej. Granicę między tymi akwenami podkreślają jeszcze dodatkowo mielizny stanowiące swoisty próg. Istniejące wysepki Chełminek i Nawigacyjna to już ludzkie papraninki powstałe z urobku uzyskanego w czasie budowy farwateru Szczecin – Świnoujście. Trzebież zajmuje sporą polanę otoczoną lasami Puszczy Wkrzańskiej. Rozległe podmokłe łąki rozciągają się w środkowej części polany pozostawiając osadnictwu obrzeża. Tak było w dawnych czasach i tak pozostało do dzisiaj. Tam gdzie warunki terenowe pozwoliły zbudowano więcej budynków i można zauważyć dwa skupiska osadnicze Wielką i Małą Trzebież. Zabytków jest niewiele: ryglowy kościółek i fragmenty zabudowy ulicy Rybackiej. Poważnym atutem Trzebieży są tereny nadbrzeżne. Istnieją tu licząc od południa: stocznia jachtowa, baza rybacka, zaciszna przystań pasażerska dostępna dla jachtów, przystań jachtowa i piaszczysta plaża na północnym skraju osady.

Pomimo takich walorów, przez kilka lat marina przeżywała wzloty i okresy depresji. Kryzys zakończyło powołanie fundacji, która doprowadziła do gruntownej modernizacji obiektu. Wyremontowano żelbetowe, stałe nabrzeża. Wymieniono nawierzchnie dróg i placów postojowych dla zimujących jachtów. Wyremontowano budynek administracyjno-socjalny. Przedłużenie pirsu "0" znacznie ograniczyło nieprzyjemne skutki rozkołysu, wdzierającego się do basenu jachtowego przy północnych wiatrach. Likwidacja już nieco chwiejnego pirsu "T" pozwoliła na kompleksowe pogłębienie całego akwenu portowego, zwłaszcza jego południowej części.

Obecnie, oprócz kilkunastu dużych jednostek zajmujących żelbetowe nabrzeże w północnej części basenu portowego, większość jachtów cumuje do Y-bomów zamocowanych do pływających pomostów lub bezpośrednio burtą do tychże pomostów. Taki system czyni jednostki cumujące w porcie odpornym na zagrożenia wynikające z gwałtownych zmian poziomu wody powodowanych przez spiętrzenia sztormowe w czasie tzw. cofek bałtyckich.



Warto wiedzieć, warto zobaczyć

53°39.62‘ N
14°31.10‘ E

Port w Trzebieży

72-020 Trzebież, ul. Portowa 23
+48 91 312 83 46
btrzebiez@ums.gov.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 312 83 46	71	1,5-4,5 m	–
E-MAIL DYŻURNY	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
btrzebiez@ums.gov.pl	Roztoka Odrzańska - Zalew Szczeciński	podejście północne 3,5 m; podejście południowe 3,9 m	



Trzebież

Do portu można podejść od strony południowej z Roztoki Odrzańskiej i północnej z Zalewu Szczecińskiego. Oba wejścia są oznakowane. Ich osie wyznaczają nabieżniki świetlne ułatwiające żeglugę w dzień i w nocy oraz świetlne pławy bocznego systemu oznakowania nawigacyjnego na podejściu północnym i południowym. Dopuszczalne zanurzenia na torach podejściowych i w porcie są zmienne. Aktualne głębokości są dostępne u bosmana dyżurnego KPt Trzebież.

Port Trzebież leży w zatoce Zalewu Szczecińskiego osłoniętej Wyspą Nawigacyjną. Podejścia do portu i Mariny Trzebież są takie same; opisano je przy Marinie Trzebież.

Port Trzebież jest nieco bardziej osłonięty i spokojniejszy niż pomosty i nabrzeża Mariny Trzebież. Zajmuje południową część akwenu. Port dysponuje dwoma nabrzeżami i niewielkim basenem postojowym. W dwóch basenach gospodarują rybacy zalewowi zrzeszeni w spółdzielni rybackiej. Południowy brzeg głównego basenu użytkuje Stocznia Jachtowa Ładzińskich, gdzie stacjonuje kilka jachtów i baza SAR. Na północnym krańcu Nabrzeża Tranzytowego działa stacja paliw dostępna z wody.

W basenie handlowym i przy nabrzeżu często cumują jednostki Urzędu Morskiego oraz różnych służb i inspekcji. Jachty cumują w wolnych miejscach, za zgodą dyżurnego bosmana.

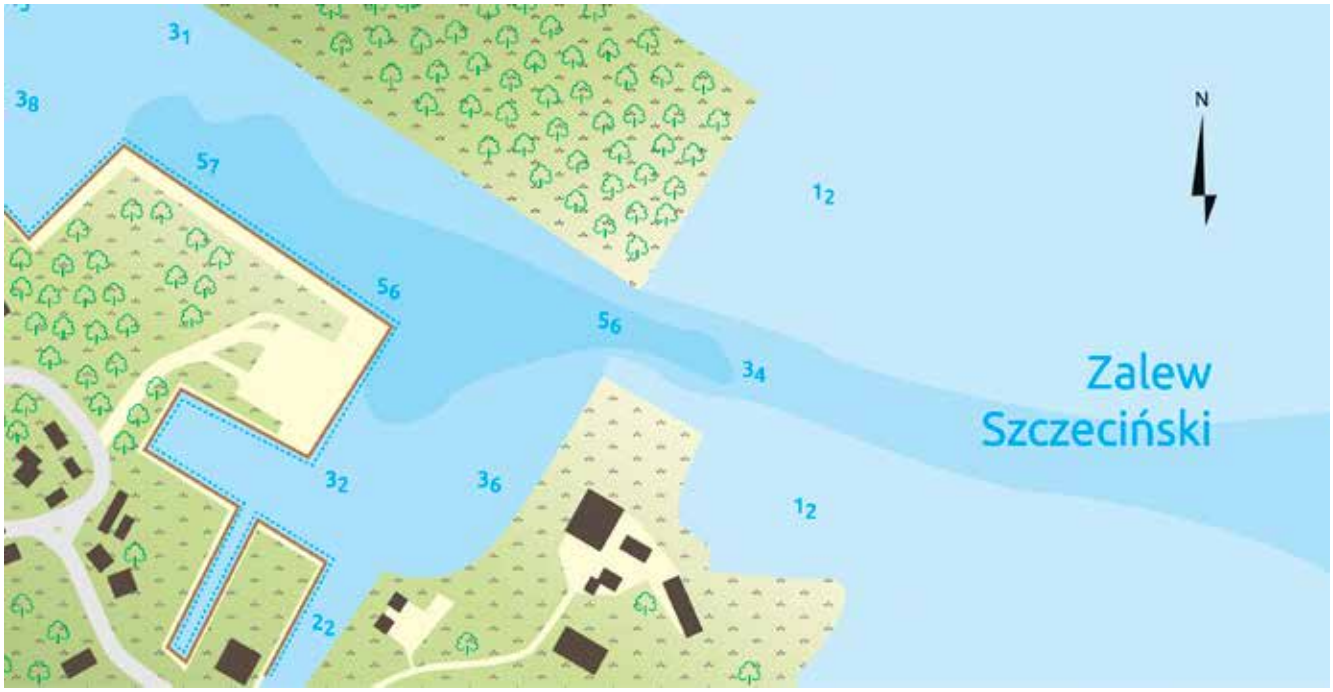
Na terenie portu można oddać wody zaolejone, zatankować wodę, jest również dostęp do prądu i WC. Bosman urzęduje w małym budynku położonym w centralnym punkcie placu manewrowego. Biuro Kapitana Portu znajduje się przy bramie, po drugiej stronie ulicy.

Trzebież to otoczona lasami Puszczy Wkrzańskiej dawna osada rybacka, niegdyś słynąca z budowy łodzi rybackich. W porcie rybackim działa spółka „Certa-Trzebież", w której można kupić świeżo złowione ryby. Kilka lat temu gmina zainwestowała w rozległe i dobrze urządzone tereny rekreacyjne, gdzie odbywają się imprezy. W czerwcu na terenie Gminnego Centrum Edukacji i Rekreacji



odbywają się rokrocznie wydarzenia z cyklu „Czas na Trzebież".

Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do portu są silne wiatry z kierunków N.



53°39.67‘ N
14°31.00‘ E

Marina Trzebież

72-020 Trzebież, ul. Rybacka 26
+48 789 327 991
+48 789 327 678
biuro@marinatrzebiez.pl
www.marinatrzebiez.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 789 327 991 +48 789 327 678	–	2,5 m	OGÓŁEM – 100 REZYDENCKIE – 75 GOŚCINNE – 25
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
biuro@marinatrzebiez.pl	Roztoka Odrzańska - Zalew Szczeciński	3 - 4,9 m	

Trzebież

Do Mariny Trzebież (dawniej Centralnego Ośrodka Żeglarskiego) można podejść od południa i północy. Oba wejścia są oznakowane; ich osie wyznaczają nabieżniki świetlne, a podejścia oznaczone są oświetlonymi pławami.

Podejście południowe zaczyna się na Roztoce Odrzańskiej przy zielonej pławie nr 15, na wschód od farwateru Szczecin–Świnoujście. Jachty o zanurzeniu do 1,60 m mogą wcześniej przyjąć kurs na Trzebież; jednostkom o większym zanurzeniu zagrażają dwie podwodne mieliny. Nabieżnik Trzebież S wyznacza kurs 301,2°. Pławy boczne TS-1 i TS-2 ustawiono w połowie drogi.

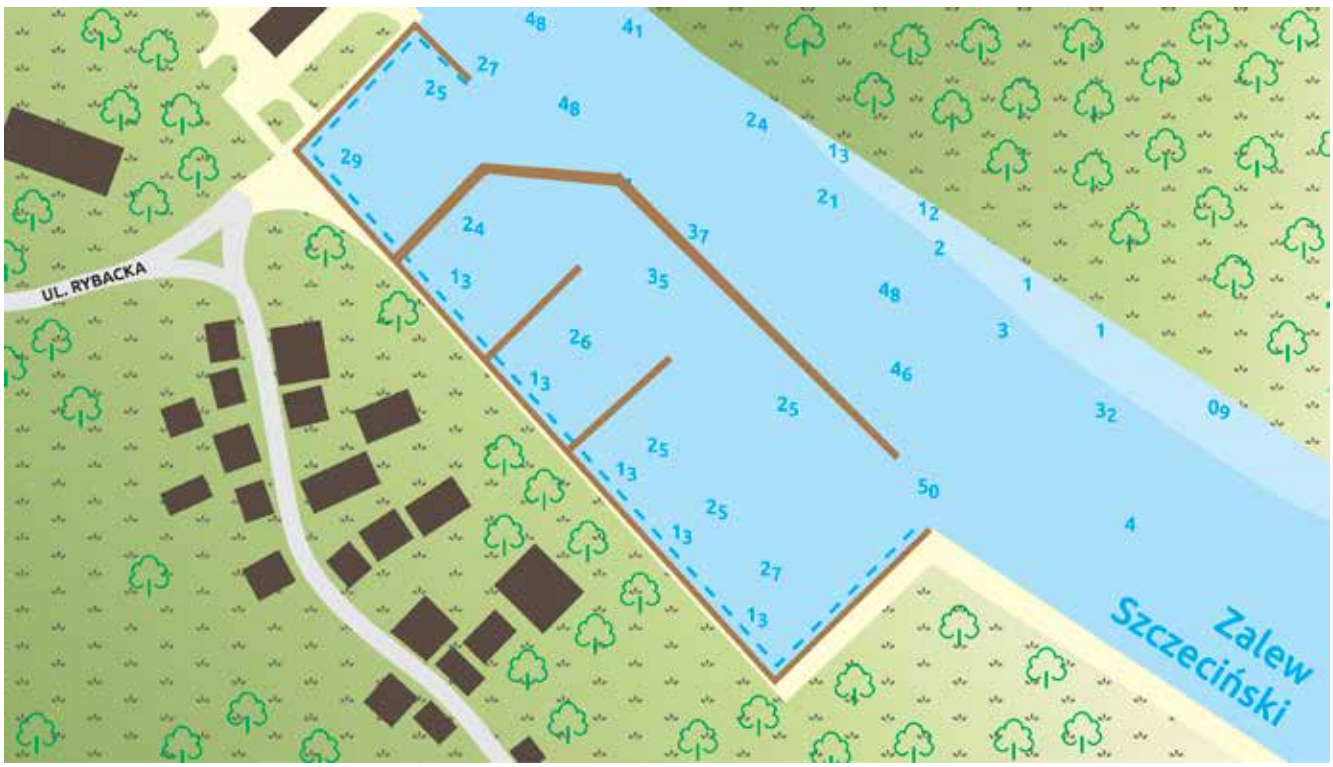
Podejście północne z Zalewu Szczecińskiego zaczyna się od pławy TN-A. Po minięciu obieramy kurs 150°, mijając TN-B i trzy pary czerwonych i zielonych bojek. Wszystkie boje na podejściu północnym są oświetlone. Wchodzimy nabieżnikiem 150,2°. Zielone pławy pozostawiamy po prawej burcie. Przy zachodniej stronie toru są znaczne spłycenia; nie należy przekraczać jego linii, zachowując ok. 10 m od pław. Zejście poza oba tory jachtem o większym zanurzeniu grozi wejściem na mieliznę.

Przed 1989 r. Centralny Ośrodek Żeglarski należał do głównych miejsc szkolenia polskich żeglarzy; patent zdobyty w Trzebieży był powodem do dumy. Po latach zastoju operatorem została powołana przez PZŻ i OZŻ Fundacja Port Jachtowy Trzebież; przystań przebudowano. Basen dzielą pływające pomosty z Y-bomami; północną część przeznaczono dla jednostek o większym zanurzeniu.

Nie wolno cumować od zewnątrz do zachodniego żelbetowego nabrzeża zamykającego basen ani do pływającego falochronu. W NW narożniku są slip i dźwig o udźwigu 30 t. Na nabrzeżu Urzędu Morskiego działa całodobowa stacja paliw.



Marinę od wschodu osłania Wyspa Nawigacyjna. Przy wiatrach północnych do basenu wdziera się rozkołys; warto wybrać pomost położony najdalej na południe. W cieśninie między wyspą a lądem prąd zależny od wiatru, do 1 węzła, może utrudniać podejście do kei.



53°43.17‘ N
14°17.63‘ E

MILA Camp Nowe Warpno

72-022 Nowe Warpno, ul. Słoneczna 23
+48 570 500 657
recepcja@mila.szczecin.pl
campmila.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 570 500 657	–	1,0 - 1,2 m	OGÓŁEM – 10 (w tym 8 gościnnych)
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
recepcja@mila.szczecin.pl	Jezioro Nowowarpieńskie	1,5 m	

Nowe Warpno

Przy średnim stanie wody jachty o zanurzeniu ponad 1,3 m nie mogą wejść do przystani. Nie prowadzi do niej oznaczony tor wodny, jednak ok. 200 m od brzegu biegnie pogłębiony kanał do nieistniejącego młyna za MILA Camp Nowe Warpno. Kanał ma głębokość od 1,6 do 2,20 m, jednak nie zaleca się żeglugi przy zanurzeniu powyżej 1,3 m.

Płynąc od Nowego Warpna lub Altwarp, przy ostatniej zielonej boi NW-4 kierujemy się na biało-czarny słup graniczny nr 6. Ok. 100 m przed słupem skręcamy w lewo na kurs 150°. Ze względu na płycizny nie należy zbliżać się do cypla z kościołem; zachowujemy minimum 80 m od brzegu. Mijamy plażę miejską i płyniemy ok. 100 m od brzegu do niebieskich pomostów kąpieliska, które nie nadają się do cumowania jachtów. Kilkadziesiąt metrów dalej znajduje się slip i pomost pływający do cumowania.

Głębokość przy pomoście przy średnim stanie wody nie przekracza 1,3 m; przy kei stałej mogą cumować jednostki o zanurzeniu do 1 m. Ilość miejsc gościnnych – 6.

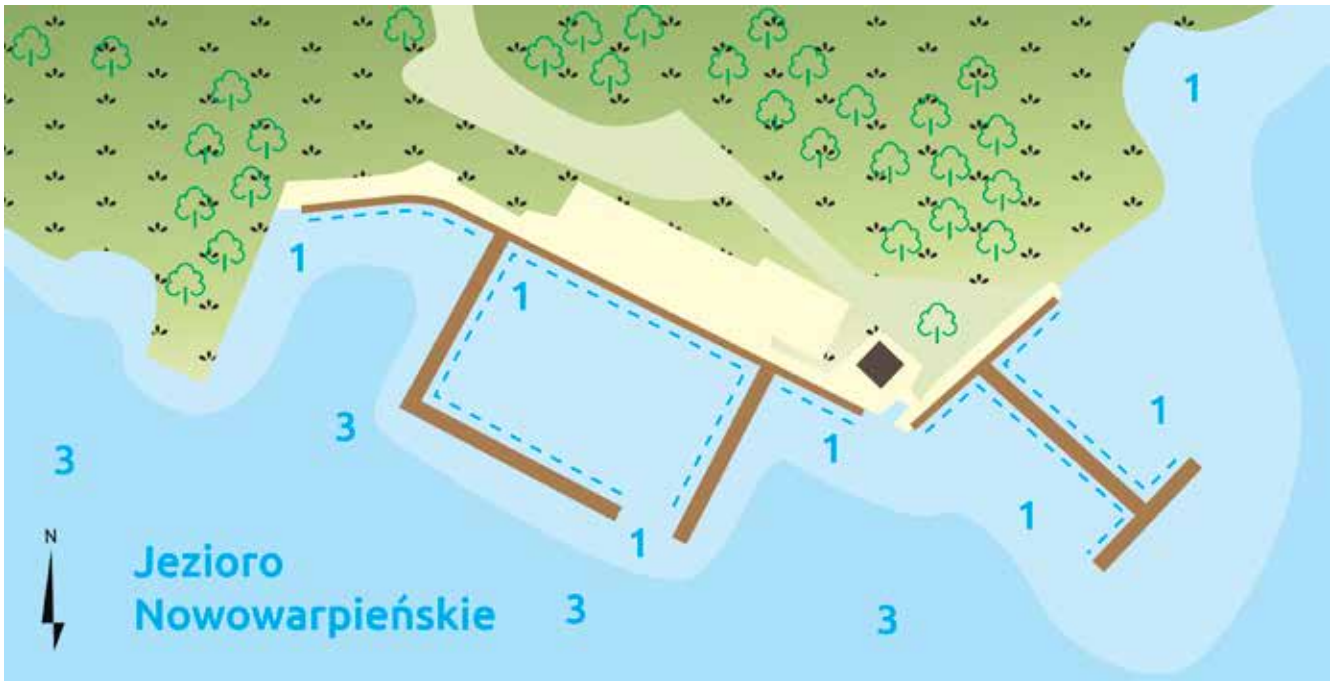
Z rejonu słupa granicznego nr 6 można popłynąć do Rieth, pięknej, nieco sennej miejscowości po niemieckiej stronie z małą przystanią. Po drodze mijamy wyspę Riether Werder z ruinami dawnego gospodarstwa. Wyspa należy do cennych rezerwatów ornitologicznych; na północnym cyplu gniazduje ogromna kolonia mew i rybitw. Od wiosny do jesieni przebywają tu krowy i owce, pomagające utrzymać biotopy. Obowiązuje zakaz podchodzenia do wyspy!

W odnowionym ośrodku MILA Camp Nowe Warpno znajdują się całoroczne domki campingowe, zaplecze sanitarne, bar, miejsca na namioty i campery oraz zaplecze sportowe z boiskiem do siatkówki i miejscami do grillowania. Jest tu plaża z pomostami i wypożyczalnią kajaków, SUP-ów oraz motorówek bez patentu. Ośrodek leży na uboczu, ok. 1 km od centrum Nowego Warpna.

Jezioro Nowowarpieńskie i Zatoka Nowowarpieńska oferują doskonałe warunki do surfingu i kitesurfingu.



Niekorzystne podczas podejścia i postoju są wiatry z sektora od S do W. Przystań jest bezpieczna przy wszystkich kierunkach wiatru; przy wiatrach z S występuje niewielkie zafalowanie.



53°43.57‘ N
14°16.95‘ E

Marina Nowe Warpno

72-022 Nowe Warpno, Al. Żeglarzy 1
bosman portu +48 692 889 547



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 692 889 547	–	ok. 1,5–2,1 m	OGÓŁEM – 48 GOŚCINNE – 8
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
–	Zatoka Nowowarpieńska – Zalew Szczeciński	ok. 2,2 m	

Nowe Warpno

Port stanowi popularny punkt postoju dla żeglarzy pływających po Zalewie Szczecińskim i wodach niemieckich. Nowe Warpno leży przy granicy polsko-niemieckiej, naprzeciwko Altwarp. W sezonie funkcjonuje połączenie promowe Nowe Warpno–Altwarp, także dla rowerów, od kwietnia do połowy października. W sąsiedztwie mariny znajdują się promenada, Bulwar im. Władysława Kiragi, wieża widokowa i Aleja Żeglarzy.

Podejście prowadzi oznakowanym torem od strony Zalewu Szczecińskiego. Tor rozpoczyna się przy zachodniej stawie Bramy Torowej nr 2. Ze względu na lokalne wypłycenia i zmienne warunki hydrotechniczne należy zachować ostrożność. Przy niskich stanach wody mogą występować ograniczenia zanurzenia. Aktualne informacje dostępne są w Kapitanacie Portu Trzebież i na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie w zakładce „Bezpieczeństwo morskie – Warunki żeglugi".

Basen mariny jest dobrze osłonięty od falowania, jednak przy silnych wiatrach z N i NE mogą występować utrudnienia manewrowe przy wejściu.

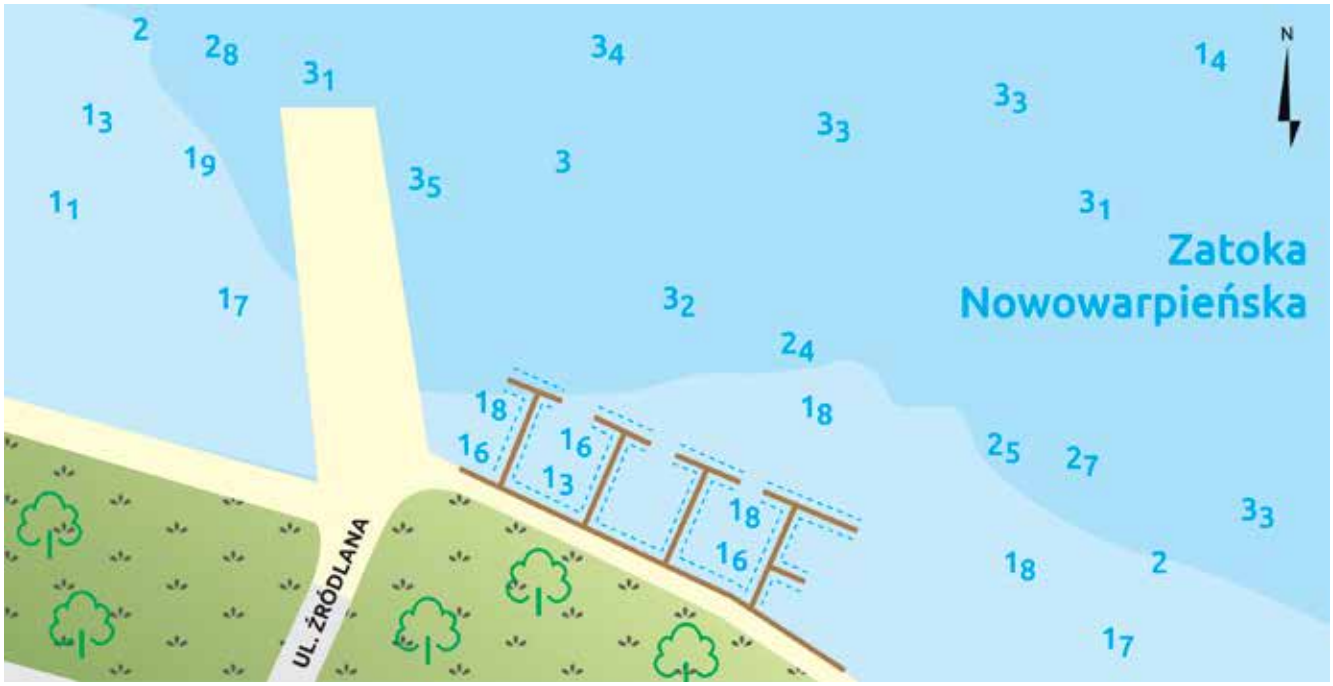
Na terenie mariny brak stacji paliw i ogólnodostępnego slipu. Wodowanie i wyciąganie jednostek odbywa się przy użyciu dźwigu; szczegóły obsługi technicznej należy uzgadniać z bosmanatem.

W 2025 r. uruchomiono pilotażowy samorządowy tramwaj wodny na trasie Szczecin–Nowe Warpno–Świnoujście–Szczecin, realizowany latem jako weekendowe rejsy pasażerskie. Na sezon 2026 zapowiedziano dwie linie: Szczecin–Stepnica–Trzebież–Szczecin oraz Świnoujście–Trzebież–Nowe Warpno–Świnoujście.

W Podgrodziu funkcjonuje niewielka przystań dla małych jednostek o zanurzeniu do ok. 1,2 m przy średnim stanie wody. Podejście wymaga ostrożności z uwagi na lokalne płycizny i pozostałości starych pali; przy niskich stanach



wody może być utrudnione. Przystań ma ograniczoną infrastrukturę techniczną i sanitarną i służy głównie jednostkom rekreacyjnym i wędkarskim.



53°43.58‘ N
14°16.92‘ E

Nowe Warpno Pirs

72-022 Nowe Warpno, ul. Aleja Żeglarzy
+48 692 889 547



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 692 889 547	71	czołowe 3 m; pozostałe 2,5 m	REZYDENCKIE – 0 GOŚCINNE – 6
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
–	Zatoka Nowowarpieńska	2,2 m	



Nowe Warpno

Port w Nowym Warpnie, zarządzany przez Gminę Nowe Warpno, obejmuje tzw. pirs kończący Aleję Żeglarzy oraz nabrzeże dawnego przejścia granicznego (Nabrzeże Przemysłowe). Nabrzeże Przemysłowe użytkują głównie rybacy z Trzebieży. Są tam bosmanat i zaplecze sanitarne. Na pirsie w godzinach pracy bosmana można podłączyć się do prądu i wody. Obie części portu dzieli ok. 200 m.

Z Kanału Piastowskiego kierujemy się do Nowego Warpna, omijając prawą burtą zieloną boję przy główkach falochronu i płynąc na TW4 (uwaga na sieci). Dalej płyniemy do oświetlonej boi granicznej, mijając prawą burtą pławę kardynalną MOS. Przy boi nr 14 wchodzimy na tor wyznaczony zielonymi i czerwonymi pławami w kierunku Altwarp. Mijamy wąskie przejście między portem w Altwarp a Wyspą Łysą i płyniemy torem na wieżę kościelną.

Płynąc od Roztoki Odrzańskiej, kierujemy się do bramy torowej nr 2 i dalej na żółtą pławę graniczną nr 14. Można też żeglować skrótem od boi 5 pomiędzy bramami torowymi 2 i 3, dalej wzdłuż boi kardynalnych WWE i WN-E (53°45'82' N, 14°19'08"E), a następnie na boję nr 14. Na trasie należy uważać na sieci i duże wahania głębokości. Szczególnie na ostatnim odcinku można natknąć się na izolowaną, podwodną, piaszczystą łachę, bardzo płytko zanurzoną. Niebezpieczne miejsca nie są oznaczane na mapach.

Mijając Altwarp (Stare Warpno) i Wyspę Łysą, kierujemy się torem od czarno-białej stawy granicznej nr 7 w stronę pirsu. Po prawej są wieża kościoła i mniejsza wieża ratusza. Po minięciu czerwonej boi NW4 można skierować się do pirsu albo dalej do Nabrzeża Przemysłowego lub Mariny Nowe Warpno. Na terenie dawnego przejścia granicznego stoi maszt telefonii komórkowej. Pomiędzy mariną a nabrzeżem znajduje się pas szuwarów z wałem przeciwpowodziowym w tle. Po północnej stronie podejścia jest płytko, a zasięg głębszego przejścia oznaczają pławy kardynalne. Identyczny schemat trasy obowiązuje przy dojściu do Mariny Nowe Warpno.



Do Nowego Warpna nie pływa się w nocy ani przy gęstej mgle. Niebezpieczeństwo stanowią liczne sieci i nawet najnowsza elektronika niewiele pomoże.

Niekorzystne podczas postoju i wpływania do portu są silne wiatry z kierunków N.



53°50.40‘ N
14°37.00‘ E

Marina Wolin

72-510 Wolin, ul. Mostowa 1
bosman +48 530 102 116
administracja +48 512 345 797
sekretariat@przystanwolin.pl
www.przystanwolin.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 530 102 116 +48 512 345 797	–	2,5 – 3,5 m	GOŚCINNE – 15
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
sekretariat@przystanwolin.pl	Cieśnina Dziwna	2,2 m	



Wolin

Podejście od strony Zalewu Szczecińskiego umożliwia żeglugę nocną, ale na pokonanie tej trasy zalecana jest pora dzienna. Płynąc od strony Szczecina – zaczynamy trasę przy Bramie Torowej numer 3, odbijamy nieco w prawo od wschodniej stawy farwateru Szczecin-Świnoujście, wchodząc w tor wodny wyznaczony biało-czerwonymi pławami RW (bezpiecznej wody) z nazwami zaczynającymi się od symbolu M (M-A, M-B, itd.) Przy pławie ME-W kierujemy się kursem 082 w prawo (na wschód), w kierunku pławy W-4. Między W-4, a W-3 biegnie dobrze oznakowany odcinek wiodący przez mieliznę zamykającą Zatokę Skoszewską. W tym miejscu należy koniecznie trzymać się środka toru wodnego. Nie zaleca się wypływania poza tor, a nawet zbliżania się do jego krawędzi. Po wejściu na wody Zatoki Skoszewskiej, na trawersie pławy W3, kierujemy się na W2 i kolejno W1 w ujściu Dziwnej. Dodatkowo trasę od W4, do W1 wskazują nabieżniki Skoszewo, Zagórze i Gołogóra. Na trawersie pławy W1 kręcimy w prawo w Dziwnę. Zwrotu dokonujemy możliwie najbliżej pławy W1, mijając ją prawą burtą. Dalej, aż do miasta poprowadzą nas nieoświetlone boje ustawione bliżej zachodniego brzegu. W Wolinie zatrzymać możemy się w Marinie, która oferuje postój na boi, kilka miejsc w Basenie Jachtowym lub na Nabrzeżu Północno-Zachodnim. Wszystkie miejsca postojowe znajdują się na lewym, zachodnim brzegu Cieśniny Dziwnej, vis a vis Centrum Słowian i Wikingów, umiejscowionego na Wolińskiej Kępie.

Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do basenu są wiatry z kierunków: N oraz E.

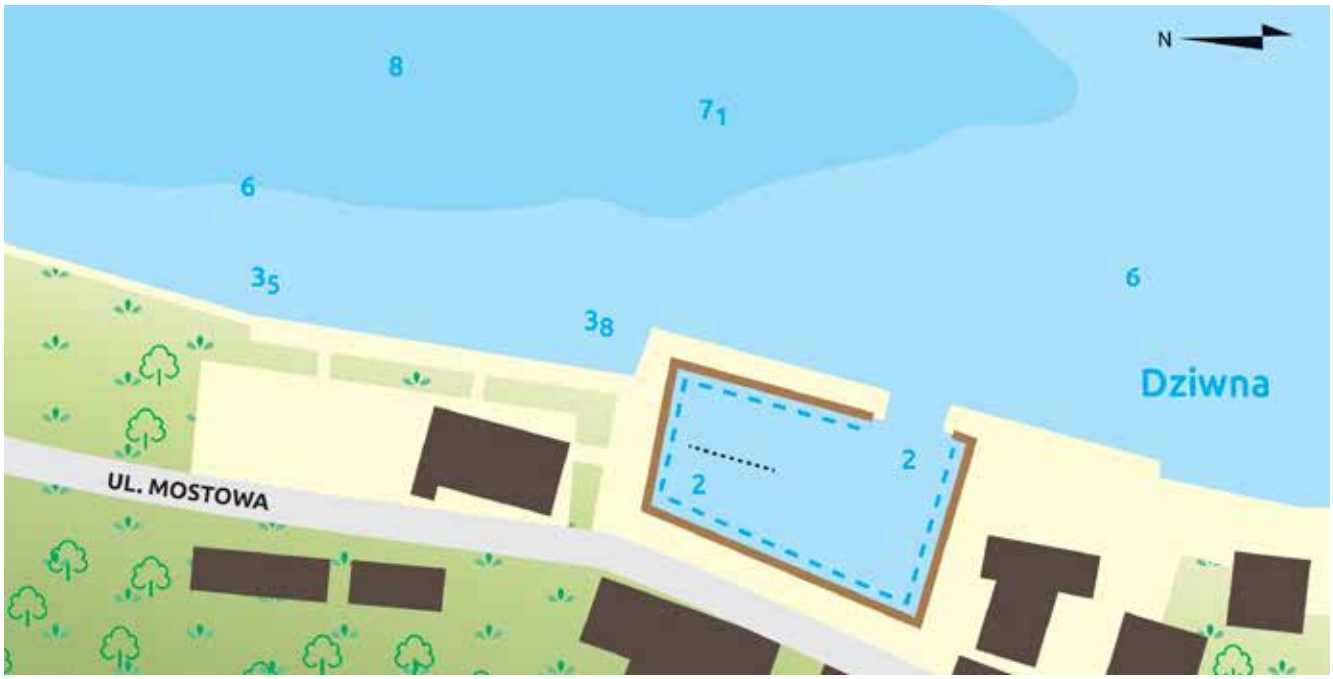
Basen Jachtowy Mariny Wolin znajduje się tuż za portem rybackim. Wejście do niego oznaczają dwa światła: zielone i czerwone. W basenie można stać na bojach lub long side wzdłuż nabrzeża. Ze względu na wielkość basenu, przy dużej liczbie jachtów nie zaleca się wpływania tam większym jednostkom.

Zaplecze sanitarne znajduje się obok basenu i jest czynne 24 godziny na dobę



oraz w budynku głównym w godzinach pracy obsługi. Na miejscu jest także kuchnia żeglarska. Opłaty reguluje się u pracownika Mariny Wolin.

Obiektem Marina Wolin wraz z basenem jachtowym, jak i Nabrzeżem Północno-Zachodnim zarządza spółka Przystań Morska Wolin.



WOLIN

„Posiadają oni potężne miasto nad Oceanem, mające dwanaście bram. Ma ono przystań, do której używają przepołowionych pni. Wojują oni z Mieszkiem, ich siła bojowa jest wielka. Nie mają króla i nie dają się przewodzić jednemu władcy, a sprawującymi władzę są pośród nich starsi…”

W X wieku żydowski kupiec i podróżnik z Tortosy Ibrahim ibn Jakub nie dotarł do Wolina, pozostawił jednak ścisłe informacje, które po wiekach potwierdziła archeologia. Wielu historyków utożsamia Wolin z legendarnym Jomsborgiem, choć hipoteza ta nadal budzi spory. Jak na tamte czasy i region Europy Wolin był ogromnym miastem, zamieszkanym przez 8–9 tysięcy ludzi, o żywym inwentarzu nie wspominając. Dla porównania ówczesne metropolie, Poznań i Kraków, liczyły razem do 8 tysięcy mieszkańców. Podstawą potęgi miasta był handel. Przez jego port przechodziły towary z całego znanego wówczas świata – od chińskich jedwabi po kornwalijską cynę. Eksportowano głównie produkty lokalne: skóry, futra, miód, wosk, drewno i ryby.

U schyłku XII wieku liczne najazdy i postępujące zapiaszczanie koryta Dziwny spowodowały upadek miasta. Ponad tysiąc lat przetrwały elementy odkopanego przez archeologów nabrzeża, technicznie niewiele różniącego się od współczesnych konstrukcji. Można w nim wyróżnić ściankę szczelną, pale nośne pierwszego rzędu i kleszcze. Statykę zapewniały ściągi kotwione w palach drugiego rzędu. Całość wykonano z dębu.

Obecnie Wolin, nieco odizolowany od świata obwodnicą, głównie wikingami stoi. Na wyspie naprzeciw nabrzeża działa Centrum Słowian i Wikingów – osada z rekonstrukcjami wczesnośredniowiecznej zabudowy. Każdego roku na przełomie lipca i sierpnia odbywa się tu Festiwal Słowian i Wikingów – jedna z największych takich imprez w Europie. Można popatrzeć, jak to drzewiej bywało, co robiono i w jaki sposób. Liczne inscenizacje, kramy i warsztaty stanowią doskonałą pomoc dydaktyczną, zwłaszcza dla młodzieży. W czasie festiwalu wyspa zaludnia się wojami, rzemieślnikami i gośćmi – i trwa dobra zabawa. Nad Wolinem góruje również wieża widokowa w zrewitalizowanym parku miejskim, z której można spojrzeć na miasto, Dziwnę i okoliczne rozlewiska.

W 2013 roku w ramach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego oddano do użytku osłonięty basen dla 30 jachtów. Żeglarzom służą także 200-metrowe nabrzeże, slipy oraz budynek mariny z miejscami noclegowymi i zapleczem socjalnym.

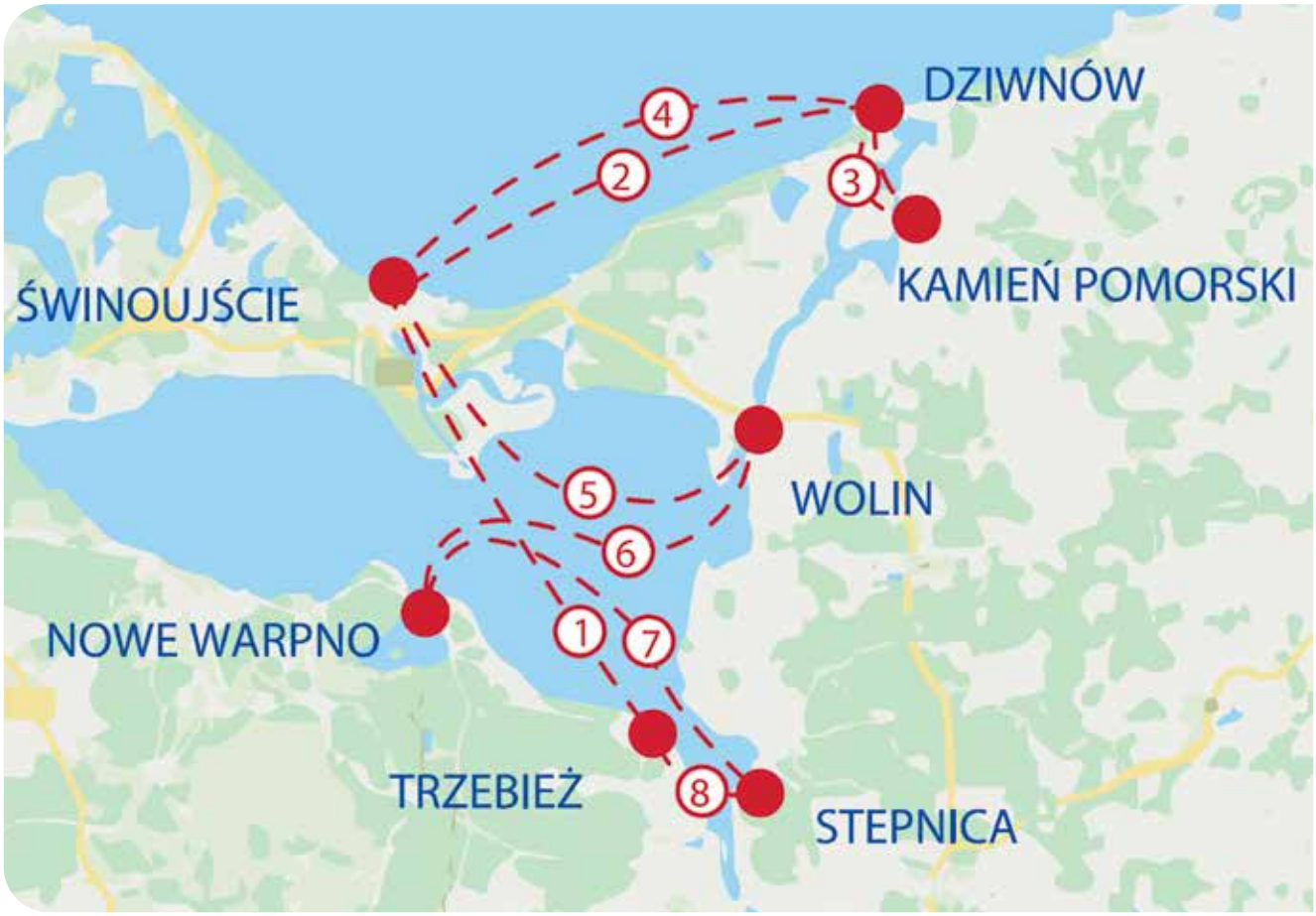


ETAPOWE REGATY TURYSTYCZNE

Co roku na przełomie lipca i sierpnia kilkadziesiąt jachtów bierze udział w Etapowych Regatach Turystycznych. W 2026 roku odbyła się już ich 62. edycja. Mimo sportowej rywalizacji i zaliczania regat do klasyfikacji Pucharu Bałtyku Południowego wciąż jest to impreza rodzinna, łącząca najmłodszych z najbardziej doświadczonymi żeglarzami. Trasa może się nieco zmieniać, ale zwykle prowadzi przez: Trzebież – Nowe Warpno – Ueckermünde – Wolin – Świnoujście – Dziwnów – Kamień Pomorski – Dziwnów – Świnoujście – Stepnicę – Trzebież. Obejmuje więc Roztokę Odrzańską, Zalew Szczeciński i Niemiecki, Bałtyk oraz Zalew Kamieński.

To dobra okazja, by w większym towarzystwie poznać Zachodniopomorski Szlak Żeglarski i po raz pierwszy wypłynąć na morskie wody. Nowicjusze mogą liczyć na pomoc bardziej doświadczonych uczestników, a w portach czekają atrakcje przygotowane przez gospodarzy: koncerty, konkursy, poczęstunki i oczywiście integracja załóg. Po każdym etapie wręczane są nagrody. Jachty rywalizują w klasyfikacjach ORC, KWR i NHC, a w 2026 roku także w rodzinnej grupie ROD, ścigającej się na uproszczonej trasie. Do zdobycia są Błękitne Wstęgi Bałtyku, Zalewu Kamieńskiego, Szczecińskiego i Niemieckiego, Roztoki Odrzańskiej oraz całych regat.

Więcej informacji na marinas.pl i zozz.org.



Warto wiedzieć, warto zobaczyć

Nabrzeże Północno-Zachodnie

53°50.58‘ N
14°37.12‘ E

72-510 Wolin, ul. Mostowa
bosman +48 530 102 116
sekretariat +48 512 345 797
sekretariat@przystanwolin.pl
www.przystanwolin.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 530 102 116 +48 512 345 797	–	–	–
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
sekretariat@przystanwolin.pl	Cieśnina Dziwna	–	

Wolin

Nabrzeże Północne zaczyna się około 100 metrów od wejścia głównego Mariny Wolin, w kierunku mostu i kończy się kawałek za mostem obrotowym. Zaplecze sanitarne dla gości nabrzeża znajduje się na terenie Mariny Wolin. Nabrzeżem zarządza spółka Przystań Morska Wolin, a opłaty za postój przy nim obowiązują tak samo jak na Marinie Wolin. Tam też należy je wnosić. Keja ma długość około 190 metrów od strony południowej do mostu obrotowego i służy głównie jachtom oczekującym na otwarcie mostu. Przed manewrem dojścia należy upewnić się co do aktualnego kierunku prądu.

Po drugiej, północnej stronie mostu obrotowego cumujemy do krótkiego odcinka kei która ma około 40 metrów. W sezonie bywa tu tłoczno, a często silny prąd nie ułatwia życia żeglarzom.

Średniowieczny Wolin charakteryzował się dość specyficzną urbanistyką. Zabudowa koncentrowała się w kilku skupiskach położonych na obecnym zachodnim brzegu Dziwny. Między strefami gęściej zabudowanymi rozciągały się tereny, gdzie występują tylko nieliczne ślady budownictwa. Wyjaśnienie niespotykanego sposobu rozmieszczenia budynków pozostaje rekonstrukcją krajobrazu. Na przełomie I i II tysiąclecia poziom wody był znacznie wyższy. Dziwna była czterokrotnie szersza niż obecnie. W środku nurtu, wody usypały szereg niewielkich piaszczystych wysepek, oddzielonych od siebie bagnami podmokłymi. Pierwsi osadnicy osiedlali się na suchych, izolowanych wysepkach, które fortyfikowali w celach obronnych. Postępujący spadek poziomu wody udostępnił bagniste tereny między osadami. Badania pyłków roślin zachowane w osadach dennych jezior i w torfowiskach, dowodzą znacznego popytu na drewno i wylesienia okolicy w czasie budowy miasta.

Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do przystani są silne wiatry z kierunków N i S. Uwaga na silne, zmienne co do kierunku prądy!





53°52.80‘ N
14°25.57‘ E

Marina Wapnica Międzyzdroje

72-500 Międzyzdroje - Wapnica, ul. Turkusowa 3C
+48 91 321 32 93
+48 885 514 000
mtbs2@miedzyzdroje.pl
www.marina.wapnica.miedzyzdroje.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 321 32 93 +48 885 514 000	**–**	**2,5 m**	**REZYDENCKIE – 45 GOŚCINNE – 5**
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
mtbs2@miedzyzdroje.pl	**Wicko Wielkie**	**3 m**	



Międzyzdroje

Marina w Wapnicy położona jest w kanale, zwanym przez miejscowych „Sekwanką", który niestety zwęża się pod koniec. Na końcu kanału postawiona została bosmanka wraz zapleczem dla żeglarzy. Od pławy oznaczającej wejście wchodzimy na wprost między główki. Podejście oznakowane jest parą pław: zieloną i czerwoną, tuż za nimi po prawej stronie znajdują się ukryte w wodzie pozostałości palowania. Nawet przy niskich stanach wody są niewidoczne. Sterować należy w osi toru! Cumujemy po prawej stronie kanału. Miejsce do cumowania większych jachtów znajduje się wzdłuż betonowej kei na początku kanału. Na końcu kanału nie ma obrotnicy, tak więc manewrowanie większym jachtem, który zapuści się tam w poszukiwaniu wolnego miejsca, jest bardzo utrudnione, tym bardziej, że znajdują się tam Y-bomy do cumowania jednostek (od 6 do 8 m długości). Po lewej stronie kanału znajdują się zabudowania administracji Wolińskiego Parku Narodowego (budynek z charakterystycznym zielonym dachem). Lewy, północny brzeg kanału jest umocniony narzutem kamiennym, który schodzi pod ostrym kątem do wody. Nie należy się do niego zbytnio zbliżać.

Płynąc do Wapnicy jachtem o zanurzeniu powyżej 1,3 m, musimy pamiętać o poruszaniu się po torze wodnym, wody jeziora Wicko są dość płytkie w tym miejscu. Szczególnej uwagi wymaga rejon pławy kardynalnej SW-15 przy wejściu na Starą Świnę. Po obu stronach toru wodnego znajdują się płycizny, jak i sieci rybackie. Wzgórza Wyspy Wolin, przyległe wody i tereny leżącej na zachód Wstecznej Delty Świny leżą w granicach Wolińskiego Parku Narodowego. Obowiązują przepisy dotyczące zachowania się w parku narodowym.

Po drodze do Wapnicy będziemy mijać przystań rybacką w Lubiniu, a także ruiny dawnych zabudowań fabryki cementu. Przystań w Lubiniu nie posiada żadnej infrastruktury socjalno-bytowej. Trudno zacumować tam jacht ze względu na brak polerów do cumowania. Za Wapnicą znajduje się nad jeziorem Wicko Małe niepozorna przystań o nazwie Zalesie. Aby do niej dopłynąć, należy minąć nieoznakowaną linię wysokiego napięcia.



Niestety linia ta nie posiada oficjalnych pomiarów, co do wysokości przewodów nad wodą. Szacowany prześwit to ok. 10 m. W czasie upałów zwisa nawet metr niżej.

Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do mariny są wiatry z kierunków W.



53°53.23‘ N
14°21.63‘ E

Przystań Żeglarska Łunowo

72-605 Świnoujście, ul. Zalewowa 86
+48 509 381 778
lunowo@osir.swinoujscie.pl
www.osir.swinoujscie.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 509 381 778	–	2,5 m	OGÓŁEM – 60 miejsc dla łodzi do 8 m
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
lunowo@osir.swinoujscie.pl	Wicko Wielkie	Brak sondaży, ok 3 m	



Świnoujście

Sympatyczna, ukryta w lesie przystań nad jeziorem Wicko Wielkie. Od strony trasy S3 do przystani prowadzi przez las gruntowa droga. Obok zjazdu znajduje się przystanek autobusowy linii nr 10 kursującej do Świnoujścia. Przystań znajduje się w północnej części jeziora Wicko Wielkie. Z jeziora do przystani prowadzi wąski kanalik, który oznaczony jest białym pochylonym masztem po prawej stronie. Należy uważać na płytką wodę po prawej stronie wejścia do kanału, dalej sterować dokładnie środkiem przejścia. Płynąc kanałem, po ok. 200 m dopływamy do zacisznego, prostokątnego basenu postojowego przystani. Cumujemy w nabrzeża w układzie boja-keja. Jeśli płyniemy w kilka jachtów, warto upewnić się, czy jest wolne miejsce do postoju.

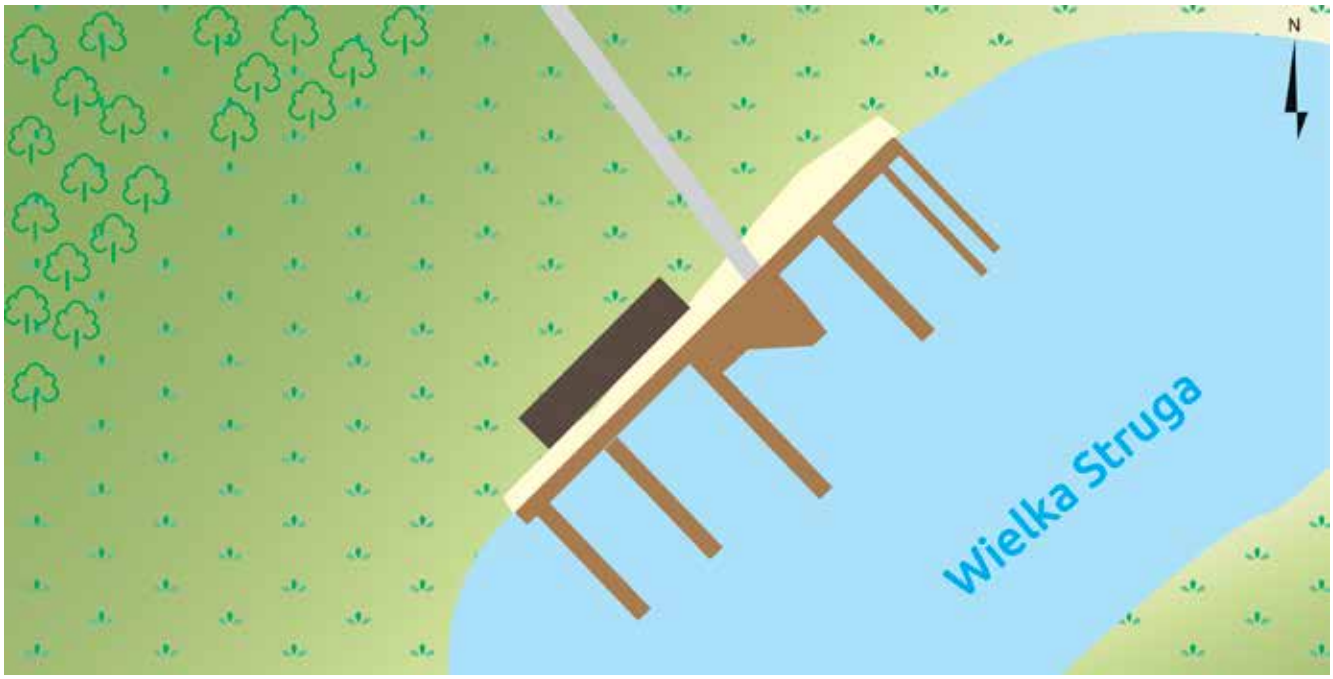
Na terenie przystani znajduje się sala wykładowa, grill i miejsce na ognisko. Przystań jest głównie miejscem kształcenia wodnego młodzieży m.in. z Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu.

Niewątpliwym atutem tego miejsca jest bliskość morza, które oddalone jest od przystani tylko ok. 30 minut spaceru drogą wśród suchych sosnowych lasów. Na przystani Łunowo dostępna jest tylko woda techniczna. Nie działa również stojący na niej żuraw.

Przystań jest dobrze osłonięta, wręcz zaciszna. Wiatrami niekorzystnymi podczas wpływania z Łunowa są silne wiatry z kierunków S.

Uwaga na głębokości przy wejściu! Przy południowych wiatrach poziom wody może się obniżyć przez noc i jesteśmy w pułapce. Bezpieczne zanurzenie to max 1,3 m.





53°54.80‘ N
14°16.47‘ E

Port Jachtowy im. Jerzego Porębskiego

72-600 Świnoujście, Wybrzeże Władysława IV 2,
ul. Jachtowa 14
+48 91 321 91 77
marina@osir.swinoujscie.pl
marina.bosmanat@osir.sw.pl
www.osir.swinoujscie.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 91 321 91 77	74	3 - 5,5 m	REZYDENCKIE – 200 GOŚCINNE – 150
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
marina@osir.swinoujscie.pl	Cieśnina Świna / Morze Bałtyckie	5,5 m	



Świnoujście

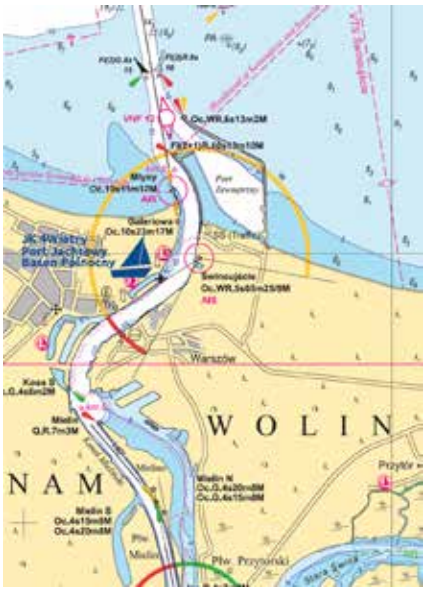
Podejście do Świnoujścia od strony morza wyznacza oznakowany pławami i nabieżnikiem tor podejściowy z charakterystyczną stawą „Młyny" w kształcie wiatraka na głowicy zachodniego falochronu. Wchodząc do portu, warto trzymać się zachodniej strony toru, aby nie utrudniać żeglugi statkom. Ruch jest duży. Szczególnie w nocy i przy ograniczonej widzialności należy uważać, aby nie pomylić wejścia do Świnoujścia z wejściem do portu gazowego. Obecny układ tworzą trzy falochrony: zachodni ze stawą „Młyny", centralny oraz wschodni osłaniający port zewnętrzny. Do Świnoujścia wchodzimy pomiędzy falochronem zachodnim a centralnym; pomiędzy centralnym a wschodnim znajduje się wejście do gazoportu. Należy prowadzić nasłuch radiowy, wchodzić na silniku i uważać na statki i promy. Przy silnym zachodnim wietrze w ujściu Świny należy spodziewać się prądów.

Wejście do Basenu Północnego znajduje się po prawej, zachodniej stronie Świny, na północ od masywnego pirsu oddzielającego basen od rzeki. Ogranicza je przybrzeżna mielizna oznaczona zieloną boją.

Po lewej stronie basenu, na cyplu, znajduje się siedziba SAR. Wewnątrz można cumować do pływających pomostów lub wzdłuż nabrzeża. Na zachodnim brzegu pod koniec basenu znajduje się stacja benzynowa i slip. Bosmanat, zaplecze sanitarne, tawerna i wypożyczalnia rowerów mieszczą się we wschodniej części basenu.

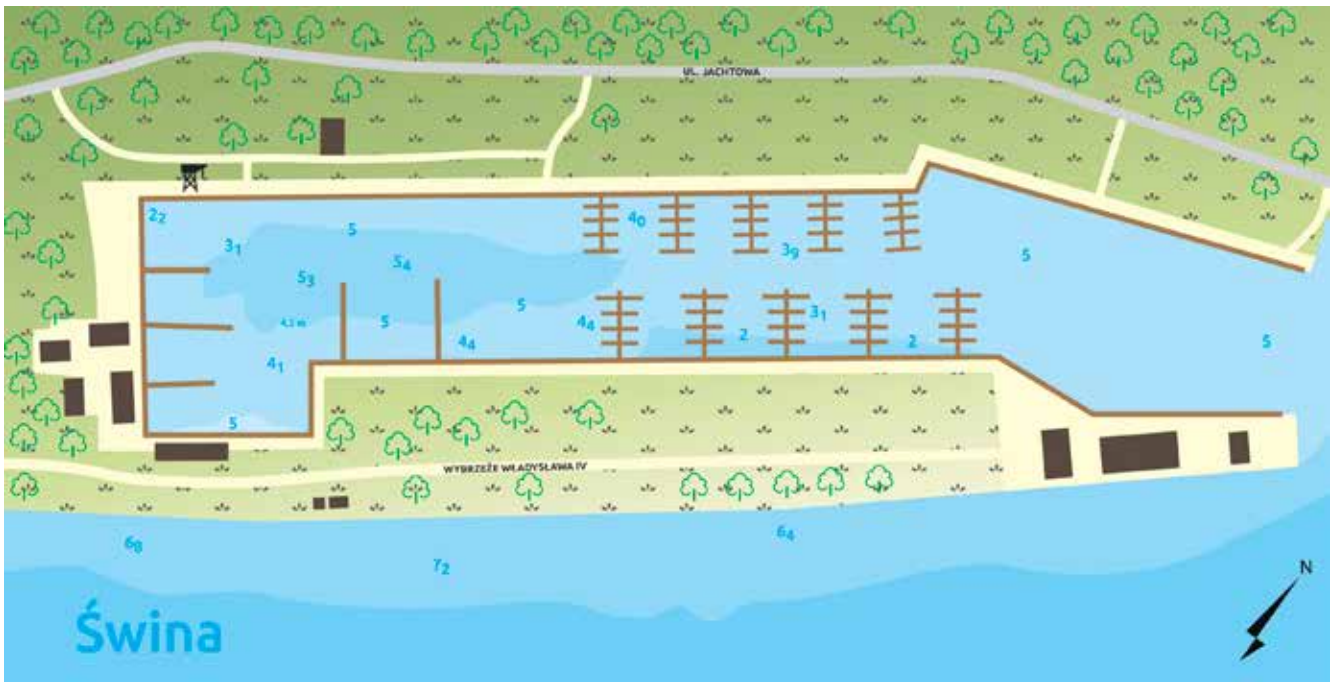
Płynąc od Zalewu Szczecińskiego, wchodzimy do Kanału Piastowskiego przez bramę torową nr 1. Mijamy przeprawę promową w Karsiborze, dalej Kanałem Mieleńskim Wyspę Mieleńską, tereny stoczniowe, wejście do kanału Mulnik, Półwysep Kosa i Port Wojenny Świnoujście. Po prawej stronie mijamy terminal promowy i miejską przeprawę promową na Warszów. Około 1/2 NM dalej, po zachodniej stronie Świny, znajduje się wejście do Basenu Północnego, którego szerokość wyznacza zielona pława.

Przystań mieści około 350 jachtów cumujących do Y-bomów zamocowanych do pływających pomostów. Rozwiązanie to zabezpiecza przed wysokimi stanami



wody podczas cofek bałtyckich. W porcie znajdują się tawerna, zaplecze socjalne, kantor i stacja benzynowa na zachodniej kei.

Niekorzystne podczas postoju i wpływania do portu są silne wiatry z kierunków N.



53°55.02‘ N
14°16.62‘ E

Jacht Klub Cztery Wiatry

72-600 Świnoujście, ul. Jachtowa 4A
+48 601 895 952
jachtklubczterywiatry@onet.pl
www.jachtklubczterywiatry.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 601 895 952	–	1,5-2 m	REZYDENCKIE – 50 GOŚCINNE – 2 do 4
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
jachtklubczterywiatry@onet.pl	Cieśnina Świna	4 m	

Świnoujście

Do Jacht Klubu „Cztery Wiatry” płyniemy podobnie jak do Basenu Północnego, z tym że wejście do klubu znajduje się po zachodniej stronie Świny na trawersie latarni morskiej - około 400 metrów na północ od wejścia do Basenu Północnego. Wchodząc sterujemy tak, aby latarnia morska była dokładnie za rufą.

Wejście do klubowego basenu, nieco ukryte wśród zieleni, jest bardzo wąskie. Klub ten posiada niewielki basen, głównie zajmowany przez jednostki jego własnych członków. Pamiętajmy, chcąc tam stanąć, lepiej wcześniej upewnić się telefonicznie, czy jest wolne miejsce. Basen klubowy znajduje się na prawo od wejścia. Wchodząc do basenu, należy zwrócić uwagę na głębokość: po prawej stronie wejścia odkłada się systematycznie łacha piachu, więc należy trzymać się jak najbliżej lewej strony. Basen znajduje się na prawo od wejścia. Na wprost wejścia znajduje się slip. Głębokość w basenie ok. 1,5 m.

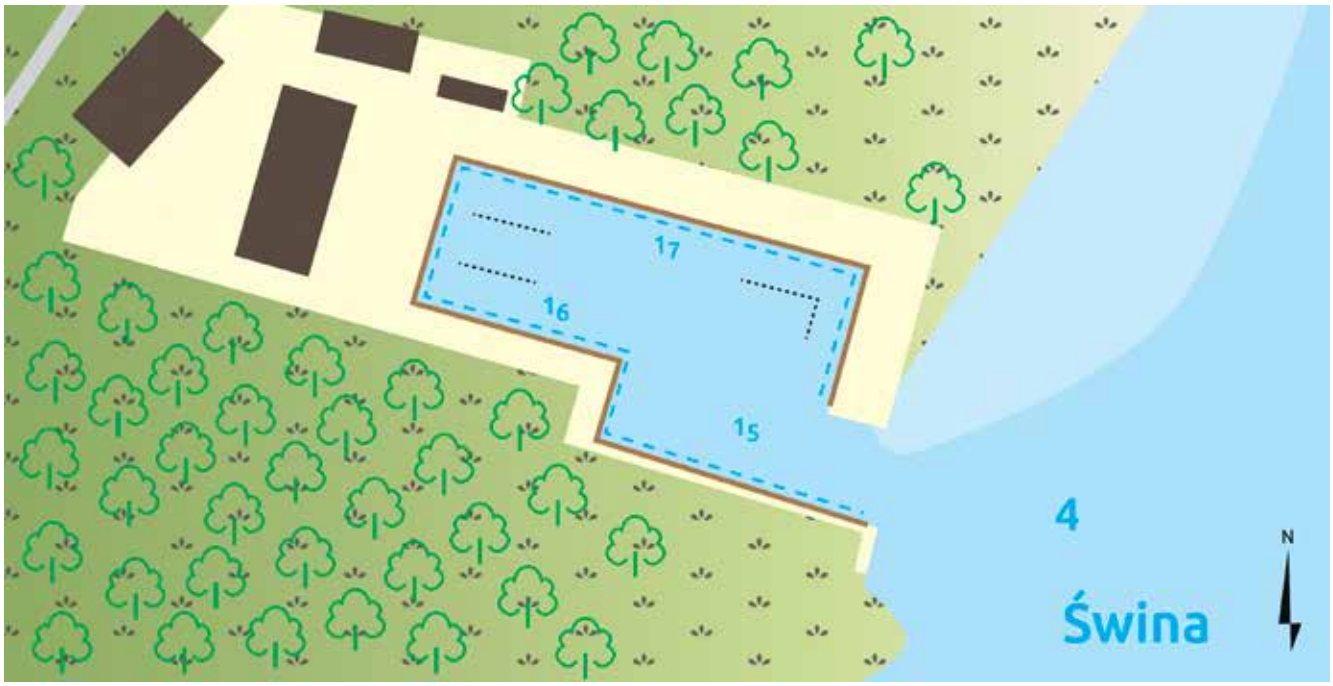
Jacht Klub „Cztery Wiatry” sąsiaduje z Fortem Zachodnim. Ciekawe zabudowania klubowe tworzą niezwykłą atmosferę tej cichej przystani. Mały basen zapełniają głównie jednostki członków klubu. W siedzibie klubu znajduje się kilka miejsc noclegowych. Istnieje możliwość rozpalenia grilla. Na terenie klubu znajduje się zakład mechaniczny. Klub jest organizatorem, rozgrywanych na Zatoce Pomorskiej, sympatycznych regat o „kszynkę”.

Świnoujście jako baza morska było często bombardowane przez aliantów. Materialnymi pamiątkami są odkrywane niewybuchy bomb i min morskich. W pobliżu przystani promów latem 2019 roku, w czasie prac pogłębiarskich odkryto niewybuch bomby „Tallboy”. To najcięższa z bomb używanych w czasie II wojny, zawiera około 5000 kg materiału wybuchowego. Oprócz bomby w tym rejonie zalega ponad 2000 kg pocisków artyleryjskich. „Tallboy” znalazł się w Kanale Piastowskim 16 kwietnia 1945 w czasie nalotu 617 dywizjonu RAF na zakotwiczony w rejonie Karsibora pancernik kieszonkowy „Lutzow”. Jedna bomba z pewnością nie trafiła celu i uwięzła w osadach dennych. Inne, celniejsze poważnie uszkodziły okręt, który



osiadł na dnie i w ostatnich dniach wojny został zniszczony przez Niemców.

Wiatrami niekorzystnymi podczas postoju i wpływania do mariny są silne wiatry z kierunków N.



53°51.08‘ N
14°17.47‘ E

Marina Karsibór

72-603 Świnoujście, ul. 1 Maja 5a
+48 502 157 204
marina@karsibor.com.pl
www.karsibor.com.pl



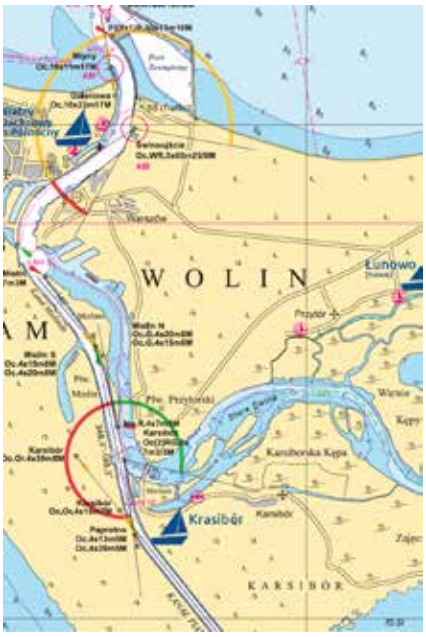
TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 502 157 204	–	1 m	REZYDENCKIE – 25 GOŚCINNE – 4
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
marina@karsibor.com.pl	Rozlewisko Starej Świny	1 m	

Świnoujście

Do mariny można dopłynąć z Kanału Piastowskiego. Na wysokości basenu Mulnik, tuż przed przeprawą, skręcamy w stronę Starej Świny. Wejście otwiera się między przeprawą promową Karsibórz a południowym falochronem. W rejonie tym w czasie prac pogłębiarskich odkryto liczne niewybuchy z II wojny światowej, w tym 5-tonową bombę lotniczą Tallboy. Przepływamy obok stalowych boi pod mostem Piastowskim (wysokość nad lustrem wody ok. 4,5 m), następnie okrążamy półwysep Mielinek i po ok. 500 m skręcamy w prawo do starorzecza Mulnika i ponownie w prawo. Płyniemy wzdłuż brzegu – marina znajduje się po lewej stronie.

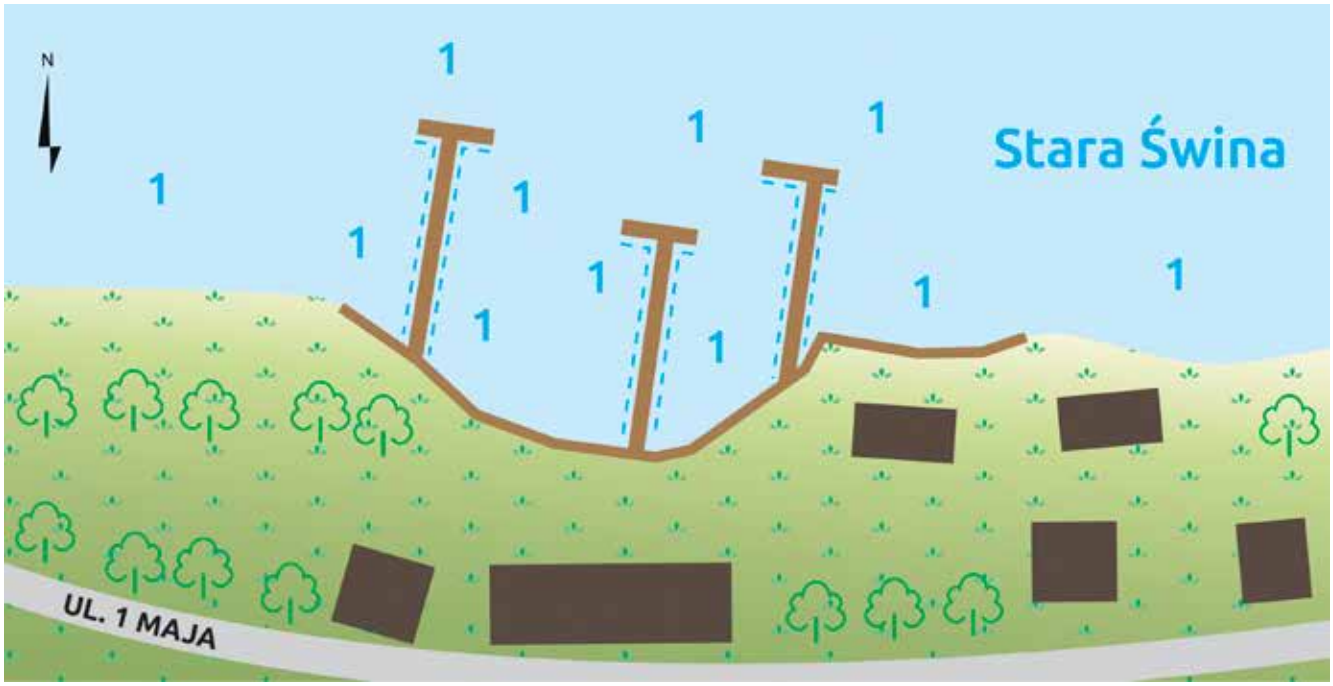
Do mariny można dopłynąć również od strony jeziora Wicko Wielkie. Na tej trasie nie ograniczają nas mosty. Płyniemy Starą Świną, oznakowanym farwaterem zaczynającym się przy pławie kardynalnej SW-15, przy wejściu na Wicko Wielkie, a kończącym przy Moście Piastowskim. Przed budową Kanału Piastowskiego wiodła tędy droga morska do Szczecina. Farwater był intensywnie pogłębiany, więc w jego granicach nie grożą mielizny. Część trasy można pokonać Starym Nurtem i Gęsią Strugą. Tu ograniczeniem są głębokości; zanurzenie 1,3 m jest wartością graniczną. Po wyjściu na rozlewisko przed mostem płyniemy ku południowi do krótkiej, wąskiej cieśniny prowadzącej na starorzecze wschodniego krańca Kanału Mulnik. Pomocną wskazówką są maszty jednostek cumujących na przystani. Wejście leży na wschód od skupiska masztów. Do cieśniny wchodzimy środkiem nurtu, by przy jej południowym skraju skręcić w prawo wzdłuż pasa trzcin i skierować się do pomostu.

Na wyspie Karsibór, jednej z 44 wysp, na których położone jest Świnoujście (tylko trzy są zamieszkane), znajduje się niewielka Marina Karsibór, dostępna dla jachtów o zanurzeniu do 1,45 m. W marinie znajdują się dwa niewielkie pomosty, wypożyczalnia łodzi i drobnego sprzętu pływającego, dwa slipy oraz tawerna rybacka. Tawerna mieści się w drewnianym budynku i ma charakterystyczną, wysuniętą nad wodę jadalnię. Jej kuchnia, szczególnie dania z ryb,



jest powszechnie chwalona. Marina oferuje również miejsca noclegowe.

Marina jest dobrze osłonięta. Niekorzystne podczas postoju i wpływania do mariny są silne wiatry z kierunków N.



54°01.23‘ N
14°44.32‘ E

Marina Dziwnów

72-420 Dziwnów, ul. S. Żeromskiego 30
+48 501 958 836
port@dziwnow.pl
www.port.dziwnow.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 501 958 836	10	3,5 m	REZYDENCKIE – 12 GOŚCINNE – 60
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
port@dziwnow.pl	Cieśnina Dziwna / Morze Bałtyckie	4,5 m	

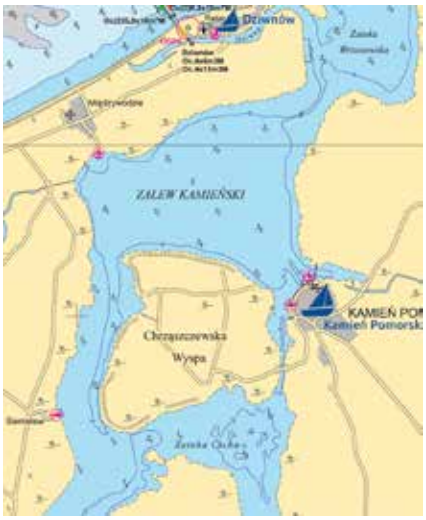
Dziwnów

Do mariny można dopłynąć od strony morza (zdecydowanie prościej) lub od strony Zalewu – cieśniną Dziwną (zdecydowanie trudniej, ale bardziej malowniczo).

Od strony morza kierujemy się od biało-czerwonej pławy DZ nabieżnikiem 142,5° w stronę główek falochronu. Przy długotrwałych wiatrach zachodnich należy uwzględnić dość silny prąd poprzeczny na wschód, a przy silnych wschodnich – na zachód. Po lewej mijamy betonową keję przy bosmanacie, wieżę falochronu i bazę SAR. Tuż za bazą jest wejście do basenu mariny. Pomimo jego niepozornej wielkości mogą tu cumować jednostki o długości do 17 m; miejsca dla nich są po obu stronach półkola. Ze względu na ciasnotę należy manewrować ostrożnie. Na wprost wejścia jest betonowy pomost z zapleczem socjalnym, bosmanką, salą spotkań i kawiarnią. Na obu końcach półkola są slipy. Cumujemy do Y-bomów.

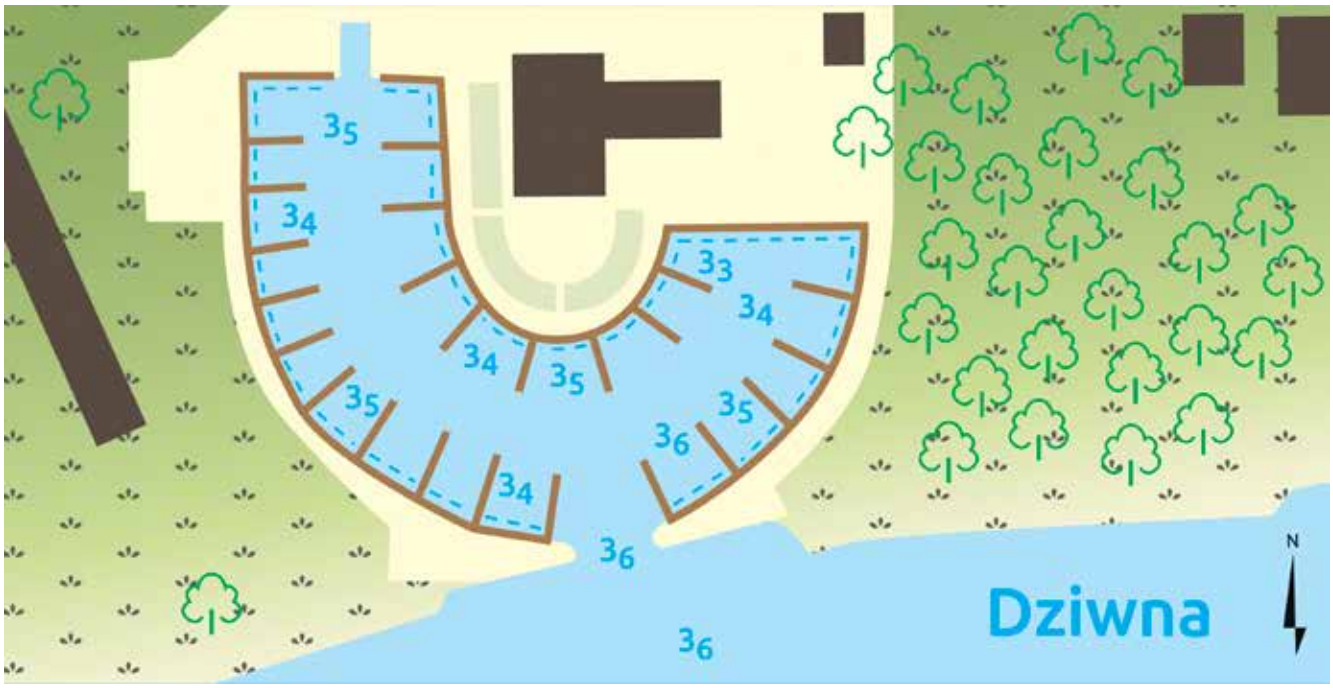
Płynąc dalej, mijamy most otwierany po każdej parzystej godzinie. Podnoszone przęsło jest po zachodniej stronie. Ruch kierowany jest światłami: przepływamy na zielonym, na czerwonym czekamy, nie blokując jednostek płynących od strony Zalewu Kamieńskiego. Za mostem mijamy stację benzynową dostępną z wody, małą stocznię, nabrzeże kutrów i nabrzeże pasażerskie ze współczesnymi wiatrakami i statkami pirackimi, a dalej przystań sezonową przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie. Za stacją Orlen znajduje się Przystań Skarpowa.

Płynąc od strony Wolina, mijamy most obrotowy i dwa mosty stałe, a następnie płyniemy wzdłuż toru wodnego. W przypadku jachtów balastowych należy kontrolować głębokość. Przy bojach 19 i 18 opływamy Wyspę Chrząszczewską i wpływamy na Zalew Kamieński. Na północ od pławy K3 kierujemy się ku K1, dalej torem od boi 11 do boi 1. Opływamy lewą burtą „tajemnicze" betonowe instalacje wojskowe i mijamy Półwysep Międzywodzie, teren jednostki wojskowej w pobliżu byłej bazy lotnictwa morskiego. Po prawej jest przystań sezonowa, po lewej nabrzeże pasażerskie, przystań dla kutrów,



stocznia i stacja benzynowa. Następnie przechodzimy pod mostem. Wejście do mariny jest po kilkuset metrach na wschodnim brzegu. Jest wąskie, dlatego należy manewrować z małą prędkością i uważać, by prąd rzeki nie zniósł jednostki na szorstkie betonowe nabrzeże.

Niekorzystne podczas postoju i wpływania do mariny są silne wiatry z kierunków NW i SE.



Przystań Sezonowa Dziwnów

54°01.57‘ N
14°45.97‘ E

72-420 Dziwnów, ul. Wybrzeże Kościuszkowskie
+48 505 589 641 (czynny w sezonie letnim: czerwiec–sierpień)
port@dziwnow.pl
www.port.dziwnow.pl



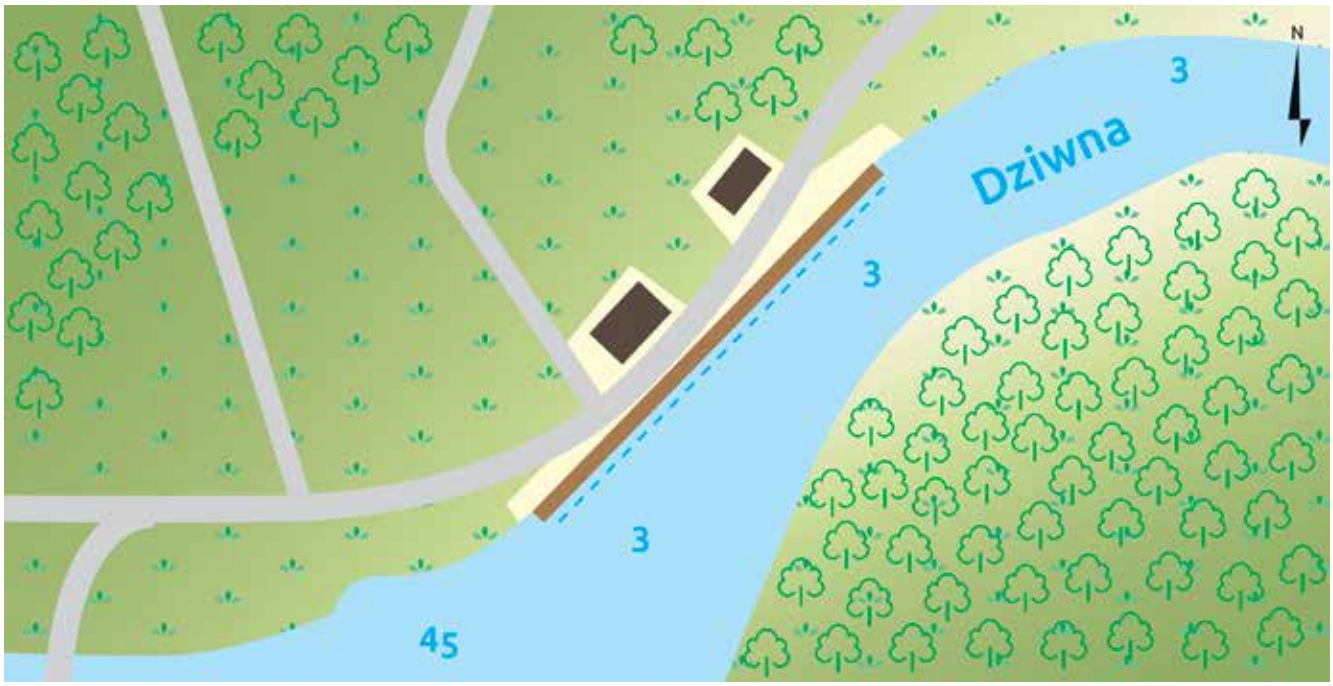
TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 505 589 641	72	3,5 m	GOŚCINNE – 30
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
port@dziwnow.pl	Cieśnina Dziwna	4,5 m	

Dziwnów

Do nabrzeża sezonowego w Dziwnowie można dopłynąć zarówno od strony morza (zdecydowanie prościej), jak i od strony Zalewu Szczecińskiego, cieśniną Dziwną (zdecydowanie trudniej, ale bardziej malowniczo). Trasa od Zalewu pokrywa się z trasą do Mariny Dziwnów, jest jednak kilkaset metrów krótsza i nie wymaga oczekiwania na otwarcie mostu. Od strony morza trasa jest identyczna, lecz kilkaset metrów dłuższa i wymaga przejścia pod mostem. Całą drogę Szczecin–Bałtyk przez ujście Dziwnej opisano w rozdziale poświęconym Marinie Dziwnów. Płynąc za mostem, którego podnoszone przęsło znajduje się po zachodniej stronie, stosujemy się do sygnalizacji świetlnej: wpływamy na zielonym, na czerwonym czekamy, nie blokując jednostek płynących od strony zalewu. Mijamy stację benzynową dostępną także od strony wody, małą stocznię, nabrzeże kutrów i nabrzeże pasażerskie ze współczesnymi wiatrakami i statkami pirackimi, a następnie dopływamy do przystani sezonowej przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie. Za stacją benzynową znajduje się również Przystań Skarpowa. Na przystani sezonowej znajduje się mały budynek bosmanatu z zapleczem sanitarnym. Tu kończy się – albo zaczyna, jak kto woli – umocniony brzeg Dziwny. Cumujemy do Y-bomów lub wzdłuż nabrzeża. Przystań nie jest ogrodzona i leży przy deptaku; obok działają bary i lokale. Nabrzeże narażone jest na falowanie od przepływających jednostek i okresowo silny prąd Dziwny. Y-bomy ustawione są prostopadle do kierunku prądów, co może utrudniać manewry. Las na południowym brzegu Dziwnej jest pozostałością dawnej niemieckiej bazy lotnictwa morskiego. Stacjonował tu m.in. dywizjon Junkersów przystosowanych do wykrywania i likwidowania magnetycznych min morskich rozsiewanych przez alianckie bombowce. Po rozminowaniu, pod koniec 1946 r., teren przejęła Polska Marynarka Wojenna, planując utworzenie bazy lotnictwa morskiego. W 1949 r. na rozkaz Bolesława Bieruta utworzono tu tajny szpital wojskowy dla rannych uczestników wojny domowej w Grecji – członków partyzantki komunistycznej. Po leczeniu wielu Greków i Macedończyków pozostało w Polsce, część z czasem wróciła do Grecji. O ich



pobycie przypomina pomnik na terenie byłej bazy. Niekorzystne podczas postoju i wpływania do przystani sezonowej są silne wiatry z kierunków NW i SE.



54°01.44‘ N
14°45.24‘ E

Przystań Skarpowa

72-420 Dziwnów, ul. Słowackiego 2a
+48 724 244 134
port@dziwnow.pl
telefon czynny sezonowo: czerwiec–sierpień

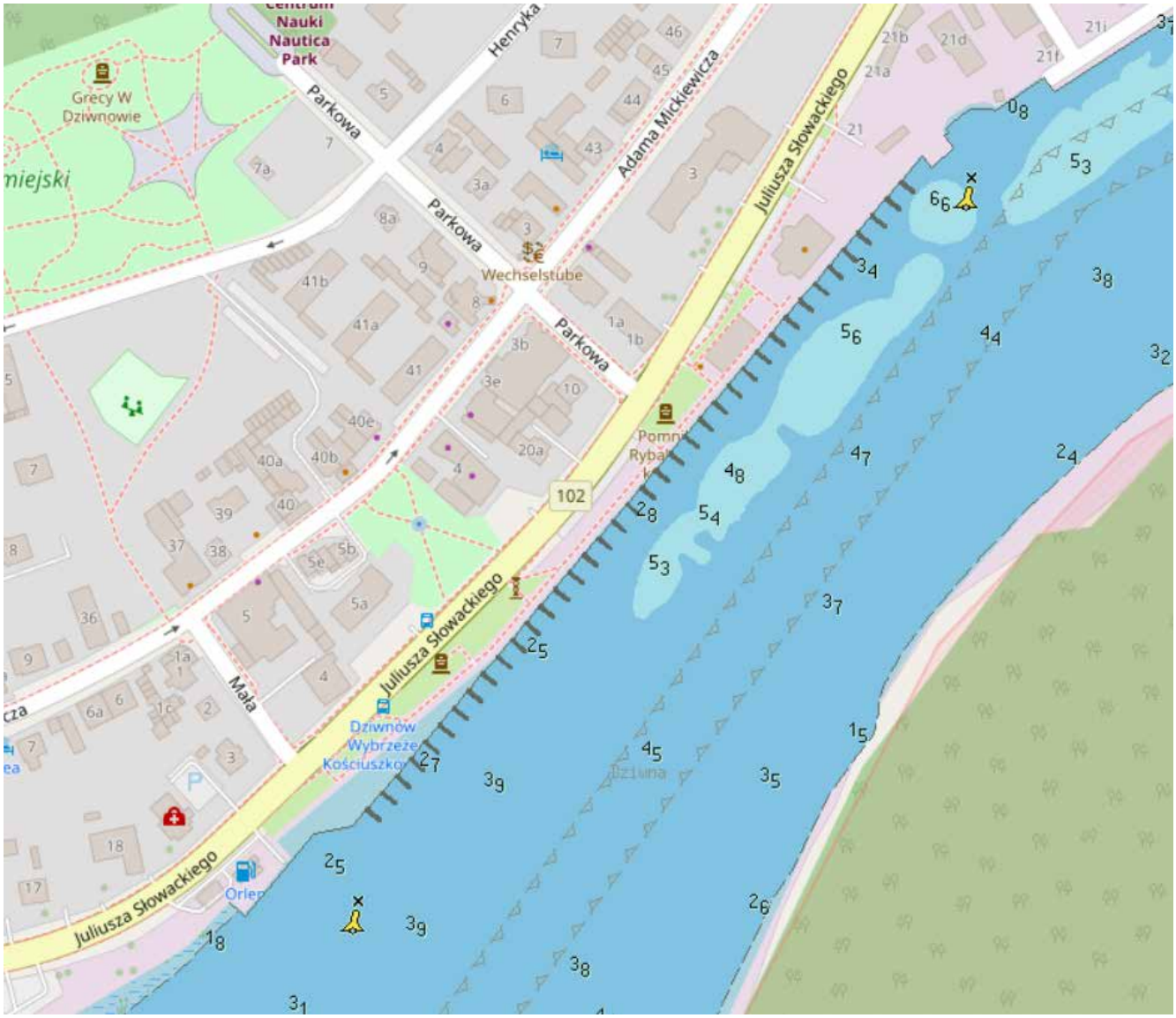


TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 724 244 134	–	3,5 m	OGÓŁEM – 75 REZYDENCKIE – 25
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	MAKS. DŁUGOŚĆ
port@dziwnow.pl	Cieśnina Dziwna	4,5 m	12 m



Dziwnów

Przystań skarpowa przy ul. Słowackiego powstała w 2023 roku i może przyjąć ok. 75 jednostek pływających. Przy nabrzeżu mieści się budynek bosmanatu wraz z zapleczem sanitarnym oraz mała restauracja. Wzdłuż nabrzeża zamontowane są postumenty zasilające jednostki w prąd i wodę.



53°58.50‘ N
14°46.17‘ E

Marina Kamień Pomorski

72-400 Kamień Pomorski, al. Mistrzów Żeglarstwa 2
+48 661 213 391
kontakt@marinakamienpomorski.pl
www.marinakamienpomorski.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 661 213 391	77	1,9 m	REZYDENCKIE – 290 GOŚCINNE – 20
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
kontakt@marinakamienpomorski.pl	Zalew Kamieński	2 - 3 m	

Kamień Pomorski

Kamień Pomorski leży pomiędzy Wolinem a Dziwnowem. Tory wodne z obu kierunków są nieoświetlone. Płynąc z Wolina, mijamy most obrotowy i dwa mosty stałe, a następnie kierujemy się wzdłuż toru wodnego – w przypadku jachtów balastowych należy kontrolować głębokość. Przy bojach 19 i 18 opływamy Wyspę Chrząszczewską, kierując się dokładnie na boje, bez skracania trasy. Od pławy K3 płyniemy na wschód do K2, a dalej na wieżę konkatedry św. Jana Chrzciciela.

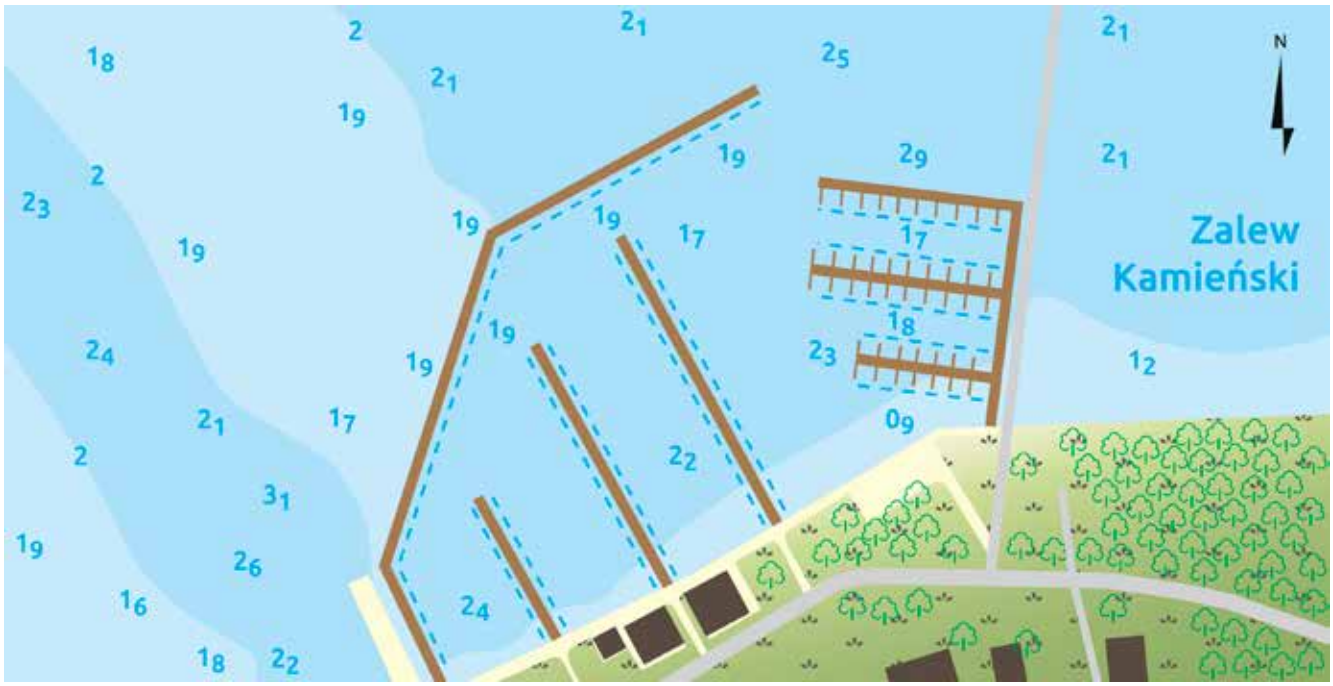
Marina leży pomiędzy kładką dla pieszych a molem i jest osłonięta pływającym pomostem. Wejście znajduje się bliżej kładki rozpiętej nad wąską zatoczką. Głębiej zanurzone jachty powinny sterować na molo, a następnie, trzymając się blisko falochronu, wejść w główki. Basen techniczny znajduje się za elewatorem zbożowym w południowej części miasta. Od molo płyniemy na południe wzdłuż nabrzeża, ok. 60 m od brzegu. Wejście jest od strony południowo-zachodniej; po minięciu czerwonej główki ciasno skręcamy w lewo. Głębokość basenu wynosi ok. 3 m. Znajdują się tu hangary, betonowy slip, miejsce do naprawy i zimowania jachtów oraz sztaplarka do ich podnoszenia i transportu.

Płynąc od Dziwnowa, mijamy most podnoszony i opływamy Półwysep Międzywodzki, teren jednostki wojskowej. Na Jeziorze Wrzosowskim po prawej stronie mijamy „tajemnicze" betonowe instalacje wojskowe. Tuż za nimi zaczyna się oznaczony tor wodny (uwaga: płytko!), kończący się pławą K1. Stąd kierujemy się na południe do K2 i dalej do Kamienia Pomorskiego lub Wolina.

Urząd Morski w Szczecinie ustalił dopuszczalne zanurzenie statków na torze wodnym w cieśninie Dziwna: od południowej granicy portu Dziwnów do pławy K-1 – 1,5 m; od K-1 do K-3 – 1,7 m; od K-3 do obrotowego mostu drogowego w Wolinie – 1,2 m. Wartości odnoszą się do średniego stanu wody; jako niezbędny zapas pod stępką przyjęto 0,7 m. W praktyce do Kamienia od strony Wolina wpływają jachty o zanurzeniu 1,7 m, a od Dziwnowa 2 m. Wszystko zależy jednak od stanu wody: im niższy, tym mniejsze zanurzenie.



Niekorzystne podczas postoju i wpływania do mariny są silne wiatry z kierunków W i NE.



Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno

54°08.55‘ N
15°17.13‘ E

72-330 Mrzeżyno, ul. Portowa 6
+48 91 386 62 29
port@trzebiatow.pl
www.port.mrzezyno.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 602 797 297 +48 696 956 474 +48 664 944 565	–	nabrzeża 3,8 m; basen remontowy 5 m	GOŚCINNE – 30
E-MAIL DYŻURNY	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
port@trzebiatow.pl	Morze Bałtyckie	tor podejściowy 1,9 m; tor w porcie 2,0 m	



Mrzeżyno

Podejście do Mrzeżyna jest dość trudne. Dostępu do portu strzegą dwa wychodzące w morze falochrony: dłuższy zachodni z zieloną stawą i krótszy wschodni z czerwoną. Wejście do portu jest od strony wschodniej. Po wschodniej stronie „czerwonej" główki rozciąga się niebezpieczna mielizna, a przy wschodnim falochronie odkłada się łacha piasku. Ze względu na wypłycenia i zmienne warunki nawigacyjne przed wejściem należy sprawdzić aktualne lokalne ostrzeżenia nawigacyjne Urzędu Morskiego w Szczecinie. Nie zaleca się wejścia przy silnym wietrze od strony morza. Na wysokości plaży kierujemy się na środek Regi, nie zbliżając się zanadto do pali przy zachodnim falochronie. Bosmanat Urzędu Morskiego i Zarząd Portu znajdują się tuż za wydmą. Przy długo utrzymujących się wiatrach zachodnich należy uwzględnić dość silny prąd poprzeczny płynący na wschód; przy silnych wiatrach wschodnich zmienia kierunek na zachodni. Od Zarządu Portu płyniemy wzdłuż Nabrzeża Pasażerskiego, zajętego przez motorówki i inne jednostki świadczące usługi dla turystów, a następnie wzdłuż nabrzeża przeładunkowego, przy którym stoją kutry rybackie. Basen z nabrzeżem bunkrowym, wschodnim, południowym i pirsem znajduje się przed mostem przy wschodnim brzegu Regi. Po prawej, tuż przed mostem, leży basen remontowy z hangarem, slipem, dźwigiem i niskim pomostem pływającym. Rega ma dość silny nurt, do 2 węzłów. Po stronie wschodniego falochronu rzeka tworzy mielizny z niesionego piasku. Port został kompleksowo zmodernizowany. Wszystkie nabrzeża wyposażono w punkty poboru wody i energii elektrycznej. Wybudowano basen remontowy z budynkiem warsztatowym, slipem i dźwigiem o udźwigu 40 ton. Nabrzeża przygotowano do obsługi kutrów; ich wysokość nad wodą wynosi ok. 1,8 m. Zaplecze socjalne obejmuje po wschodniej stronie natryski i toalety, a po zachodniej toalety. Największą atrakcją Mrzeżyna jest szeroka plaża. Po sztormie warto szukać na niej bursztynu i morskich zwierząt wyrzuconych przez fale. W Bałtyku żyje kilka gatunków krewetek, m.in. półprzezroczysta krewetka bałtycka (Palaemon adspersus) oraz kolorowa Palaemon elegans,



która prawdopodobnie przywędrowała z rejonu Morza Czarnego w wodach balastowych statków. Obydwa gatunki osiągają do 7 cm długości.



54°09.47‘ N
15°23.35‘ E

Port Dźwirzyno

78-131 Dźwirzyno, ul. Wyzwolenia 1
+48 94 358 54 23
+48 609 692 932
whrycenko@ums.gov.pl



TEL. DYŻURNY	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 94 358 54 23 +48 609 692 932	**12, 16**	**każdorazowo ustalić z bosmanem portu**	**REZYDENCKIE – 0 GOŚCINNE – 20**
E-MAIL DYŻURNY	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
whrycenko@ums.gov.pl	**Morze Bałtyckie**	**0,7–0,8 m; szczegóły u bosmana**	

Dźwirzyno

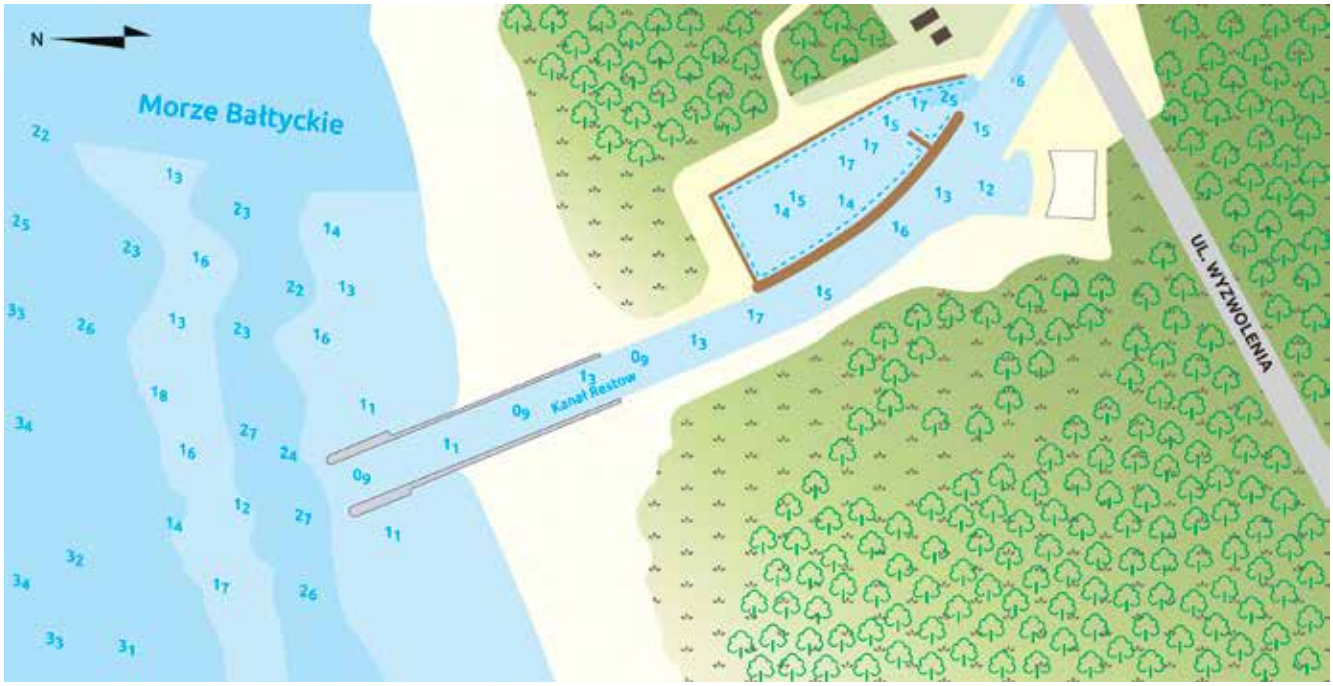
Na wejściu do kanału portowego i na całej długości do mostu występują spłycenia dochodzące do głębokości 80 cm. W dalszej części, przy moście, po lewej stronie toru wodnego spłycenia dochodzą do 70 cm. Podane głębokości dotyczą średniego stanu wody w porcie Kołobrzeg wynoszącego 502 cm.

Wszystkie jednostki zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności. Szczegóły oraz sondaż dostępne są u bosmana dyżurnego na kanale 12 UKF lub pod numerami telefonu +48 94 358 54 23 i +48 609 692 932.

Miejsce postoju jachtu każdorazowo wyznacza bosman portu.

Bosmanat Dźwirzyno jest czynny w dni robocze w godzinach 08:00–16:00. W pozostałym czasie kontakt odbywa się za pośrednictwem Kapitanatu Portu Kołobrzeg na kanałach 12 i 16 UKF. Płatność możliwa jest wyłącznie przelewem. Nie ma możliwości płatności kartą ani gotówką.





MARINA SOLNA



Marina leży w północno-zachodniej części Wyspy Solnej, między Parsętą a Kanałem Drzewnym. Teren wybrano doskonale: nie brakowało miejsca ani linii brzegowej, a przystań ma dobre połączenie z miastem. W efekcie powstała jedna z najbardziej funkcjonalnych marin polskiego wybrzeża, mogąca przyjąć około 250 jednostek w basenach Jachtowym, Łodziowym i Solnym. Cumuje się przy Y-bomach, pomostach pływających, palach i betonowych nabrzeżach. Stanowiska mają prąd i wodę. Są też sanitariaty, pralnia, serwis, stacja paliw, slip i bramownica o udźwigu 35 ton. Od 2025 roku opłatę za postój można przez całą dobę wnosić w portomacie przy Basenie Solnym. W marinie działają sauna i restauracja, a wokół prowadzi ścieżka historyczna.

Ozdobą mariny jest XVIII-wieczna Reduta Morast, relikt pruskiej twierdzy. Po drugiej stronie Kanału Drzewnego stoi Reduta Solna, wzniesiona w latach 1832–1836. Obie broniły portu. W odrestaurowanej Reducie Morast latem działa klub żeglarski z tawerną, grillem i koncertami, a dziedziniec gości wydarzenia artystyczne.

W sąsiedztwie Reduty Solnej urządzono Kołobrzeski Skansen Morski, część Muzeum Oręża Polskiego. Główne eksponaty to ustawione na lądzie okręt patrolowy ORP „Fala" i kuter rakietowy ORP „Władysławowo". Ekspozycję uzupełniają elementy uzbrojenia i wyposażenia kontrtorpedowca ORP „Burza" i stawiacza min ORP „Gryf".

Nieopodal mariny, również na Wyspie Solnej, bije ogólnodostępne źródełko solankowe. Przypomina o soli, której dawny Kołobrzeg zawdzięczał bogactwo. Gall Anonim opisał wyprawę Bolesława Krzywoustego na sławny i zasobny gród. Nie leżał on jednak przy dzisiejszej marinie, lecz w obecnym Budzistowie, kilka kilometrów w górę Parsęty.



ŚWINOUJŚCIE

Jest jedynym miastem w Polsce położonym w całości na wyspach – administracyjnie obejmuje ich 44. Przed tysiącem lat tereny ujścia Odry wchodziły w skład plemiennego państwa Wolinian, które Mieszko I na krótko włączył do swego władztwa. Później władali tu książęta pomorscy, wznoszący po obu stronach cieśniny grody warowne, niszczone przez duńskie najazdy w XII wieku. Ujście Świny należało do Gryfitów aż do wygaśnięcia dynastii w 1637 roku, po czym pokój westfalski przyznał Szczecin, ujście Odry oraz wyspy Wolin i Uznam Szwecji. W 1720 roku Prusy uzyskały te ziemie za dwa miliony talarów.

Szwedzi nadal kontrolowali drogę wodną przez Pianę, główne wówczas żeglowne połączenie Zalewu Szczecińskiego z morzem. Rząd pruski postanowił więc umożliwić żeglugę Świną do Szczecina. Od 1721 roku pogłębiano jej koryto i budowano port, wokół którego rozwijała się osada; w 1765 roku otrzymała prawa miejskie. W latach 1818–1829 ujście Świny zabezpieczono dwoma kamiennymi falochronami, a w latach 1874–1880 przekopano kanał Kaiserfahrt, obecnie Kanał Piastowski.

Latarnia morska.

Budowę obecnej latarni, najwyższej na polskim wybrzeżu, rozpoczęto w 1854 roku, a jej światło po raz pierwszy rozbłysło 1 grudnia 1857 roku. Była wówczas godnym podziwu osiągnięciem budowlanym. Zresztą obecnie też – mało kto potrafiłby wykonać tak skomplikowaną budowlę ceglaną. Pierwotnie wieża miała kształt ośmiobocznego, zwężającego się ku górze graniastosłupa z żółtej cegły klinkierowej; w latach 1902–1903 przebudowano jej trzon, nadając mu obecny, walcowaty kształt.



Twierdza.

Równolegle z rozwojem portu i miasta fortyfikowano ujście Świny. W latach 1848–1863 na obu brzegach zbudowano system umocnień tworzący trzon twierdzy morskiej, a w 1863 roku Świnoujście uzyskało status twierdzy III klasy. Do dziś zachowały się trzy główne dzieła obronne: Fort Wschodni, Fort Zachodni i Fort Anioła. Czwarty fort, na wschodnim brzegu Świny, rozebrano w latach siedemdziesiątych XX wieku podczas rozbudowy portu handlowego.

Marina w Basenie Północnym.

Jak na miasto liczące około 35 tysięcy mieszkańców, Świnoujście ma imponującą liczbę przystani żeglarskich. Największą jest marina w Basenie Północnym, jeden z największych portów jachtowych polskiego wybrzeża. Operator podaje obecnie 300 miejsc postojowych; modernizacja prowadzona w latach 2025–2026 zwiększy ich liczbę do 470 i doda 54 miejsca dla skuterów wodnych.

Basen Północny powstał w latach 1897–1903 jako część stoczni obsługującej tabor Urzędu Budowy Portu, utrzymujący tor wodny do Szczecina. Sąsiedni Fort Anioła do dziś graniczy z terenem mariny. Po II wojnie światowej utworzono tu bazę radzieckiej Floty Bałtyckiej; po wycofaniu wojsk w grudniu 1992 roku teren przypominał ruinę. W 2001 roku uruchomiono port jachtowy, a kolejne inwestycje związane z Zachodniopomorskim Szlakiem Żeglarskim uczyniły go jednym z najlepiej wyposażonych portów jachtowych w Polsce.

Warto wiedzieć, warto zobaczyć

54°10.78‘ N
15°33.57‘ E

Marina Solna Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg, ul. Warzelnicza 1
+48 785 882 842
+48 534 106 432
+48 605 353 716
+48 605 353 801
sekretariat@zpmkolobrzeg.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 785 882 842 +48 534 106 432 +48 605 353 716	67	2 - 3 m	OGÓŁEM – 250 - 300
E-MAIL	**AKWEN**	**GŁĘBOKOŚĆ TORU**	
sekretariat@zpmkolobrzeg.pl	Morze Bałtyckie	6 m	



Kołobrzeg

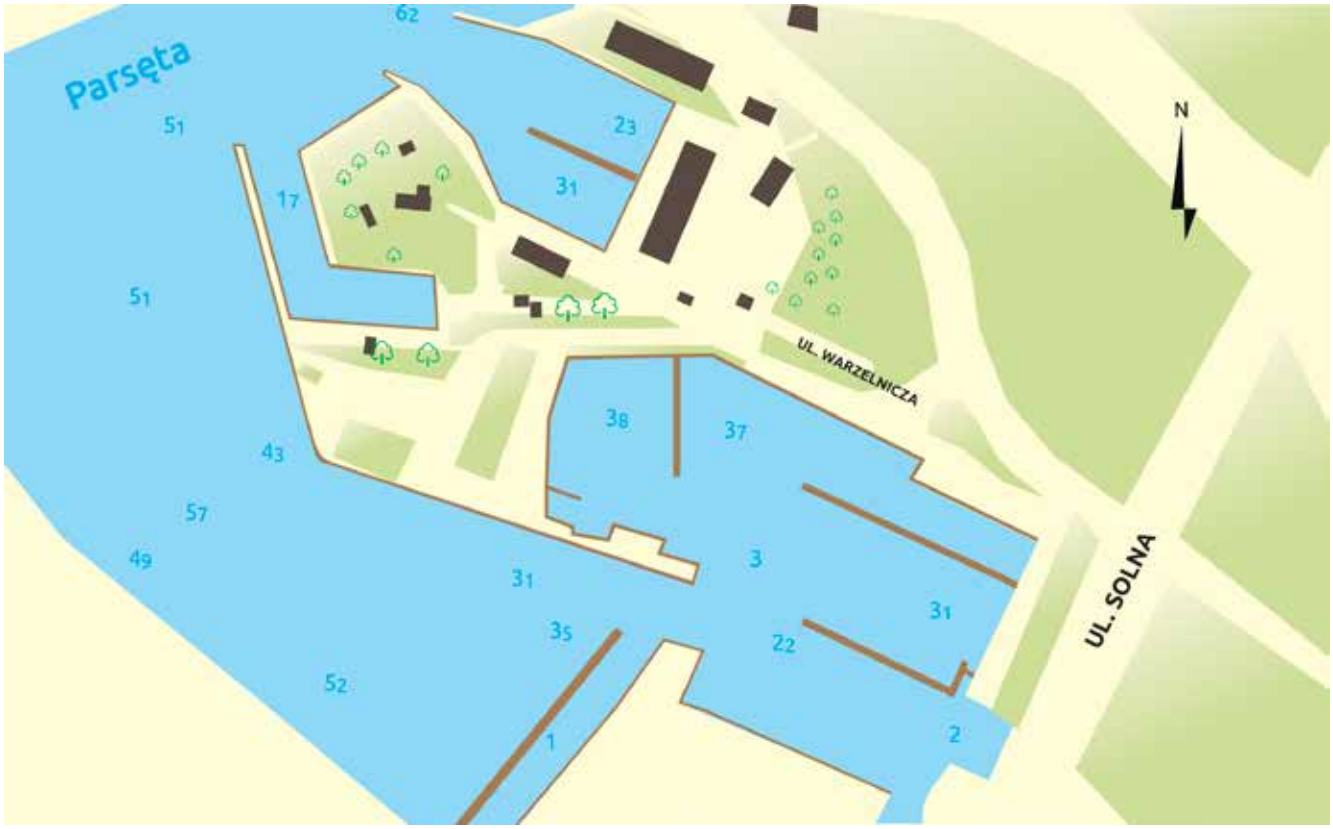
Tor podejściowy z morza pełnego wyznacza namiar 138° od pławy KOL z punktu φ = 54°12,08´ N, λ = 15°31,64´ E do punktu pośrodku linii łączącej głowice wejściowe portu, φ = 54°11,39´ N, λ = 15°32,91´ E. Tor ma 900 m długości, 80 m szerokości w dnie i 8 m głębokości. Maksymalna prędkość w porcie wynosi 5 węzłów. Przy długo utrzymujących się wiatrach zachodnich należy uwzględnić dość silny prąd poprzeczny płynący na wschód, a przy silnych wiatrach wschodnich – na zachód. Po wejściu w główki portu mijamy po lewej latarnię morską, niegdyś ostatni punkt oporu Festung Colberg, oraz dwa zabytkowe budynki elewatorów. Za nimi kierujemy się lekko w lewo. Marina dysponuje trzema basenami: Jachtowym i Łodziowym dla rezydentów oraz Solnym, przeznaczonym głównie dla gości.

Między basenami leży zrekonstruowana w 2019 r. XVIII-wieczna Reduta Morast. Latem pełni rolę klubu żeglarskiego, a na jej osłoniętym terenie odbywają się koncerty i inne imprezy artystyczne. Na terenie Mariny Solnej działa restauracja. W porcie znajdują się firma zajmująca się serwisem jachtów i łodzi motorowych, stacja SAR oraz podnośnik bramowy.

Kołobrzeg to jedno z największych miast uzdrowiskowych i wypoczynkowych nad Bałtykiem. Leży w dolinie Parsęty, na której odbywają się liczne spływy kajakowe. Miasto słynie z borowiny i wód leczniczych wykorzystywanych w sanatoriach. Kołobrzeskie molo jest najdłuższym żelbetonowym molem w Polsce. Wśród miejsc wartych odwiedzenia są gotycka katedra, latarnia morska, ratusz staromiejski, Muzeum Oręża Polskiego oraz położony obok mariny Skansen Morski, gdzie można zwiedzać wyslipowane okręty wojenne i pozostałości ORP „Burza". W mieście odbywają się m.in. Sunrise Festival i Festiwal Piosenki Poetyckiej im. Jacka Kaczmarskiego „Nadzieja".



Niekorzystne podczas postoju i wpływania do portu są silne wiatry z kierunków N i NE.



54°26.15‘ N
16°23.22‘ E

Port Morski Darłowo

76-150 Darłowo, ul. Conrada 27
+48 509 462 214
zpmd@port.darlowo.pl
www.port.darlowo.pl



TELEFON	KANAŁ VHF	GŁĘBOKOŚĆ BASENU	MIEJSCA POSTOJOWE
+48 509 462 214	–	4,5 m	REZYDENCKIE – 104 GOŚCINNE – 17
E-MAIL	AKWEN	GŁĘBOKOŚĆ TORU	
zpmd@port.darlowo.pl	Morze Bałtyckie	5,5 m	

Darłowo

Podchodząc na wprost wejścia do Darłowa, po lewej stronie widzimy falochron wschodni o długości ponad 400 m, a po prawej łukowato zakrzywiony falochron zachodni (464 m). Wejście do portu „patrzy" na NW. Taki układ ogranicza osadzanie się piasku w główkach. Po prawej stronie znajduje się niewielka latarnia morska. Wchodząc do portu, trzymamy się falochronu wschodniego; po prawej mamy awanport. W porcie prowadzone są inwestycje obejmujące przebudowę falochronu zachodniego z ostrogą, budowę ciężkiego nabrzeża do obsługi Morskich Farm Wiatrowych oraz rewitalizację Nabrzeży Szczecińskiego, Gdyńskiego i Południowego. W wyniku prac zmianie ulegnie szerokość wejścia w główkach oraz długość nabrzeża.

Wpływając do Darłowa, należy pamiętać o rozsuwanym moście oraz statkach „pirackich" wożących turystów po Wieprzy. Port odwiedzają także masowce o długości do 75 m i kilkunastometrowej szerokości. Konieczny jest sprawny silnik i duża ostrożność; między awanportem a mostem wymijanie z większym statkiem jest niemożliwe.

Po kilkuset metrach od główek rzekę przegradza most z charakterystyczną sterówką w kształcie UFO. Most otwierany jest co godzinę. Zamiar wejścia należy zgłosić bosmanowi na kanale 12. Czekając na otwarcie, można przystanąć po prawej stronie przy kapitanacie portu. Uwaga: statki „pirackie" po otwarciu mostu płyną kawałek, następnie zawracają. Tuż za mostem znajduje się przystanek tramwaju wodnego Darłowo–Darłówko. Dalej mijamy po lewej mały kanalik z zatopionym kutrem, następnie stocznię remontową, za którą znajduje się ukryte wejście do mariny.

Po wejściu w główki kierujemy się w prawo i cumujemy do Y-bomów przy pływających pomostach. Na kei dostępne są prąd i woda pitna. Na wprost wejścia znajdują się bosmanat i sanitariaty dla żeglarzy. Mankamentem postoju jest daleka droga do historycznego centrum Darłowa.

Po przeciwnej stronie Wieprzy przy ujściu Grabowej znajduje się Marina Rybacka z pełną infrastrukturą, przeznaczona głównie dla jachtów rekreacyjnych. Płynąc dalej Wieprzą, mijamy po lewej odnowione bulwary.



Na końcu skanalizowanego odcinka Wieprzy znajduje się port masowy (basen przemysłowy), do którego wąską rzeką dopływają statki towarowe. Przy połączeniu koryta Wieprzy z basenem portowym funkcjonuje obrotnica dla statków. Na obu brzegach rzeki znajduje się długa keja dla jachtów, motorówek i kutrów. Postój jest możliwy wyłącznie za zgodą kapitanatu lub bosmanatu portu. Podróż kończy się przy moście nad Wieprzą.





ZAKĄTKI ŻEGLARSKIE I „BETONOWIEC”

Administrator: Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Sp. z o.o.
ul. Tadeusza Wendy 8
70-655 Szczecin
Telefon: +48 91 35 16 200
E-mail: sekretariat@zstw.szczecin.pl
www.zstw.szczecin.pl

W rejonie jeziora Dąbie powstało dziewięć zakątków wodnych – miejsc postojowych dla żeglarzy, kajakarzy i innych turystów. Częściowo zadaszone obiekty umożliwiają odpoczynek, przygotowanie posiłku i spotkania edukacyjne, a ich utworzenie pomogło uporządkować ruch turystyczny na obszarze Natura 2000. Formę każdego dostosowano do charakteru otoczenia.

Wydrnik (Kanał Węża) – przy Kanale Wydrnik, w południowej części wyspy Radolin; 5 jachtów oraz 5 łodzi wędkarskich lub kajaków.

Głębia – nad rzeką Świętą, w południowej części wyspy Dębina; 5 jachtów oraz 5 łodzi wędkarskich lub kajaków.

Kwadrat – nad Świętą, przy kanale między wyspami Radolin i Dębina; 5 jachtów oraz 10 łodzi wędkarskich lub kajaków.

Orły – przy ujściu Świętej do jeziora Dąbie, w północnej części wyspy Dębinka; 5 jachtów oraz 5 łodzi wędkarskich lub kajaków.

Jeziorna – na Sadlińskich Łęgach, około 200 m od ujścia strugi Chełszcząca; 4 kajaki. Także dla rowerzystów i rolkarzy.

Płońska Kępa – przy cyplu Płońska Kępa, dostępny wyłącznie od strony wody; 8 kajaków.

Sadlińskie Łęgi – przy najdalej wysuniętym na północ cyplu Sadlińskich Łęgów, niedostępny od strony lądu; 8 kajaków.

Trzebuskie Łęgi – w północnej części Sadlińskich Łęgów, niedaleko granicy Szczecina z gminą Goleniów; 8 kajaków. Także dla rowerzystów i rolkarzy.

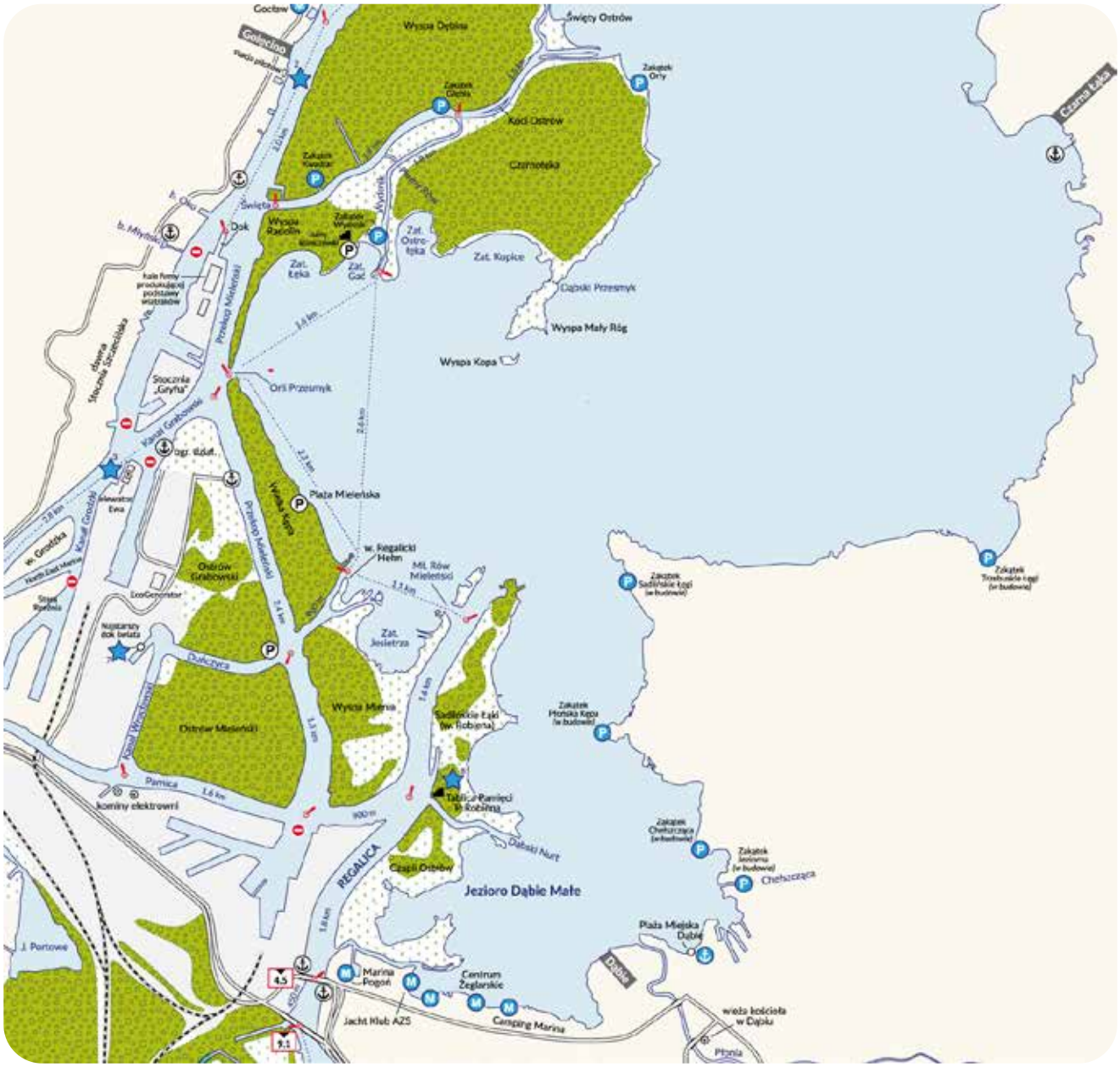
Chełszcząca – przy wale przeciwpowodziowym, około 200 m na północ od ujścia strugi Chełszcząca; 8 kajaków. Także dla rowerzystów.

Pomysł wyszedł w 2010 roku od Klubu Kapitanów Jachtowych, a przedsięwzięcie prowadził Urząd Miasta Szczecin. Pełne informacje i mapa zakątków wodnych – na stronie ZSTW.

Betonowiec. To osadzony na dnie jeziora Dąbie kadłub betonowego tankowca „Ulrich Finsterwalder", zbudowanego w czasie II wojny światowej w Darłowie. Statek przewoził benzynę syntetyczną z fabryki w Policach do Świnoujścia; miał 90 metrów długości, 15 szerokości i 2947 BRT pojemności. W marcu 1945 roku został zbombardowany przez radzieckie lotnictwo w porcie w Szczecinie.

Po wojnie wrak odholowano do Inoujścia i zatopiono. Na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych, z inicjatywy koła płetwonurków przy stoczni im. Adolfa Warskiego, podniesiono go i rozpoczęto transport do Dąbia, gdzie miał służyć jako basen kąpielowy. Ze względów technicznych pomysł przerwano i statek wrócił do Inoujścia, gdzie osiadł na mieliźnie.

Dziś jest atrakcją turystyczną. Rejsy Szczecin organizują około dwugodzinne rejsy krajoznawcze do Betonowca: z pokładu można zobaczyć wrak z bliska, podziwiać panoramę jeziora Dąbie i poznać historię tej niezwykłej konstrukcji.



CYKLICZNE REGATY NA ZACHODNIOPOMORSKIM SZLAKU ŻEGLARSKIM

PEŁNA NAZWA IMPREZY	MIEJSCE IMPREZY	TERMIN	KLASY	ORGANIZATOR
Regaty o Złotą Kotwicę Dyrektora OSiR Goleniów	Lubczyna	maj		OSiR Goleniów
Niemiecko-Polskie Regaty na Zalewie	Zalew Szczeciński, Trzebież–Ueckermünde	maj	Yardstick, Yardstick Family, ORC, KWR	Yachtclub Ueckermünde e.V., Yacht Klub Polski Szczecin
Cup For All – Integracyjne Morskie Regaty Turystyczne	Roztoka Odrzańska, Zalew Szczeciński	maj, czerwiec	grupy Open według długości jachtów	Fundacja im. Dwighta Eisenhowera
Regaty o Puchar Magnolii	Jezioro Dąbie	maj, czerwiec	KWR, Yardstick, Carina	Centrum Żeglarskie
Regaty o Puchar Dnia Dziecka	Jezioro Dąbie	maj, czerwiec	Optimist, Carina, Hansa 303, Skipper	Centrum Żeglarskie
Offshore Race Week Bornholm	Bornholm – Nexø	czerwiec	grupy długościowe, ORC, KLR	Jacht Klub Nexø; administrator regat: Tomasz Piorski
Damskie Regaty o Bukiet J. Dąbie	Jezioro Dąbie	czerwiec		JK AZS Szczecin
Regaty o Puchar Komandora SJKM LOK	Jezioro Dąbie	czerwiec	KWR	SJKM LOK
Regaty Dni Morza Świnoujście	Zatoka Pomorska	czerwiec	ORC, KWR, Yardstick	Jacht Klub „Cztery Wiatry”
Międzynarodowe Regaty o Puchar Gryfa Pomorskiego	Świnoujście, Dziwnów	czerwiec	ORC, KWR, Yardstick, Open	ZOZŻ
Regaty Samotnych Żeglarzy Jeziora Dąbie	Jezioro Dąbie	czerwiec		SJKM LOK
Regaty Stepnica o Puchar Burmistrza Miasta i Gminy Stepnica	Roztoka Odrzańska, Zalew Szczeciński	lipiec	ORC, KWR, Open	Gmina Stepnica, KŻiM LOK Stepnica, Klub Żeglarzy Samotników
Etapowe Regaty Turystyczne	Bałtyk, Zalew Szczeciński	lipiec, sierpień	ORC, KWR, NHC, Open	ZOZŻ
Regaty Unity Line im. Piotra Waszczenki	Morze Bałtyckie	lipiec, sierpień	ORC, KWR, Open, Oldtimer, samotnicy	HPReklama.com, Szczecin Sailing Club / Unity Line
Regaty Poloneza Klubu Żeglarzy Samotników	Bałtyk	sierpień	ORC, Yardstick	Klub Żeglarzy Samotników
Regaty o Puchar Prezydenta Miasta Szczecin	Jezioro Dąbie	sierpień	Open – trzy grupy długościowe	Centrum Żeglarskie
Regaty Międzymieliźniane	Zalew Szczeciński	sierpień	grupy długościowe, KWR Open	UKS Wiking Wolin, Przystań Morska Wolin
Regaty „Pożegnanie Lata” – Memoriał Andrzeja „Wuja” Skowrońskiego	Dziwnów	sierpień, wrzesień		Dziwnowskie Bractwo Żeglarskie
Oderman Cup	Trzebież, Zalew Szczeciński	wrzesień, październik	KWR, ORC, Yardstick	Centrum Żeglarskie
Regaty Przyjaźni	Jezioro Dąbie	sierpień, wrzesień	ORC, KWR, Open	JK AZS Szczecin
YKP Szczecin Cup	Jezioro Dąbie	wrzesień	ORC, KWR, NHC, KLR–Oldtimer	YKP Szczecin
Międzynarodowe Regaty Jesienne	Jezioro Dąbie	wrzesień	KWR	SEJK Pogoń
Wyścig o Błękitną Wstęgę J. Dąbie	Jezioro Dąbie	wrzesień		SEJK Pogoń
Żeglarski Memoriał im. Norberta Ohla	Jezioro Dąbie	wrzesień, październik		OSiR Goleniów

Tytuł:
Locja Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego

Autor koncepcji locji:
Zbigniew Jagniątkowski

Autorzy:
Kazimierz Olszanowski
Antoni Sobolewski

Konsultacje:
Ryszard Szabela
Jarosław Pasierski
Edyta Pasierska
Pwd.Marcin Kwiatkowski
Tomasz Rybarski
Elżbieta Mitura

Koordynacja:
Joanna Sonnek

Zdjęcia:
Konrad Wielgoszewski – Spółdzielnia Socjalna Wierzbowy Las
Antoni Sobolewski
Mariusz Deremacki

Archiwa:
Związku Portów i Przystani Jachtowych Lokalna Organizacja Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego, Marina Pogoń, North East Marina, OSiR Police,

OSiR Goleniów, Gmina Nowe Warpno, Marina Wolin, Marina Solna, OSiR Wyspiarz Świnoujście
Autorzy dziękują Jerzemu Kulińskiemu za udostepnienie map portów oraz Robertowi Kidackiemu autorowi mapy Etapowych Regat Turystycznych.

Druk:
Drukarnia Sil-Veg-Druk s.c.

Zleceniodawca:
Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna, ul. Partyzantów 1
70-222 Szczecin, www.zrot.pl

we współpracy ze

Związkiem Portów i Przystani Jachtowych Lokalną Organizacją Turystyczną Zachodniopomorskiego Szlaku żeglarskiego, ul. Stanisława Moniuszki 5/, 71-430 Szczecin, www.marinas.pl

Publikacja dystrybuowana bezpłatnie

Szczecin 2026



ZACHODNIOPOMORSKI

SZLAK ŻEGLARSKI

- Najkrótsza droga wodna łącząca Berlin – Szczecin – Zalew Szczeciński – Morze Bałtyckie
- Sieć nowoczesnych portów i przystani jachtowych
- Bezpieczny postój jednostek w marinach
- Krótkie, kilkugodzinne odcinki żeglugi między portami
- Atrakcyjne krajobrazy i ciekawe turystycznie miejscowości
- Najatrakcyjniejszy polski produkt turystyczny ostatnich lat
- Najdynamiczniej rozwijający się region żeglarski w Polsce

Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Pomorze Zachodnie

Zadanie jest realizowane w ramach projektu „Pomorze Zachodnie – turystyczny game changer” dofinansowanego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 w ramach Działania 1.9 Przygotowanie i wdrożenie nowych modeli biznesowych przedsiębiorstw (w tym wspólne projekty przedsiębiorstw i IOB).